

***EGYSZERŰSÍTETT  
ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ***

***„SÁTORALJAÚJHELY – ALSÓBERECKI KÖZÖTTI KERÉKPÁROZHATÓ  
KÖZUTAK”***

a

***MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT***

megrendelésére  
készítette:

A



NEMZETI  
RÉGÉSZETI  
INTÉZET

**2022**

## **1. AZ ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ TÁRGYA, ELKÉSZÍTÉSÉNEK CÉLJA, KÉSZÍTŐI**

**1.1. Az előzetes régészeti dokumentáció (ERD) tárgya:** „Sátoraljaújhely – Alsóberecki közötti kerékpározható közutak”

**1.2. A tervezett változtatás helyszíne:** Sátoraljaújhely város és Alsóberecki község közötti kerékpározható közút a Ronyva, illetve a Bodrog töltésén.

**1.3. Az ERD megrendelője:** Magyar Közút Nonprofit Zrt

**1.4. Az ERD megrendelésének célja:** Építésügyi engedélyezési dokumentáció

**1.5. Készítette:** Magyar Nemzeti Múzeum Régészeti Intézet

**1.6. Az ERD elkészítése során a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban: Kötv.) és a Kormány, a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Kormányrendeletének (továbbiakban: Korm. R.) előírásait alkalmaztuk.**

**1.7. A Korm. R. 38. § (1) bekezdése alapján az ERD próbafeltárás elvégzése nélkül, egyszerűsített ERD-ként készült.**

**1.8. A projekt azon közérdekű célú beruházás, amelyek megvalósítása érdekében a kisajátításról szóló törvény szerint kisajátítás végeztek. Ennek értelmében *kiemelt jelentőségű beruházásként* valósul meg.**

## **2. RÉGÉSZETI ÉRTÉKVIZSGÁLAT, LELŐHELY-DIAGNOSZTIKAI VIZSGÁLATOK**

### **2.1. Adattári, szakirodalmi, térképészeti adatgyűjtés**

A tervezett beruházás helyszíne Borsod-Abaúj-Zemplén megyében, Sátoraljaújhely és Alsóberecki külterületén, a Ronyva-patak és a Bodrog-folyó jobb parti töltésén.

A vizsgált terület természetföldrajzilag a Bodrog-völgyében fekszik.

A közhiteles lelőhely-nyilvántartás, a múzeumi adattári, szakirodalmi, térképészeti kutatások során, a tervezett beruházás által érintett területen és 200 méter széles övezetében nem ismert régészeti lelőhelyhez kapcsolódó adat.

A vizsgált területet a Satoraljaújhely\_Alsóberecki\_bicikliút\_405107\_2022\_TM01\_01. térképmellékleten ábrázoltuk, a térinformatikai állományok a digitális mellékletek „Terinformatika” mappáiban érhetők el.

### **2.3. Az értékvizsgálat eredményének összefoglalása**

Az értékvizsgálat során végzett adatgyűjtés során a közhiteles lelőhely-nyilvántartás, a múzeumi adattári, szakirodalmi, térképészeti kutatások során, a tervezett beruházás által érintett területen és 200 méter széles övezetében ismert (nyilvántartott) régészeti lelőhelyhez kapcsolódó információt nem találtunk.

A régészeti terepbejárásra az előzetes információk alapján nem volt szükség. A nyomvonal nagyobb része a már meglévő töltéseken halad, mindössze 600 m hosszú szakasza új nyomvonal. Ez a rész az Alsóberecki új Bodrog-hídra rávezető és arról a település irányában levezető szakasz, amelyek területét nagyrészt erdő borítja, illetve a Petőfi Sándor utca aszfalt borítása.

A vizsgált területet a Sátoraljaújhely\_Alsóberecki\_bicikliut\_405107\_2022\_TM01\_01. térképmellékleten ábrázoltuk, a térinformatikai állományok a digitális mellékletek „Terinformatika” mappáiban érhetők el.

