



GeoSafe

Környezetgazdálkodási Mérnöki Iroda Kft.
4031 Debrecen, Tas utca 18.

**Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály**

3530 Miskolc

Mindszent tér 4. sz.

Tárgy: Apolló Kft Kápolna homokbánya és
hulladék hasznosítás (föld visszatöltés)
előzetes vizsgálati eljárása, hiánypótlás

Ügyintézőjük: Szabó Alexandra

Hiv. szám: BO/16/18309-4/2016.
BO/16/18309-6/2016.

Mell: 1 pld. befizetési bizonylat
1 pld. kiegészítés az EVD-hez
1 pld. tulajdoni lap kivonat
2 pld. térkép hatásterülettel

Tisztelt Környezetvédelmi Hatóság !

Az Apolló Kft (6000 Kecskemét, Tatay u. 1/b. sz.) által Kápolna település külterületén tervezett homokbánya és nem veszélyes hulladék hasznosítás (föld visszatöltés) előzetes vizsgálati eljárása kapcsán a Tisztelt Hatóság a BO/16/18309-4/2016. és a BO/16/18309-6/2016.számú végzésében hiánypótlásra szólított fel.

A hiánypótlási felhívásokra az alábbi választ adom:

I./ A BO/16/18309-4/2016. számú hiánypótlási felhívásra:

Az Apolló Kft 2016. december 5.-én utalta át a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Kormányhivatal 10027006-00335656-00000000 számú számlájára a 250.000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat. A hiánypótlásban kért további 250.000 Ft igazgatási szolgáltatási díjat az ügyfél 2016. december 19.-én befizette. A befizetési bizonylatot mellékelem.

II./ A BO/16/18309-6/2016. számú hiánypótlási felhívásra:

1./ A beadott előzetes vizsgálati dokumentációt a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 4. sz. melléklete alapján a mellékelt dokumentációval egészítem ki.

2./ A Kápolna 0154/4 helyrajzszámú terület művelési ága: szántó, minőségi osztálya: 4. A tulajdoni lap kivonatát a melléklet tartalmazza.

3./ A tervezett homokbánya helyéül szolgáló 0161/3, 0161/4, 0154/4, 0154/12, 0154/13 helyrajzszámú ingatlannal szomszédos ingatlanok és azok művelési ága:

Iránya a homokbányától	Helyrajzi szám	Művelési ág
keletre	0161/4 (bányán kívüli része)	szántó
	0162	kivett út
északra	0154/25	kivett út
	0154/24	kivett út
	0154/23	szántó
	0154/22	kivett út
	0154/1	szántó
	0154/14 (bányán kívüli része)	szántó
	0154/13 (bányán kívüli része)	erdő
nyugatra	0154/14 (bányán kívüli része)	rét
	0154/11	rét
	0154/10	rét
	0154/9	rét
	0154/8	rét
	0154/7	rét
	0154/6	rét
	0154/5	rét
	0154/4 (bányán kívüli része)	rét
	246/10	rét
délre	0154/4 (bányán kívüli része)	szántó
	03/2	kivett út (3. sz. főút)
	0161/3 (bányán kívüli része)	szántó
	0161/4 (bányán kívüli része)	szántó

4./ A 2016. december 15.-én becsatolt szállítási útvonal térképen túl csatolom a zajos és levegős hatásterületet ábrázoló térképet is, kiegészítve a két település (Kápolna és Tófalva) közigazgatási határának megjelölésével. A bánya létesítése és üzemelése kizárólag ezen települések közigazgatási területét érinti.

5./ A homokbányászati tevékenységhez és a föld visszatöltéshez kapcsolódó szállítási útvonalat és a hatásterületet 2016. december 15-i kiegészítésemben csatoltam.

