

Előzetes vizsgálati dokumentáció

Ózd Ipari Terület Fejlesztése TOP-1.1.1-15

Készítette:

Naturplusz "99 Környezetvédelmi és Műszaki Kft.

3521 Miskolc, Szerb Antal u. 14.

tel. / fax.: 46 - 405-192, mobil: 06-20-9886-341

NATURPLUSZ "99
Környezetvédelmi és Műszaki Kft
3521 Miskolc, Szerb Antal u. 14.
Adószám: 13124298-2-05

Rakaczki

Rakaczkiné Kecskés Erzsébet
környezetvédelmi szakértő
Szakértői eng.: BOMÉK 558/2010.
Mémőki Kamara:05-0136

Készült: 2018. július hónapban

Előzmények

Ózd Város Önkormányzata iparterület fejlesztést végez, s ennek keretében zöldmezős beruházásként a 25. sz. Kerecsend – Eger - Bánréve főút és a 92. számú Miskolc – Bánréve - Ózd vasútvonal között lévő területek egy részének rendezésére, útépitésre, közművek (gáz, víz, szennyvíz, villany, hírközlési vezeték) kiépítésre kerül sor. A helyszínen nincsenek építmények, semmiféle tevékenységet nem folytatnak. Az Önkormányzat ipari befektetők részére kívánja eladni a területet. A többször módosított 314/2005.(XII.25.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletében 120. pontjának a.) bekezdése szerint „ Ipari, raktározási célú építmények elhelyezésére szolgáló terület kialakítása (műszaki infrastruktúrával való ellátása) más célra használt területen 3 hektártól” előzetes vizsgálat köteles.

A Megrendelő megbízta a Naturplusz "99 Környezetvédelmi és Műszaki Kft-t az előzetes vizsgálati dokumentáció elkészítésével.

A dokumentáció a 314/2005.(XII.25.) Korm. rendelet 4. számú melléklet szerinti tartalmi követelmények illetve az egyéb környezetvédelmi jogszabályok szerint készült.

TARTALOM

Az engedélykérő azonosító adatai	5
1.a.) a tervezett tevékenység célja, a vizekbe történő beavatkozással járó tevékenység esetében a közérdek bemutatásával együtt	5
1. b) a tervezett tevékenység, számításba vett változatok	5
1. ba) a tevékenység volumene	6
1. bb) a telepítés és a működés vagy használat megkezdésének várható időpontja és időtartama, kapacitáskihasználás	7
1. bc) a tevékenység helye (EOV koordináták) és területigénye, az igénybe veendő terület használatának jelenlegi és a településrendezési eszközökben rögzített módja	7
1. bd) a tevékenység megvalósításához szükséges létesítmények, valamint az azokhoz kapcsolódó létesítmények felsorolása és helye	11
1. be) a tervezett technológia, vagy ahol nem értelmezhető, a tevékenység megvalósításának leírása, ideértve az anyagfelhasználás főbb mutatóinak megadását	11
1. bf) a tevékenységhez szükséges teher- és személyszállítás nagyságrendje, szállítási igényessége	12
1. bg) a már tervbe vett környezetvédelmi létesítmények és intézkedések	12
1. bh) a tevékenység telepítéséhez, megvalósításához és felhagyásához szükséges kapcsolódó műveletek	12
1.bh.1. a telepítés miatt megnyitott bányaüzem, célkitermelőhely vagy lera-kóhely létesítése és üzemeltetése, a telepítéshez szükséges tereprende-zés vagy mederkotrás,	13
1.bh.2. a telepítéshez és a megvalósításhoz szükséges szállítás, raktározás, tárolás, vízrendezés,	13
1.bh.3. a megvalósítás során keletkező hulladék- és szennyvízkezelés,	13
1.bh.4. az energia- és vízellátás, ha az saját energiaellátó-rendszerrel vagy vízkivétellel történik,	14
1.bh.5. egyéb – a bd)–bg) pontokban nem szereplő – kapcsolódó művelet;	
1.bh.6. a telepítést megelőző bontási munkálatok ismertetése, az azok során keletkező hulladékok és a kezelésükre tervezett intézkedések, továbbá az előbbieknél az egyes környezeti elemekre gyakorolt hatásának bemutatása	14
1. bi) Magyarországon új, külföldön már alkalmazott technológia bevezetése ese-tében külföldi referencia,	14
1. bj) a ba)-bi) pont szerinti adatok bizonytalansága, rendelkezésre állása, meg-adva azt, hogy a tervezés mely későbbi szakaszában és milyen információk is-meretében lehet azokat pontosítani	15

1. bk) a telepítési hely lehatárolása térképen megjelölve a telepítési hely szomszédságában meglévő vagy - a településrendezési tervekben szereplő – tervezett területfelhasználási módokat	15
1. bl) a tevékenység megvalósítása szükségessé teszi-e területrendezési tervek vagy a településrendezési eszközök módosítását	15
1.bm) nyilatkozat arról, hogy a tevékenység megkezdését követően sor kerül-e összetartozó tevékenységnek minősülő új tevékenység megvalósítására, és a tevékenység a telepítési helyen vagy a szomszédos ingatlanon folytatott vagy tervezett azonos jellegű más tevékenységgel összeadódva eléri-e a tevékenységre az 1. vagy a 3. számú melléklet szerinti meghatározott küszöbértéket	15
1.bn) vizekbe történő beavatkozással járó tevékenység társadalmi-gazdasági előnyeinek bemutatása, költség-haszon elemzés alapján: kimarad, nem értelmezhető	
1. c) a számításba vett változatok összefüggése olyan korábbi, különösen terület- vagy településfejlesztési, illetve rendezési tervekkel, infrastruktúra-fejlesztési döntésekkel és természeti erőforrás felhasználási vagy védelmi koncepciókkal, amelyek befolyásolták a telepítési hely és a megvalósítási mód kiválasztását	15
1. d) nyomvonalas létesítménynél a tervezett nyomvonal továbbvezetésének és távlati kiépítésének ismertetése, és a továbbvezetés tervezése során figyelembe vett környezeti szempontok, feltárt környezeti hatások összegzése	15
1. e) az 1. b) pontban számításba vett változatok környezetterhelése és környezet-igénybevétele (a továbbiakban együtt: hatótényezők) várható mértékének előzetes becslése a tevékenység szakaszaiként [6. § (2) bekezdés] elkülönítve, az esetlegesen környezetterhelést okozó balesetek vagy meghibásodások előfordulási lehetőségeire figyelemmel	16
1. f) a környezetre várhatóan gyakorolt hatások előzetes becslése, különösen	16
1. fa) a hatótényezők milyen jellegű hatásfolyamatokat indíthatnak el, a terület állapota és funkciói miként változhatnak	16
1. fb) a hatásfolyamatok milyen területekre terjedhetnek ki, térképen való körülhatárolása	22
1. fc) az fb) pont szerinti területről rendelkezésre álló környezeti állapot, terület-használati és demográfiai adatok, valamint a hatásfolyamatok jellegének ismeretében milyen és mennyire jelentős környezeti állapotváltozások (hatások) léphetnek fel	23
1. fd) a Natura 2000 területet érintő hatások, a terület kijelölésének alapjául szolgáló fajokra és élőhelytípusokra gyakorolt hatások alapján	23
1. fe) a tájra (a táj szerkezetére, használatára, jellegére és a tájképre) gyakorolt hatások ismertetése	23
1. ff) a felszíni és felszín alatti víztesteket, valamint a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól szóló kormányrendelet szerinti, az ivóvízkivételre kijelölt és megkülönböztetett védelem alatt álló területeket érintő hatások a vízgyűjtő-gazdálkodási tervben foglaltak figyelembevételével	23
1. g) az f) pont ff) alpontja alapján azonosított – a vizek állapotromlását okozó – kedvezőtlen környezeti hatások csökkentése érdekében javasolt intézkedések;	23
1. h) az éghajlatváltozással összefüggésben	24
1. ha) a b) pontban számításba vett változatoknak az éghajlatváltozással szembeni érzékenységre vonatkozó elemzése (a továbbiakban: érzékenységelemzés)	24
1. hb) a telepítési hely és a feltételezhető hatásterület kitétségeinek értékelése	24
1. hc) az egyes éghajlati tényezőkre vonatkozóan a lehetséges hatások elemzése	24
1. hd) a hc) pont szerint bemutatott lehetséges hatások vonatkozásában készített kockázatértékelés	25
1. he) a tervezett tevékenységekre vonatkozóan az éghajlatváltozás hatásaihoz való alkalmazkodás bemutatása	25
1. hf) annak bemutatása, hogy a tervezett tevékenység hogyan hat a feltételezhető hatásterület éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodási képességére	25