### **3. FELTÁRÁSI PROJEKTTERV**

#### **3.1. A változtatási szándékok ismertetése**

Megrendelő a vizsgált területen 5408,61 m hosszan kerékpárút létesítését tervezi.

A szakasz kezdete Sátoraljaújhely külterületén, a Ronyva patak jobb oldali árvízvédelmi töltéstartán kezdődik el, majd önálló vezetésű kerékpárútként folytatódik áthaladva az újonnan tervezett kerékpáros Bodrog hídon. Az önálló vezetésű kerékpárút becsatlakozik az Alsóberecki település lakott területén lévő 83107 j. Felsőberecki bekötő útba, melyen kerékpáros nyomként kerül kijelölésre az Arany János utcáig.

A tervezési szakasz 0+000,00 - 4+600,00 km szelvények között Sátoraljaújhely külterületén az elsőrendű árvízvédelmi fővédvonal töltéstartán halad. Az árvízvédelmi töltés meglévő koronája megközelítőleg 4,0 m széles. Nem szilárd burkolatú, kivéve a tervezési szakasz elején, ahol aszfalt burkolat található.

Az út magassági vonalvezetése: tervezett magassági vonalvezetés minimális hossz-szelvényi kiegyenlítéssel leköveti az árvízvédelmi töltés meglévő vízoldali koronaszintjét a Ronyva és a Bodrog töltésén.

Az 4+600,00 – 5+099,19 km szelvények közötti szakasz Sátoraljaújhely külterületén, önálló vezetésű kerékpárútként halad. A tervezett kerékpáros létesítmény áthalad az újonnan tervezett kerékpáros Bodrog hídon, majd becsatlakozik az Alsóberecki település lakott területén lévő 83107 j. Felsőberecki bekötő útba.

Az önállóan vezetett kerékpárút párhuzamosan fut a szelvényezés szerinti jobb oldalon elhaladó 381-es sz. Sátoraljaújhely – Pácin – Cigánd - Kisvárda másodrendű főút vonalvezetésével. A magassági vonalvezetése igazodik a 381-es sz. Sátoraljaújhely – Pácin – Cigánd - Kisvárda másodrendű főút vonalvezetésével, elősegítve azt, hogy a tervezett kerékpáros Bodrog híd magasságilag illeszkedjen a meglévő műtárgyhoz.

A rétegrend 57-58 cm vastagságú, a korona szélessége 400 cm.

A tervezési szakasz 5+099,19 – 5+408,61 km szelvények között Alsóberecki belterületén

kerékpáros nyom kerül kijelölésre a felújításra kerülő 83107 j. Felsóberecki bekötőúton, egészen az Arany János utca csatlakozásáig.

### 3.2. Örökségvédelmi hatáselemzés, örökségvédelmi hatáscsökkentő javaslatok

A régészeti értékvizsgálatot a fedettség miatt csak csak nagyon korlátozottan tudtuk elvégezni a teljes földmunkával érintett területen. Ezért a Feltérési projekttervben javasolt megoldások csak a beruházás reprezentatív módon vizsgálható részterületeire érvényesek.

A régészeti értékvizsgálat során, a tervezett beruházás földmunkái által érintett területen nem azonosítottunk olyan helyben megtartandó örökségi elemeket, amelyeket a Korm. R. 21. § (3) bekezdés alapján a földmunkával el kell kerülni.

A megrendelő által átadott műszaki adatok és a régészeti értékvizsgálat eredményei alapján megállapítható, hogy a tervezett beruházás földmunkái **nem érintenek ismert régészeti lelőhelyet**, ezért megelőző feltárás elvégzésére nincs szükség.

A Kötv. 23/E. § (5) bekezdése szerint: nagyberuházás megvalósítása esetén **a kivitelezés földmunkái régészeti megfigyelés mellett végezhetőek, ennek megfelelően az egyéb feltérési módszerekkel fel nem tárt területen régészeti megfigyelést kell biztosítani** (Korm. R. 43. § (3) bekezdés). Amennyiben a régészeti megfigyelés mellett végzett földmunkák során régészeti lelőhely kerül elő, a jelenségeket ki kell bontani és megfelelően dokumentálni kell. A Korm. R. 35. § (1) bekezdés szerint, ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé a régészeti bontómunkát – legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig – és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.

