



1. kép

A Szerencs-Feketehegyi kálitufabánya. A kép 2019. október 15.-én készült.

Nem kell bányászati szakembernek lenni annak a megállapításához, hogy a kép egy olyan bányát mutat, ahol évek óta nem volt jelentősebb volumenű kitermelés. **A jelenlegi bányavállalkozó, a KV Kft. bányát a kezdetektől foga nem is a szó eredeti értelmében vett kőbányának szánta.**

Megtetszettek neki az itteni szép színű és rajzolatú kövek, melyből a berentei telephelyén burkolólapokat gyárt. Ezeket eddig csak a saját építőipari beruházásaiban tudta felhasználni, ezért elég volt pár száz tonna bányaudvaron fekvő követ elszállítania.

A kiszállítás útvonalát a képen bejelöltük





2. kép

Ezen az erdei úton közelíthető meg a bánya. A földút itt ketté ágazik: arra, amerre az autó orra van, a bányaudvar felé (I. szint; 7. ábra) lehet menni, bal felé pedig a bánya felső (II.) szintje felé



3. kép

Bejárat a bányaudvarba (az I. szintre). A termelvényt itt szállítják ki. A bánya valamivel több, mint 1 évig nem üzemelt, de amikor működött, akkor sem teljes kapacitással



4. kép



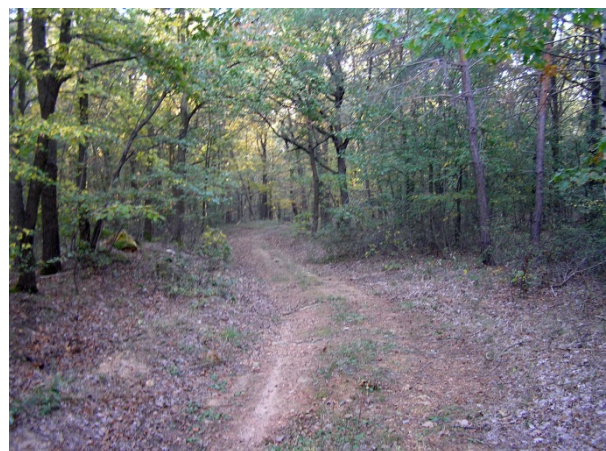
5. kép

Az 5. kép a bányaudvar bejáráthoz közeli részén készült, a 6. kép pedig a II. szintről, ami valójában csak egy pár méter széles perem. A képeken láthatók a bányafalról levált kövek, ami tulajdonképp a bánya terméke. Ezek a lehullott kövek valószínűleg fedezik majd a 2020-2029-ig tartó tervidőszak termék iránti igényét. A bányaudvart körbevevő kőfalat ez esetben nem kell megbontani



6. kép

Arra, hogy itt egy bánya van, jószerivel csak az arra figyelmeztető tábla utal. A táj a nyugalmat sugallja. Teljes kapacitáskihasználás esetén sem lenne észrevehető változás



7. kép

A termelvény szállítására igénybevett út. Ez murvás, amit az útra került avar több helyen befed. Az út teherbírása megfelelő



8. kép

A bánya felülnézetben, jelölve a kiszállítás útvonala





9. kép



10. kép

A kálitufában lévő keményebb (színes) kőzetdarabok, amelyeket jelenleg és később is bányásznak