1. hg) az 1. számú mellékletbe tartozó tevékenységek esetén számszerűen be kell mutatni az egyes üvegházhatású gázok várható éves kibocsátását tonnában	26
1. i) a megalapozó információk bemutatása	26
2. Kimarad, a tevékenység nem tartozik a 314/2005(XII.25. Korm. rendelet 2. mellékletbe	
3. a) az engedélykérő azonosító adatai	26
3. b) minősített adatok, vagy a környezethasználó szerint üzleti titkot képező adatok	26
3. c) a tevékenység során alkalmazandó technológia, felhasználandó anyagok és előállítandó termék környezetvédelmi minősítése	26
3. d) országhatáron áterjedő környezeti hatás bekövetkezésének lehetősége	26
3. e.) erdő igénybevétele vizsgálata	26

Mellékletek:

1. térkép hatásterülettel
2. rendezési terv részlet
3. engedélyezési / kiviteli tervrajz
4. nyilatkozat összetartozó tevékenység nemlegességéről
5. ökológiai felmérés (ennek végén található a természetvédelmi szakértő jogosultságára vonatkozó engedély és felelősségvállalási nyilatkozata)
6. szakértői jogosultságra vonatkozó engedély
7. felelősségvállalási nyilatkozat

Az engedélykérő azonosító adatai

Engedélyes:	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 3600 Ózd, Városháza tér 1.
Engedélyezési eljárást megelőző előzetes vizsgálat díjfizetője	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 3600 Ózd, Városháza tér 1.
Az előzetes vizsgálati dokumentáció készítésére megbízó:	Inbaker Kft 3600 Ózd, Fráter György u.12.
Beruházó:	ÓZD VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 3600 Ózd, Városháza tér 1.
Tervező cég:	EPLY Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. 5000 Szolnok, Vízpart krt. 62.
Előzetes vizsgálati dokumentációt készítői, azonosítója, jogosultsága:	Rakaczkiné Kecskés Erzsébet Szakértői eng.: BOMÉK 558/2010. Mérnöki Kamara:05-0136 Mericsák József László Szakértői eng.: SZ-066/2012. (engedélyek az 6. mellékletbe és az 5. mellékletbe az ökológiai felmérésbe csatoltak)

1.a.) A tervezett tevékenység célja, a vizekbe történő beavatkozással járó tevékenység esetében a közérdek bemutatásával együtt

Ózd Város Önkormányzata befektetési céllal, infrastruktúrával ellátott iparterületet hoz létre Ózd ÉNy-i részén a 25. sz. Kerecsend – Eger - Bánréve főút és a 92. számú Miskolc – Bánréve - Ózd vasútvonal közötti területen. Cél az ingatlanok értékesítése befektetőknek, akik ipari létesítményeket, üzemeket építenek majd a vizsgált területen. Ehhez elengedhetetlenül fontos kiépíteni a főútról leágazó közutat csapadék elvezetéssel, közvilágítással, valamint a közműveket, azaz a gáz-, víz- és szennyvízvezeték, villamos-, valamint hírközlési hálózatot. A 25. sz. főút ötágú körforgalmi csomópontja a korábbi években kiépült, melynek keleti ágából indul ki az iparterület feltáró útjának csatlakozása. A 25. sz. főút és a beruházási terület szintkülönbsége jelentős. A terület enyhén lejt a vasút felé. A megfelelő vízelvezetés érdekében a létesítményeket, azaz az utat a terepből ki kell emelni. A fejlesztési területet rendezik, egy síkba hozzák, bozótirtás történik, de ezen projekt keretében nem lesz területfeltöltés.

A területen és közelében nincs felszíni víz (folyó és állóvizek). Az aszfalt burkolatú út kétoldalt nyíltárkos csapadékvíz elvezetéssel ellátott. Az útról elvezett vezeték a földárkú csapadékvíz mederben illetve környékén elszikkad. Vizekbe történő beavatkozás, azaz olyan tevékenység, amely a felszíni víztest fizikai jellemzőinek módosulásával vagy a felszín alatti víztest vízszintjében beállt változással jár, valamint, amely a víztest állapotromlását okozhatja nem lesz. A jövőben a területre betelepülő üzemek, építmények szennyvízelvezetése külön engedély alapján történik majd.

1. b) a tervezett tevékenység, számításba vett változatok

A tervváltozatok értékelése után egyetlen alapváltozat került meghatározásra, mivel a település szerkezet adott. Az iparterület kialakítását kedvezően befolyásolja a 25-számú főközlekedési út közelsége, az, hogy a lakóházak viszonylag messze vannak. A tervező és a beru-

házó a környezeti szempontokat is maximálisan figyelembe vette és az alapján a lehető legjobbat választotta, amelynek ismertetése a következőkben található.

1.ba) a tevékenység volumene

- Az „A” és „B” jelű aszfalt burkolatú utak és ahhoz kapcsolódó nyíltárkos földmedrű csapadékvíz-elvezető építése, ezeknek az általános helyszínrajza a 3. mellékletbe csatolt.