A Korm. R. 45. § szerint, ha a nagyberuházás régészeti megfigyelése során előkerült régészeti lelőhely vagy lelet a kivitelezés hátráltatása nélkül régészeti bontómunka keretében nem tárható fel, a régészeti megfigyelést végző intézmény haladéktalanul értesíti a hatóságot. A hatóság a szükséges intézkedésekről a bejelentés kézhezvételétől számított öt napon belül dönt.

A Korm. R. 46. § (1-3) bekezdései alapján, ha a megelőző feltárás vagy a régészeti megfigyelés során eredeti összefüggéseiben megmaradt régészeti emlék kerül elő, a feltérást végző intézmény három napon belül köteles bejelenteni a hatóságnak, valamint megelőző feltérás esetén értesíteni a beruházót. A bejelentett régészeti emlék elkerüléséről vagy helyszíni megtartásáról és kezeléséről, valamint a szükséges állagmegörző intézkedésekről a hatóság húsz napon belül dönt. Ha a régészeti emlék megelőző feltérás során került elő, és a hatóság határozata alapján azt a helyszínen kell megörizni, a beruházás során a műszaki tervezésnek és a kivitelezésnek tekintettel kell lennie az emlék megörzésére. Ebben az esetben a feltérást végző intézmény köteles a feltérás terepi munkáinak befejezését követő tizenöt napon belül a régészeti emlékről adatot szolgáltatni a beruházónak. Az adatszolgáltatás részeként rajzi dokumentáción

egyértelműen fel kell tüntetni a bontható és a helyszínen – eredeti helyükön – megőrzendő régészeti emlékeket.

### 3.3. A javasolt örökségvédelmi intézkedések költségkulációja

#### 3.3.1. A régészeti megfigyelés költsége

A nagyberuházások esetén az ismert régészeti lelőhelyek területén kívül végzett földmunka régészeti megfigyelésének elszámolása óradíjas rendszerben történik, a valós teljesítés – azaz a megfigyelt földmunkák időtartama – alapján.

**A régészeti megfigyelés maximált hatósági egységára 8 000 Ft/óra (nettó), de min. 36.000 Ft/nap.**

Régészeti jelenségek előkerülése esetén, a Korm. R. 8. melléklete szerinti **régészeti bontómunka elszámolásának maximált hatósági egységára: 3 150 Ft/m<sup>2</sup> (nettó).**

#### 3.3.2. A régészeti költségek összesen

A régészeti lelőhelyeken kívül végzett földmunkák régészeti megfigyelésének nettó költsége	A tervezés jelenlegi szakaszában nem kalkulálható
Régészeti megfigyelés keretében végzett bontómunka költsége	Nem kalkulálható
<b>Összesen</b>	<b>A tervezés jelenlegi szakaszában nem kalkulálható</b>

### 3.4. A régészeti megfigyelés időkerete

Régészeti megfigyelést a kivitelezés földmunkáinak időtartamára kell biztosítani.

### 3.5. A régészeti feladatellátásra kijelölt intézmény megjelölése

A beruházás azon közérdekű célú beruházás, amelyek megvalósítása érdekében a kisajátításról szóló törvény szerint kisajátítás végeztek. Ennek értelmében **kiemelt jelentőségű beruházásként** valósul meg. Ezért a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv (**Magyar Nemzeti Múzeum**) gondoskodik a régészeti megfigyelés ellátásáról.

