

Generáltervező:



1089 Budapest, Villám u. 13.

Tel.: (+36-1) 814-9700, fax: (+36-1) 814-9703

E-mail: roden@roden.hu, web: www.roden.hu

MSZ EN ISO 9001: 2015; MSZ EN ISO 14001:2015

MS 0624-172 / MS 1124/K-083

AQAP 2110/2016497-18 / 2018

Szakági tervező:



1089 Budapest, Villám u. 13.

Tel.: (+36-1) 814-9700, fax: (+36-1) 814-9703

E-mail: roden@roden.hu, web: www.roden.hu

MSZ EN ISO 9001: 2015; MSZ EN ISO 14001:2015

MS 0624-172 / MS 1124/K-083

AQAP 2110/2016497-18 / 2018

KÍSÉRŐ DOKUMENTUMOK

TERV TÁRGYA:

**TOP-6.4.1-16 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” felhívás
feltételrendszerében „Kerékpáros létesítmény építése a Diósgyőri vár és Lillafüred között”
tervezési feladatainak elvégzése**

TERVSZÁM: 1904/2

MEGRENDELŐ:

Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata

SZAKÁG:

HÍDÉPÍTÉS

TERVFÁZIS:

KIVITELI TERV

TERVJEL:

B-01

TARTALOM:

TERVJEGYZÉK

SZAKÁGI RAJZ- és IRATJEGYZÉK

TERVEZŐI NYILATKOZAT

MINŐSÉG- ÉS KÖRNYEZETIRÁNYÍTÁSI BIZONYLAT

MINŐSÉGELENŐRZÉSI NYILATKOZAT

2019. július

Dokumentumkód:

1904/2_B01_01_K_00

TERVJEGYZÉK

**TOP-6.4.1-16 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” felhívás
feltételrendszerében „Kerékpáros létesítmény építése a Diósgyőri vár és Lillafüred között”
tervezési feladatainak elvégzése**

KIVITELI TERV

Tervszám: 1904/2

Tervjel	Szakági terv megnevezése
ACDF	Útépítés, vízépítés, forgalomtechnika, növényzet
B	Hídépítés

2019. július

SZAKÁGI RAJZ- ÉS IRATJEGYZÉK

**TOP-6.4.1-16 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” felhívás
feltételrendszerében „Kerékpáros létesítmény építése a Diósgyőri vár és Lillafüred között”
tervezési feladatainak elvégzése**

Tervszám: 1904/2

HÍDÉPÍTÉS

KIVITELI TERV

Lillafüredi alagút előtti kerékpáros híd

(B01 j. műtárgy)

a kerékpárút 5+387.0 km szelvényében

Tervjel: B-01

Tervkód						Dátum	Rajz- szám	Terv megnevezése
tervszám azonosító	tervjel	rajz típus	rajz sorsz.	terv típus	verzió			
1904/2	B01	00	00	K	00	2019.07.	B01-00	Kísérő füzet
1904/2	B01	01	01	K	00	2019.07.	B01-01	Általános terv
1904/2	B01	02	01	K	00	2019.07.	B01-02	Műszaki leírás
1904/2	B01	03	01	K	00	2019.07.	B01-03	Közelítő statikai számítás

Kapcsolódó tervek, dokumentumok:

Mérnökgeológiai szakvélemény

dr. Vásárhelyi Balázs

Útépítési, vízépitési tervek

Roden Kft.

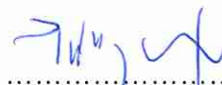
2019. július

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tervdokumentáció: <i>TOP-6.4.1-16 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” felhívás feltételrendszerében „Kerékpáros létesítmény építése a Diósgyőri vár és Lillafüred között” tervezési feladatainak elvégzése</i>	
Tervfázis: KIVITELI TERV	Tervszám: 1904/2
Szakág: HÍDÉPÍTÉS	Tervjel: B-01

1. Jelen műtárgy a Diósgyőri vár - Lillafüred közötti kerékpárút 5+387,0 km szelvényében létesül. A műtárgy hegymúlás felett vezet át a kerékpárutat.
2. Az új műtárgy 6 nyílású, öszvér szerkezettel épülő 10 + 4x12 + 10 m támaszközü, 3,00 m szélességű gerendahíd. A szerkezet teljes hossza 29,13 m; szélessége 4,20 m.
3. Híd építése természetvédelmi területet érint.
4. Tervező: Pálossy Miklós (MMK: 01-1194, HT)
Pont-TERV Zrt., 1119 Budapest, Thán K. u. 3-5.
5. A vonatkozó rendeleteknek megfelelően:
 - az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, az országos településrendezési és építési követelményeknek és az eseti hatósági előírásoknak,
 - megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
 - a tárgyi dokumentáció a műtárgy tervezésére, építésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások megtartásával készült,
 - ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
6. A tervezett megoldások, illetve termékek a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelnek.
7. A szükséges szakági egyeztetéseket elvégeztük.
8. A statikai számításban alkalmazott számítógépes programok alkalmasak az e-UT 07.01.11 – 14: 2011. sz. Ütögi Műszaki Előírásokban foglaltak figyelembevételére.

Budapest, 2019. július


.....
Pálossy Miklós
tervező

MINŐSÉG- és KÖRNYEZETIRÁNYÍTÁSI BIZONYLAT

Tervdokumentáció: <i>TOP-6.4.1-16 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” felhívás feltételrendszerében „Kerékpáros létesítmény építése a Diósgyőri vár és Lillafüred között” tervezési feladatainak elvégzése</i>	
Tervfázis: KIVITELI TERV	Tervszám: 119902
Szakág: HÍDÉPÍTÉS	Tervjel: B-01

Minőség- és környezetirányítási tanúsítvány

Nyilatkozunk, hogy a **szakági tervdokumentáció** a RODEN Mérnöki Iroda Kft. MSZ EN ISO 9001:2015; MSZ EN ISO 14001:2015 Integrált Irányítási rendszer előírásoknak megfelelően az alábbi feltételek betartása mellett készült:

- a tervezési diszpozíció,
- a megrendelő igényei,
- a hatósági, szakhatósági és üzemeltetői előírások.

Kijelentjük, hogy:

- a tervdokumentáció készítése során a minőségellenőrzését végrehajtottuk, a tervjavításokat elvégeztük,
- a tervdokumentáció a minőségirányítás szempontjából megfelelő,
- a tervdokumentáció a megrendelő követelményeinek megfelelően teljes körűen készült.

Budapest, 2019. július


.....

Trenka Sándor
főtervező

Nyilv. szám : 01-5529
Lakcím: 1185 Budapest, Lócse u.44.

MINŐSÉGELLENŐRZÉSI NYILATKOZAT

Alulírottak kijelentjük, hogy a **szakági tervdokumentáció** ellenőrzése a megrendelő követelményeinek megfelelően, teljes körűen megtörtént.

Ellenőrzés tárgya	Ellenőr neve:	Megfelelőség igazolása (aláírás):	Megjegyzés:
Szakági terv megnevezése: TOP-6.4.1-16 „Fenntartható városi közlekedésfejlesztés” felhívás feltételrendszerében „Kerékpáros létesítmény építése a Diósgyőri vár és Lillafüred között” tervezési feladatainak elvégzése HÍDÉPÍTÉS Tervjel: B-01	Major Zoltán		

Budapest, 2019. július



Trenka Sándor
főtervező

Nyilv. szám : 01-5529
Lakcím: 1185 Budapest, Lócse u.44.

Kiadás:	Rev.		Kísérő dokumentumok	6/6 oldal
Dátum:	2019.július.			