„A” és „B” út jellemzői

- Útkategória: helyi belterületi közút, kiszolgáló út B.VI.d C
- Tervezési sebesség: 30 km/h
- Forgalmi sáv szélessége: 3,0 m
- Forgalmi sávok száma: 1x2
- Burkolatszélesség: 6,0 m
- Nemesített padka szélessége: 1,0 m
- Földpadka szélessége: 0,5 m
- Földárkok szélessége: 1,4 m (csapadékvíz-elvezetés)
- **Koronaszélesség: 12,8 m**
- **„A” út szilárd burkolatú hossza: 647,8 m**
- **„B” út szilárd burkolatú hossza: 276,3 m**
- Megengedett legnagyobb hosszesés emax: 11.0 %
- Szegélyezés: mindkét oldalon zúzalékos padka, 1,0 – 1,0 m + 0,5 -0,5 m földpadka
- Oldalesés: dmin. 2,5 %, tetőszelvény
- „E” forgalmi terhelési osztály

Pályaszerkezet mindkét útszakasznál:

- 4,0 cm AC 11 aszfalt kopóréteg
- 6,0 cm AC 16 aszfalt kötőréteg
- 9,0 cm AC 22 aszfalt alaprég
- 20,0 cm CKT-T2 alaprég
- 20,0 cm homokos kavics javító/fagyvédő réteg
- Mindegyik szakaszon 20 cm vtg. stabilizált útpadka épül.

Az utak építéséhez szükséges egyéb anyagok:

- feltöltésre beszállított föld: 22620 m³
- homokos kavics 1307 m³
- padka zúzott anyaga 185 m³

➤ **Gázellátás**

A 3250 hrsz számon lévő gázfogadóból induló gázvezeték a fejlesztési terület déli oldalán a közműsáv szélén a telekhatártól 2m-re tervezik elvezetni.

A tervezett gázvezeték hossza: 650 m

➤ **Elektromos vezetékek**

A fejlesztési terület D sarkában található 20kV légvezetékes hálózat. A leágazást a közműsávban földkábelrel tervezték a terület végéig, ahol a BHTR állomás kerül elhelyezésre. Innen a rész-területek elektromos ellátásához 0,4 kV földkábeles bekötések létesítendőek szabvány szerint.

A tervezett elektromos földkábel hossza: 650 m.

➤ **Közvilágítás**

Az országos közút körforgalmi csomópontjában a közvilágítás már kiépített. A fejlesztés területén az „A jelű” és „B jelű” utak mentén a menetirány szerinti jobb oldalon tervezik 20 m –es oszlopközökkel a világítást biztosítani

A közvilágítást acél oszlopokon létesítendő napelemes lámpatestekkel biztosítják.

Tervezett közvilágítás földkábel hossza: 585 m

➤ **Vízellátás**

A fejlesztési területtől ÉNY-i irányban található meglévő Ø 600-as vízvezetékéről tervezik elvezetni. Itt a meglévő aknából megközelítőleg merőlegesen az „A” jelű út irányába vezetik, majd keresztezik az utat. Ide terveztek egy új aknát. A két akna között PEØ315 vezeték lesz, melynek hossza 72,0m, fektetési mélysége (takarás) 1,20m.

A tervezett aknából két irányba tervezik a kiindulást. Az egyik irány a körforgalom felé vezet, az út 0+080 szelvényéig. Ide szintén aknát terveztek. Ezen szakasz a telekhatártól 2,00m-re van, hossza 225,0 m, fektetési mélysége (takarás) 1,20m, anyaga PEØ225.

A másik irány ÉK-i, keresztezi az „A” jelű utat és 90°-os iránytörést terveznek, innen halad tovább a nyomvonal az út 0+425 szelvényig, ahol új akna létesül. Ezen szakasz hossza 128,0m, fektetési mélysége (takarás) 1,20m, anyaga PEØ225.

A 3 tervezett akna mellett tűzcsap létesül.

A tervezett vízvezeték összesen: 425 m.

➤ **Szennyvízvezeték**

A fejlesztési terület déli oldalán a közműsáv közepén tervezik elvezetni. A 9259/2 hrsz ingatlan telekhatáráig SZ-1-0 j. gravitációs módon tisztító aknákkal. Bekötése a D sarokban levő 3250 hrsz –en található átemelőbe lesz.

Tervezett szennyvízvezeték anyaga: KG-PVC

Tervezett szennyvíz vezeték hossza: 690 m

➤ **Informatika, Távközlés**

Kiindulási pont a 25 sz. főút 72+715 km. szelvényében lévő 9260 hrsz. –on tervezett N1-001 szekrény, innen a jogi határt követve, attól 1m távolságot tartva 54 m hosszban folytatják a csőfektetést a 9259/6 hrsz. - ba tervezett „A” jelű utat ezután keresztezzük, az útkeresztezést átfúrásokat és minden esetben 1 m mélységben KPEØ110 védőcsőbe tervezik a helyszínrajz szerint. A 9259/6 hrsz. jogi határától 0,50 m folytatják az alépítmény fektetését ahol új N1-002 sz. szekrényt építenek. Innen tovább haladnak a helyszínrajz szerint kb. 110 m – re tervezett N1-003 sz. szekrényhez, majd a 9259/5 hrsz. – ba tervezett „B” jelű utat keresztezzük és csatlakozunk az N1-004 sz. tervezett szekrényhez, majd kb. 84 m –re a lévő N1-005 szekrénybe végződik. A szekrények között 3 db LPE32 üres cső kerül 0,6 m mélységben lefektetésre. A közmű keresztezésekre szükség szerint védőcsövet kell rakni.

Az alépítmény tervezett hossza 683,0 m, a fektetési mélysége (takarás) 0,80 m.

1.bb) a telepítés és a működés vagy használat megkezdésének várható időpontja és időtartama, kapacitáskihasználás

- A telepítés (kivitelezés) tervezett kezdési időpontja: 2018.12.01- tervezett befejezése 2020.04.30.

- A használat megkezdésének időpontja: 2020.06.01.

- A beruházás kivitelezésének időtartama: 17 hónap.

- Kapacitáskihasználás: létesítés során a majdani befektetők távlati igényének megfelelő kapacitás kihasználás lesz, amelynek nagysága jelenleg nem ismert.

1. bc) a tevékenység helye (EOV koordináták) és területigénye, az igénybe veendő terület használatának jelenlegi és a településrendezési eszközökben rögzített módja

Település adatai:

Ózd, város az Észak Magyarország régióban, Borsod-Abaúj-Zemplén megyében az Ózdi járásban, annak székhelye, a Hangony-patak két partján. A település határa 91,70 km², lakossága 34.395 fő (2015.01.01) Miskolc után a megye legnépesebb városa. Hegy és dombvidéki, valamint patak völgyi település, jellemző az ipari és szolgáltató tevékenység után az erdő és vadgazdálkodás, kertművelés. Ipari tevékenység nagysága az acélmű bezárása óta csökkent.