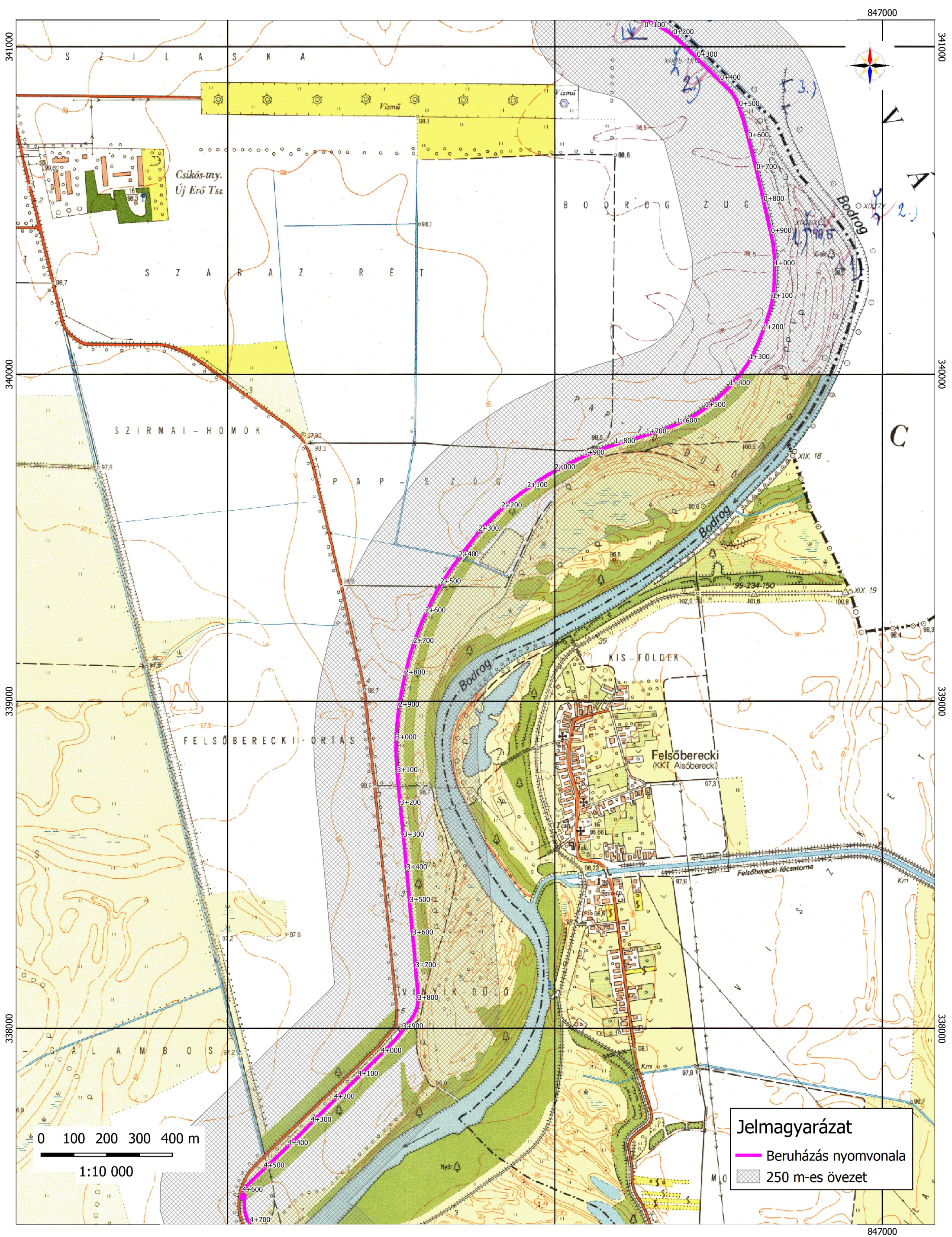
Nyíregyháza, 2022. július 25.

**Lukács József**

*régész*

MAGYAR NEMZETI MÚZEUM  
NEMZETI RÉGÉSZETI INTÉZET





NEMZETI  
RÉGÉSZETI  
INTÉZET

Sátoraljaújhely- Alsóberecki között kerékpározható közutak (405107)  
Előzetes régészeti dokumentáció  
TM01-01. térképmelléklet  
Régészeti adatgyűjtés  
2022  
EOTR térképszelvény: 99-231, 99-232, 99-233, 99-234