6./ A homokbánya tervezett napi kitermelése:

a./ átlagos: 3000 m³/nap, azaz 4800 tonna/nap (1,6 tonna/m³)

b./ maximális: 8000 m³/nap, azaz 12.800 tonna/nap (1,6 tonna/m³)

A homokbánya éves tervezett homok kitermelési kapacitása:

Amennyiben a kápolnai homokbánya készletére az M 25 autópálya építójének szüksége lesz, úgy a maximális éves kitermelés: 700.000 m³/év, azaz 1.120.000 tonna/év (1,6 tonna/m³). A teljes 1.100.000 m³, azaz 1.760.000 tonna készlet kitermelése kevesebb, mint két év alatt befejeződhet, amennyiben az M25 autópálya építője a készletre igényt tart.

Ha a homokbánya készlete az M 25 autópályához nem lesz szükséges, abban az esetben az éves kitermelés lényegesen kevesebb lesz, becslés szerint 100.000 m³/év, azaz 160.000 tonna/év (1,6 tonna/m³).

7./ A beadott előzetes vizsgálati dokumentáció „2.6.2. A kiszoruló föld visszatöltése” fejezetét az alábbiakkal egészítem ki:

A kitermelt bánya helyére kizárólag a térségben induló kiemelt beruházások (útépítések) során keletkező, az építés során felhasználhatatlan, szennyezetlen kiszoruló földet kívánják visszatölteni, s a bánya rekultivációjához felhasználni. A kimerült bányába visszatölthető föld mennyiségét a bánya kimerült térfogata határozza meg. A föld visszatöltést követően tervezett terepszint a jelenlegi szint -1 méter, melyre még visszatöltik a területről letermelt humuszt. A humusz vastagsága sehol nem fogja meghaladni az 1 métert. A visszatöltés ütemét az autópálya építés üteme fogja meghatározni. A közbeszerzésen nyertes pályázó által tervezett útépítési ütem, a homok felhasználás üteme fogja meghatározni a föld visszatöltés ütemét is, hiszen a homok kitermelésével alakul ki a visszatöltendő föld helye, s a szállítást is a homokot szállító – szállítási engedéllyel rendelkező vállalkozás - gépjárművei fogják végezni. A nyertes vállalkozás kiválasztása még nem történt meg.

Optimális esetben a bányába két év alatt visszatöltésre kerülhet a teljes mennyiség, de lassabb útépítési ütem esetén ez évekre is elhúzódhat. Mindezeket figyelembe véve a maximális éves mennyiség (500.000 m³, azaz 800.000 tonna) visszatöltését kérjük engedélyezni azzal, hogy a teljes visszatölthető mennyiség az 850.000 m³-t, azaz 1.360.000 tonnát nem lépheti át. Azokon a napokon, amikor a föld beszállítás fog zajlani, bizonyára minden nap átlépésre kerül a 10 tonna/nap, jogszabályban meghatározott küszöbérték.

A fentieket figyelembe véve a hulladék neve, azonosító száma és visszatölteni tervezett éves és napi mennyisége:

EWC azonosító szám	A hulladék neve	Tervezett éves hasznosítandó maximális mennyiség	Tervezett napi hasznosítandó mennyiség
EWC 17 05 04	föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól	500.000 m ³ /év, azaz 800.000 tonna/év	átlag: 3000 m ³ /nap, azaz 4800 tonna/nap maximális: 8000 m ³ /nap, azaz 12.800 tonna/nap

A hasznosítás kódja: **R 10.** „Talajban történő hasznosítás, amely mezőgazdasági vagy ökológiai szempontból előnyös”.

8./ A homokbánya üzemelése várhatóan az M25 autópálya építéséhez igazodik. Optimális esetben a téli időszak egy részét leszámítva az építés folyamatos lesz. Ezek alapján a homok kitermelése és a föld visszatöltése maximum 200-220 munkanapon keresztül folyhat.

Kérem válaszom szíves elfogadását, s a fenti hiánypótlással kiegészítve kérjük az előzetes vizsgálati eljárás lefolytatását.

Debrecen, 2016. december 19.


Geosafe Kft.
4031 Debrecen, Tas u. 18.

Kelemen Béla
ügyvezető