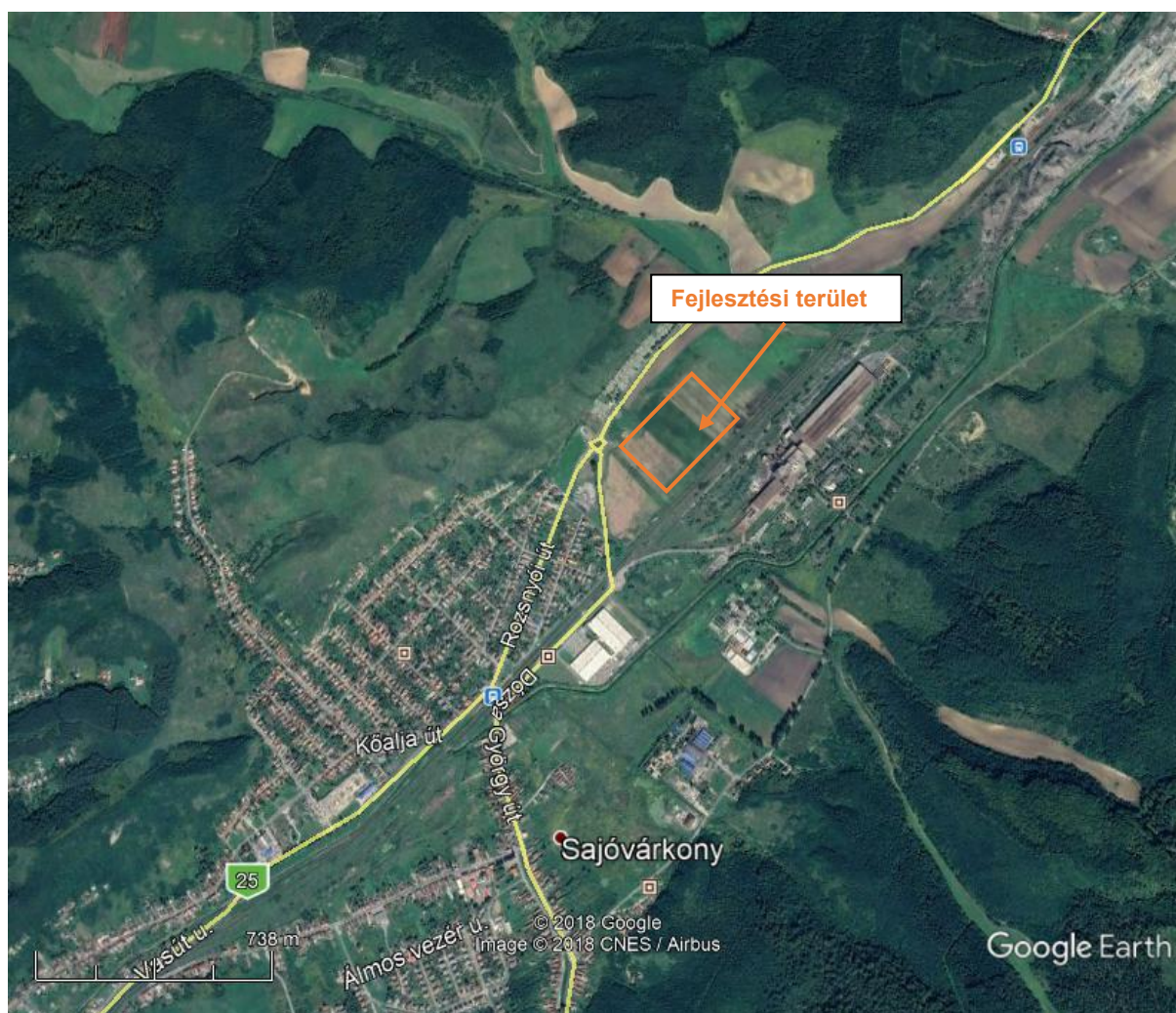
Teljes infrastruktúrával ellátott település, a tengerszint feletti magassága: 163-256 m.

Földrajzi elhelyezkedés:

Ózd, az Északi-középhegység nagytájban, a Bükk középtájban, az Északi-bükki dombvidék és az Ózdi-hegység határa kistájban helyezkedik el. Felszínét a harmadkori és idősebb üledékek (homokkő) alapkőzetén keletkezett vályogon, agyagbemosódásos barna erdőtalaj fedi, gyengén savanyú kémhatású, a termőréteg vastagsága 100 cm fölötti, vízgazdálkodási tulajdonságai: közepes víznyelésű és vízelvezető-képességű, nagy vízraktározó képességű, jó víztartó talajok.

A tervezett fejlesztési terület elhelyezkedése:

A város ÉK-i szélén van. ÉK-en dűlőút, ÉNy-ra és Ny-ra a 25. számú főút, D-DK-en a vasúti töltés, DK-re beépítetlen terület határolja. Az északnyugati szélén, a 25. számú főút mellett mesterséges feltöltés nyomai láthatóak. A vasúton túl az Ózdi Acélművek Kft helyezkedik el. A 25. sz. főút ötágú körforgalmi csomópontja a korábbi években kiépült, melynek keleti ágából indul ki az iparterület feltáró útjának csatlakozása. A 25. sz. főút és a beruházási terület szintkülönbsége jelentős. A terület enyhén lejt a vasút felé.



A legközelebbi lakóházak Tábla városrész családi házai kb. 105, Sajóvárkony családi hazai 305 m-re vannak.

A fejlesztési terület sarokpont EOY koordinátái

A kezdőpont: EOY Y: 744892 m

EOY X: 322906 m

C töréspont: EOY Y: 757731 m

EOV X: 347786 m
D töréspont: EOV Y: 745240 m
EOV X: 322844 m
F töréspont: EOV Y: 745116 m
EOV X: 322690 m
G végpont: EOV Y: 744 890 m (vezeték leágazások)
EOV X: 322 521 m

EOV koordináták a nyomvonalas létesítményeknél: (pontok betűjelei az 1. mellékletben lévő térképen szerepelnek)

- „A” jelű út (csapadékvízelvezető árokkal, közvilágítással, informatikai vezetékkel)

A kezdőpont: EOV Y: 744892 m
EOV X: 322906 m

C töréspont: EOV Y: 757 731 m
EOV X: 347 786 m

Elfoglalt terület: 10753,5 m²

- „B” jelű út (csapadékvízelvezető árokkal, közvilágítással, informatikai vezetékkel)

B kezdőpont EOV Y: 757 913 m
EOV X: 347 823 m

E végpont : EOV Y: 757 694 m
EOV X: 347 887 m

Elfoglalt terület: 7912 m²

- Szennyvízvezeték

kezdőpont EOV Y: 744 890 m
EOV X: 322 521 m

végpont : EOV Y: 744 890 m
EOV X: 322 521 m

Elfoglalt terület: 1380 m²

- Vízvezeték

meglévő akna kezdőpont EOV Y: 745052,7 m
EOV X: 323147,7 m

elágazási pont EOV Y: 745092,2 m
EOV X: 323115,6 m

DNY-i végpont EOV Y: 744954,6 m
EOV X: 322945,3 m

ÉK-i töréspont: EOV Y: 745145,0 m
EOV X: 323180,6 m

végpont : EOV Y: 745202,4 m
EOV X: 323137,2 m

Elfoglalt terület: 850 m²

- Gázvezeték

kezdőpont EOV Y: 744831 m
EOV X: 322925 m

végpont : EOV Y: 745383,5 m
EOV X: 322932,8 m

Elfoglalt terület: 280 m²

• **Elektromos vezeték**

20kV-os elektromos vezeték:

kezdőpont EOY Y: 744948 m
EOV X: 322531 m

végpont : EOY Y: 745125 m - ez a BHTR - betonházas transzformátor állomás helye is
EOV X: 322720 m

0,4 kV-os elektromos vezeték:

kezdőpont EOY Y: 745240 m
EOV X: 322844 m

végpont : EOY Y: 745105 m
EOV X: 322844 m

Elfoglalt terület: 3250 m² (összes elektromos vezeték)

➤ **Területigény, területhasználat:**

Érintett területek				
Hrsz	terület használat / művelési ág	Teljes terület [m²]	tulajdonos	tervezett beruházási rész
9266	kivett országos közút	22177	Magyar Állam Kezelő: Magyar Közút Nonprofit Zrt	közvilágítás
9259/5	kivett beépítetlen terület	7912	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd Városháztér 1.	közvilágítás „B” jelű út
9259/6	kivett közút	17991	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd Városháztér 1.	közvilágítás távközlés „A” jelű út vízvezeték, tűzcsap
9259/1	kivett közműsáv	15725	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd Városháztér 1.	20 kV-os földkábel, 0,4 kV-os földkábel BHTR szennyvízvezeték gázvezeték
3250	kivett beépítetlen terület	4957	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd Városháztér 1.	meglévő gázelosztótól induló gázvezeték szennyvízátemelő
9260	beépítetlen terület	5306	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd Városháztér 1.	távközlés
9259/3	kivett beépítetlen terület	40000	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd Városháztér 1.	fejlesztési, befektetési ipar terület
9259/4	kivett ipartelep	40000	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd Városháztér 1.	fejlesztési, befektetési ipar terület
9259/8	kivett közműsáv	4450	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd Városháztér 1	„A” jelű út kezdete
9259/7	kivett beépítetlen terület	6585	Ózd Város Önkormányzata 3600 Ózd Városháztér 1	„A” jelű út vízvezeték
Teljes terület összesen		165103 m²		

➤ *A tervezett létesítménnyel szomszédos területek*

Hrsz	terület használat / művelési ág	tulajdonos
08	külterület	Feczko Sándor
010/66	szántó	Feczko Sándor
9258	beépítetlen terület	Ózd Város Önkormányzata
9185	Épület	ÓAM Kft.
9165	Kivett ipartelep	ÓAM Kft.
9263	Országos közút	Magyar Állam
9259/2	Építési telek	Ózd Város Önkormányzata

➤ *Településrendezési terv szerinti besorolás*

Ózd Város területrendezési tervét a 2. mellékletbe csatoljuk.

Az igénybevett terület „Köu”: közlekedési út, „Gip”: gazdasági iparterület, „Gksz” gazdasági kereskedelmi szolgáltató terület.

Szomszédos területek „Gksz” gazdasági kereskedelmi szolgáltató kategóriában van.

1. bd) a tevékenység megvalósításához szükséges, valamint az azokhoz kapcsolódó létesítmények felsorolása és helye

A tevékenység maga az „A” jelű és „B” jelű út, csapadékvíz elvezetéssel, közvilágítással, valamint a közműveket, azaz a gáz-, víz- és szennyvízvezeték, villamos-, valamint hírközlési vezeték létesítése. A létesítmények helye a tervrajzon feltüntetett, mely a 3. mellékletbe csatolt. A nyomvonalak elhelyezkedését az 1. mellékletben lévő térkép mutatja.

1. be) a tervezett technológia, vagy ahol nem értelmezhető, a tevékenység megvalósításának leírása, ideértve az anyagfelhasználás főbb mutatóinak megadását

A tevékenység az utak és közművek megépítése, üzemeltetése.

A területen a kivitelezés meghatározott ütemterv szerint folyik majd, mely a következő lépésekből áll:

Útépítés

Előkészítő munkálatok: bokrok, fű és gyomirtása mechanikusan.

Földmunkák: tereprendezés a letermelt humuszréteg deponálása, mennyisége kb: 9630 m³ a fejlesztési telkek kijelölt pontján marad, s későbbiekben használják fel. Az út kiemeléséhez föld, bányakavics szállítás (25 km-es körzetből, kb: 24000 m³), feltöltés, terítés, szikkasztó csapadékvíz elvezető árok kialakítása. Az építendő út alap feltöltéséhez a beruházás területén létesülő közművek építése során kitermelt föld felesleg a 45/2004. (VII. 26.) BM–KvVM együttes rendelet 3 § (4) bekezdése szerint, ha műszakilag megfelelő tulajdonságú, akkor felhasználható. Az út feltöltéshez máshonnan származó föld hulladék csak akkor használható, ha annak veszélytelenségét akkreditált laboratóriumi méréssel bizonyították.

Alépitményi munkálatok: tömörítés

útpályaszerkezet építése (az anyagmennyiségeket a kiviteli terv fogja tartalmazni)

Felépítményi munkálatok: burkolatépítés

szegélyek, átereszek, csapadékelvezető árok építése
közvilágítás kiépítése

Befejező munkálatok: forgalomtechnikai eszközök (jelzőtáblák, korlátok) kihelyezése
útburkolati jelek felfestése
tereprendezési munkák (humusztérítés)
növénytelepítés, fűvesítés

Befektetési területek (9259/3 és 9259/4 hrsz) tereprendezése, talajegyengetés.

Nyomvonalas közmű kiépítés: a víz-, szennyvíz-, gáz-, elektromos-, hírközlési-vezetékek kiépítése hasonlóan történik:

Előkészítő munkálatok: bokrok, fű és gyomirtása mechanikusan.

Árokásás: gépi és kézi módszerrel, humusz, altalaj külön elhelyezve.

Építés: ágyazat kialakítása (homokréteg elhelyezése), vezetékek fektetése és vezetékek csatlakoztatása, szerelése a már meglévő vezetékekhez. Csomópontok kiépítése. Víznél tűzcsapok létesítése, szennyvíznél tisztítóaknák kiépítése. Elektromos földkábelnél 1 db betonházas transzformátor állomás létesítése.

Megfelelőségi vizsgálatok végzése: nyomáspróba, tömörségi vizsgálat stb.

Föld és humusz visszatöltés, környező területen talajegyengetés, tömörítés, valamint taposás megszüntetése. A kimaradó földet az építendő utak feltöltésénél használják fel.

Az eszközök, fennmaradó anyagok, hulladékok elszállítása.

- **Üzemeltetés:** önkormányzat gondoskodik az utak tisztántartásáról, fűnyírásról.
- **Felhagyás:**

Belátható időn belül nem várható a létesítmény megszüntetése, felhagyása.

1. bf) a tevékenységhez szükséges teher- és személyszállítás nagyságrendje, szállítási igényessége

Az útépítéshez szükséges föld, bányakavics, beton és egyéb építési anyagok helyszínre szállítása tehergépjárművel történik átlag 5 - 7 forduló / nap, de az út kiemelésnél ez duplájára nő.

Személyszállítás 2 db kisbusszal, 2 forduló/nap.

A járművek, gépek a kivitelező központjából indulnak és oda térnek vissza. Csak nappali műszak van.

1. bg) a már tervbe vett környezetvédelmi létesítmények és intézkedések

- A nyomvonalak kijelölésnél figyelembe vették, a már meglévő terület adottságait, szomszédos úthoz, meglévő közműhálózathoz való kapcsolódást, lejtési viszonyokat, telek kiosztást. Ez anyag- és energiatakarékos megoldáshoz vezet, s kisebb a beavatkozás a meglévő természetes adottságokba, tájképbe és az élővilágba.
- Az útról lefolyó csapadékvizek a fejlesztési területen elszikkadnak, emiatt az érintett terület vízháztartása gyakorlatilag nem változik.
- Alacsonyabb hangnyomásszintű gépek, járművek alkalmazása.
- A szállítási útvonalakat úgy kell megválasztani, hogy az minél kisebb mértékben terhelje a környezetet.
- A jövőben betelepülő üzemekből a szennyvizet csak a jogszabályokban meghatározott feltételekkel megépült hálózat kapacitásáig, illetve a közüzemi szennyvízcsatornára előírt minőségi paraméterek teljesítése esetén tudja fogadni a meglévő szennyvíz átemelő. Ezért az ipari tevékenységből keletkező szennyvizet egyedileg vizsgálni kell majd, azaz a technológia vízigényeket, illetve az elvezetendő technológiai szennyvíz várható mennyiségét és minőségét. Csak a közmű üzemeltető engedélyével történik majd a rácsatlakozás.

1. bh) a tevékenység telepítéséhez, megvalósításához és felhagyásához szükséges kapcsolódó műveletek

A létesítmény megvalósításánál a munkafázisok felsorolást az 1. be. pontban részletezett

A területen a kivitelezési tervdokumentációban meghatározott ütemterv szerint dolgoznak, melyet a munkavezető ismertet a dolgozókkal. A kivitelező még nem ismert, a telepítéshez használt gépek eszközök, munkaidő becsült, hasonló volumenű építést véve alapul.

Az útépítéshez az alábbi munkagépeket, szállítóeszközöket használják:

Jármű, munkagép megnevezése	Működési ideje (óra/8óra)
2 db földtoló /árokásó gép	7
3 db 20 tonnás billenőplatós tehergépkocsi	7
2 db döngölő, tömörítő gép	7
1 db betonmixer	5
1 db aszfaltterítő - gép (útburkolatrakó)	7
2 db személyszállító jármű (kisbusz)	1

Az úthasználat során az út, csapadékelvezető árok tisztántartásáról, síkosság mentesítéséről , a zöldterület rendben tartásáról az Önkormányzat gondoskodik, illetve a betelepülő cégek feladata lesz.

Közművek kiépítésénél az alábbi munkagépeket, szállítóeszközöket használják:

Jármű, munkagép megnevezése	Működési ideje (óra/8óra)
1 db földtoló / árokásó gép	7
2 db 8 -10 tonnás tehergépkocsi	7
1 db döngölő, tömörítő gép	7
2 db személyszállító jármű (kisbusz)	1

A közművek üzemeltetését az illetékes közszolgáltatók végzik.

Belátható időn belül nem várható a létesítmény megszüntetése, felhagyása.

1.bh.1. a telepítés miatt megnyitott bányauzem, célkitermelőhely vagy lerakóhely létesítése és üzemeltetése, a telepítéshez szükséges tereprendezés vagy mederkotrás

Nincs szükség bányanyitásra, anyag kitermelőhely nyitására. A területen tereprendezés talajgyengítésből, a vasútvonal melletti bozótirtásból áll.

1.bh2. A telepítéshez és a megvalósításhoz szükséges szállítás, raktározás, tárolás, vízrendezés

A kitermelt, út feltöltésre használt föld, bányakavics, egyéb anyagok beszállítása és az építési anyagok helyszínre szállítása 20 tonnás tehergépjárművel történik kb. 10 -14 forduló/nap.

A járművek, gépek ideiglenesen – a munkafázistól függően - a fejlesztési területen kijelölt helyen lesznek illetve a kivitelező központjából indulnak és oda térnek vissza. Csak nappali műszak van.

Raktározás nem történik. Vízrendezés nem szükséges.

1.bh3. A megvalósítás során keletkező hulladék- és szennyvízkezelés

Hulladékok kezelése

➤ veszélyes hulladék

Az építés helyszínén normál üzemmódban nem keletkezik veszélyes hulladék.

Haváriánál, káresetnél keletkezhetsz veszélyes hulladék. Kiemelten kell ezeknek a hulladékoknak az összegyűjtéséről, további kezeléséről gondoskodni a terület karsztos

jellege, felszín alatti víz védelme miatt. A kivitelezést végző dolgozók amennyiben a járművek, munkagépek hidraulika-, motorolaja, üzemanyaga, fagyálló folyadék elfolya, azt azonnal felitatják homokkal, s a felitató anyagot, szennyezett földet vastag falú műanyagzsákba gyűjtik össze. Az összegyűjtött hulladékot a kivitelező cég saját hulladékgyűjtő helyére szállítja, s azt veszélyes hulladékként kezeli tovább, azaz zárt módon tárolják, majd elszállítatják környezetvédelmi engedéllyel rendelkező ártalmatlanítóhoz. A veszélyes hulladékok kezelése során be kell tartani a 225/2015 (VIII.7). Korm. rendelet, a 309/2014. (XII. 11.)

Korm. rendelet előírásait.

A területre a gépek feltankolva jönnek, így ott üzemanyag tárolás, töltés nincs. Járműjavítást a helyszínen nem végeznek. A járművek, munkagépek javítását a kivitelező cég központjában vagy szakszervizben végzik, tehát az abból adódó hulladékok kezelése is ott történik.

➤ ***nem veszélyes hulladék***

A fejlesztési területen a közmű vezetékek fektetésnél keletkező földhulladékot az útfeltöltésénél, a talajegyenetlenségek megszüntetésénél helyben felhasználják a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet előírása szerint.

A helyszínen a munkafolyamatok során az alábbi nem veszélyes hulladékok keletkeznek, melyet fajtánként elkülönítve gyűjtenek:

azonosító kód	hulladékfajta	becsült mennyiség
20 03 01	települési szilárd hulladék	1 tonna alatti,
15 01 01	papír és karton csomagolási hulladék	500 kg alatti,
15 01 02	műanyag csomagolási hulladék	500 kg alatti
15 01 03	fa csomagolási hulladék	500 kg alatti

A dolgozók által termelt (pl: élelmiszer csomagolóanyaga) települési szilárd hulladék gyűjtésére konténert helyeznek ki, melyet a kivitelező cégek a Zöld Völgy Nonprofit Kft. Sajókazai Lerakójába elszállítatnak.

Az építési anyagok, csövek, szerelvények *csomagoló anyaga*, maradványa, melyet anyag fajtánként elkülönítve gyűjtenek, a kivitelező cég hulladék gyűjtőhelyére vagy közvetlenül az átvétőhelyre szállítatnak. A hulladékokat környezetvédelmi engedéllyel rendelkező begyűjtőnek, kereskedőnek, hasznosítónak adják át, bizonylatolva. A hulladékokról nyilvántartást vezetnek, adatokat szolgáltatnak a 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásai szerint.

A munkafolyamatok során az építési anyagokat maradék nélkül tervezik felhasználni. Amennyiben mégis keletkezne a munkálatok során a 17 09 04 kódszámú kevert építési-bontási hulladék, vagy 17 01 01 betontörmelék, 17 03 02 aszfalttörmelék azt lehetőség szerint hasznosításra kell átadni (pl: Zöld Völgy Nonprofit Kft), ellenkező esetben a környezetvédelmi engedéllyel rendelkező ártalmatlanítóhoz kell szállítatni.

Szennyvízkezelés:

A z út építése során technológiai szennyvíz, használt víz nem keletkezik. A WC használatot mobil WC kihelyezésével oldják meg, amelyet a szolgáltató a legközelebbi kommunális szennyvíztelepen ürít le.

1.bh.4. az energia- és vízellátás, ha az saját energiaellátó-rendszerrel vagy vízkivétellel történik

A létesítmény megvalósításához, felhagyásához nincs szükség energia és vízellátásra.

1.bh.5. egyéb – a bd)–bg) pontokban nem szereplő – kapcsolódó művelet

Nincsenek kapcsolódó műveletek.

1.bh.6. a telepítést megelőző bontási munkálatok ismertetése, az azok során keletkező hulladékok és a kezelésükre tervezett intézkedések, továbbá az előbbieknél az egyes környezeti elemekre gyakorolt hatásának bemutatása

A telepítés nem jár bontással.

1.bi.) Magyarországon új, külföldön már alkalmazott technológia bevezetése esetében külföldi referencia

Magyarországon nem alkalmaznak új technológiát.

1.bj.) a ba)-bi) pont szerinti adatok bizonytalansága, rendelkezésre állása, megadva azt, hogy a tervezés mely későbbi szakaszában és milyen információk ismeretében lehet azokat pontosítani

A fejlesztési terület, út és közművek tervezése a településrendezési tervvel összhangban van. Bizonytalanságot az okoz, hogy a kivitelezők még nem ismertek. A kivitelezőktől függ munkák ütemezése, géppark nagysága. Ez utóbbi megállapításánál, a környezeti hatások becslésénél hasonló jellegű építéseknel alkalmazott géppark nagyságot, összetételt vettük alapul. Konkrétan nem ismert a föld, bányakavics anyagnyerő-hely.

Nem ismertek a fejlesztési területre betelepülő üzemek, létesítmények, azoknak a tevékenysége, szennyezőanyag kibocsátásuk, működésüknél fellépő jármű forgalom. Ezek nagymértékben függenek a gazdasági helyzettől, a városban és környékén elérhető munkaerők szak-képzettségétől, gazdaságpolitikától.

Az út zaj- és levegőtisztaság-védelmi szempontú hatásterületének meghatározásánál az utat tervezők adatait használtuk.

1.bk.) A telepítési hely lehatárolása térképen megjelölve a telepítési hely szomszédságában meglévő vagy - a településrendezési tervekben szereplő - tervezett terület-felhasználási módokat

A létesítmény Ózd város belterületére esik. A létesítmény és hatásterülete a szomszédos települések területét nem érinti (lásd: 1. mellékletben lévő térkép)

A telepítés helyét 3. mellékletben lévő kiviteli rajz részletesen tartalmazza.

A város területrendezési tervrészletét a 2. mellékletbe csatoljuk. Az igénybevett terület „Köu”: közlekedési út, „Gip”: gazdasági iparterület, „Gksz” gazdasági kereskedelmi szolgáltatató terület.

Szomszédos területek „Gksz” gazdasági kereskedelmi szolgáltató kategóriában van.

1.bl) a tevékenység megvalósítása szükségessé teszi-e területrendezési tervek vagy a településrendezési eszközök módosítását

Településrendezési terv módosítására a beruházás miatt nincs szükség.

1.bm) nyilatkozat arról, hogy a tevékenység megkezdését követően sor kerül-e összetartozó tevékenységnek minősülő új tevékenység megvalósítására, és a tevékenység a telepítési helyen vagy a szomszédos ingatlanon folytatott vagy tervezett azonos jellegű más tevékenységgel összeadódva eléri-e a tevékenységre az 1. vagy a 3. számú melléklet szerinti meghatározott küszöbértéket.

A közeljövőben sem a telepítési ingatlanokon, sem a szomszédos ingatlanokon nem terveznek bővítést. A szomszédos ingatlanokon a tevékenység az 1. vagy 3. melléklet szerinti küszöbértékeket nem éri el. Az Önkormányzat nyilatkozata a 4. mellékletbe csatolt.

1.c.) A számításba vett változatok összefüggése olyan korábbi, különösen terület- vagy településfejlesztési, illetve rendezési tervekkel, infrastruktúra-fejlesztési döntésekkel és természeti erőforrás felhasználási vagy védelmi koncepciókkal, amelyek befolyásolták a telepítési hely és a megvalósítási mód kiválasztását

A telepítési hely adott, a tervező figyelembe vette a településfejlesztési tervet, a településrendezési tervet, ingatlan használatot, a város gazdasági életének fejlesztésére vonatkozó célkitűzéseket.

1.d.) Nyomvonalas létesítménynél a tervezett nyomvonal továbbvezetésének és távlati kiépítésének ismertetése, és a továbbvezetés tervezése során figyelembe vett környezeti szempontok, feltárt környezeti hatások összegzése

Az utak, közművek nyomvonalának továbbvezetésére a közeljövőben nincs szükség. A betelepülő vállalkozások egyedileg oldják majd meg a szükséges közmű rácsatlakozást, első útépítést - engedélyek birtokában.

1.e.) Az 1. b.) pontban számításba vett változatok környezetterhelése és környezet-igénybevétele (a továbbiakban együtt: hatótényezők) várható mértékének előzetes becslése a tevékenység szakaszaiként [6. § (2) bekezdés] elkülönítve, az esetlegesen környezetterhelést okozó balesetek vagy meghibásodások előfordulási lehetőségeire figyelemmel

Az ismertetett és beruházó által elfogadott terv - minden szempontból - optimális változat, mely a környezetet minimális mértékben terheli a telepítés időszakában (bővebben az 1.f.) pontban).

1.f.) A környezetre várhatóan gyakorolt hatások előzetes becslése, különösen

1.fa.) a hatótényezők milyen jellegű hatásfolyamatokat indíthatnak el, a terület állapota és funkciói miként változhatnak

- Természetvédelmi szempontból a létesítmény hatása sem a telepítés, sem az üzemeltetés alatt - nem minősül jelentősnek, a meglévő állapotot nem befolyásolja negatívan.

A tervezési és vizsgált területek gyengén savanyú alapkőzetre jellemző másodlagos és gyomos gyep és gyomtársulások, a művelésből felhagyott (másodlagosan gypesedett) szántók jellemzőek, mára nagy területen eluralkodott az invazív, magas aranyvessző (*Solidago gigantea*).

A tervezett fejlesztési terület a város északkeleti szélén, északkeleten dűlőút, északnyugatra és nyugatra a 25. számú főút, délen-délkeleten a vasúti töltés, délkeleten burkolt víz-elvezető árok határolja. Az északnyugati szélén, a 25. számú főút mellett mesterséges feltöltés nyomai láthatóak. A fejlesztéssel érintettek az Ózd 3250, 9259/1, 9259/3, 9259/4, 9259/5, 9259/6, 9259/7, 9259/8, 9260, 9266 hrsz-ú területek, fejlesztési területként, az elektromos áramellátást, víz és gázellátás, távközlés, közlekedés és közvilágítás biztosítása érdekében. Az érintett terület, az általam vizsgált „Nagy fák alja” dűlő, területe és hatásterülete kiterjedése 38-40 ha.

A tervezett fejlesztési terület helyszíne nem esik természetvédelmi oltalom alá, nem része a Natura 2000 hálózatnak, „ökológiai folyosó”-ként része a Nemzeti Ökológiai Hálózatnak, nem található rajta és környezetében, „ex lege” védettségű terület, egyedi tájérték, naturpark.

A jellemző növény és állatközösség jelenleg folyamatos változás alatt áll, fokozatosan közelít a természet közeli állapot irányába.

A területen élő növényfajok közül a természetes állapotokra utaló fajok közül dominánsak a kísérő fajok (20,0%), majd a társulásalkotó fajok (2,0%), és a legvégén a pionír fajok, szintén (2,0 %) - ban.

A degradációra utaló fajok közül a zavarástűrő fajok (38,0%), és a gyomfajok is (38,0%) - ban fordulnak elő.

Nem található a vizsgált területen unikális, fokozottan védett, védett, adventív és gazdasági növényfaj.

A zoológiai vizsgálatomat nyári aspektusban végeztem, amikor az állatfajok szaporodása és utódgondozása tartott. A jelentős nagyságú gyep és nádas terület sok állatfajnak biztosít élő, táplálkozó és szaporodó helyet. A területen telepesen fészkelő madarak fészkelő üregeit nem találtam, a villanyoszlopokon nincs fehér gólya fészek.”

E megállapításokat alátámasztó ökológiai felmérést az 5. *mellékletbe* csatoljuk.

- A tervezett beruházás tájképre gyakorolt hatása nem minősül jelentősnek, a tájhasználatot nem befolyásolja negatívan, a település illetve a táj képébe beillik, azt nem változtatja meg. A lakóházak viszonylag távol vannak, a terület szomszédságában az OAM Kft, acél-mű egységei láthatók. A 25-ös út másik oldalán a temető található, illetve mezőgazdasági területek vannak. A területnek nincs, illetve nem ismert olyan tájértéke, amely védett, vagy védendő. BAZ – Megye Területrendezési Terve szerint Ózd nem védendő szerkezetű település.

Természetvédelmi és tájvédelmi szempontból is kívánatos lenne, ha a betelepülő üzemek, létesítmények utak melletti területén zöld felületek lennének, bokrokkal, fákkal szegélyeznék azokat.

A továbbiakban a létesítmény telepítését, működését és a felhagyást külön választva elemezzük a környezetre gyakorolt hatást, amely a következőkben nyilvánul meg:

Telepítési, építési szakasz:

➤ Levegőtisztaság-védelmi szempontból az építés során a szállítójárművek, munkagépek által kibocsátott kipufogógáz jelent időszakosan terhelést a levegőre. A legnagyobb mértékű légszennyezőanyag kibocsátást az útalap kiemelése földdel, bányakaviccsal vagy más erre alkalmas anyaggal való feltöltése okoz. Ekkor, a földmunkák, valamint az anyagok helyszínre szállítása miatt a környezet porterhelésének, CO₂, CO, NO_x, CH átmeneti növekedésével kell számolni. A beruházás területének ÉK-i határa a 25-ös főközlekedési úttól kb 30 m-re van. Ózd város ipari létesítmények közül a fejlesztési terület közelében az Ózdi Acélművek Kft helyezkedik el, mely az előbbieken felsorolt légszennyező anyagokat szakaszosan kibocsátó pontforrásokkal rendelkezik. A vizsgált terület levegő terheltségét ezek a létesítmények befolyásolják döntő mértékben, de hozzájárul a Tábla és Sajóvárkony lakosainak szilárd tüzelésű berendezéseinek használata is.

A beruházás építményei vonalas jelegűek, ezért az építés is térben, időben változik, melynek következtében a hatásterület is változik, csak nappali 8 -10 órás műszakban dolgoznak a területen, s egy-egy építési fázisban (kavics ágyazat, útalap, aszfaltbeton réteg, kopóréteg készítése,) során 1-2 db tehergépjármű és 1 db munkagép dolgozik majd egyszerre. Ezt feltételezzük a legkedvezőtlenebb működésnek, ekkor lesz maximális a légszennyező anyagok kibocsátása. Az 1.bh.) pontban ismertetett üzemórából kiindulva kijelenthető, hogy a kipufogógáz által okozott terhelések olyan kismértékűek, hogy várhatóan jelentéktelen változást okoznak a levegő légszennyezőanyag tartalmában. A közvetlen hatásterület nagyságát csak becsülni tudjuk, mely kb. az út középpontjától számított 40 m-re van. A terület D-i határán, a vezetékek fektetése során maximum 1 db tehergépjármű és munkagép dolgozik majd egyszerre, ezeknek a hatásterületét 20 méterre becsüljük.

➤ Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a környezetre gyakorolt hatás jelentéktelen.

A legközelebbi védendő ingatlanok az Ózd, Tábla városrész építményei:

- út építésnél a legközelebbi lakóingatlan Tábla út 67. sz. alatti kertes lakóház mely kb. 305 méter távolságra fekszik a beruházás területétől.
 - közmű építésnél az Ózd, Móricz Zs. utca 7. szám alatti kertes családi ház, mely kb 105 méterre van a közművezetékek végpontjától.
- Mindkét védendő objektum „Lf” falusias lakóterület besorolású, melyre a 27/2008 (XII.3) KvVM-EüM együttes rendelet 2. számú melléklet 2. sorszáma szerint a nappali zajterhelési határérték $L_{TH} = 60 \text{ dB}$

A fejlesztési terület településszerkezeti terv alapján „Gip: ipari gazdasági terület” és „Gksz” gazdasági kereskedelmi besorolás alá esik. Közvetlen környezetében szintén gazdasági területek, valamint „Kö” közlekedési területek vannak.

Az építmények vonalas jelegűek, egyszerre csak egy fajta közmű építése folyik, az építés is térben, időben változik, melynek következtében a hatásterület is változik, csak nappali 8 órás műszakban dolgoznak a területen. Egy – egy vezetékek építés több, mint egy hónapi, de kevesebb, mint 1 évig tart. A gépjárművek és munkagépek általában nem egyszerre működnek és működési idejük kevesebb, mint napi 8 óra. A közművek (víz, szennyvíz, villamos földkábel, hírközlési kábel) kiépítésnél 0,8 - 1,2 m mély árkot ásnak, amelybe előírt módon elhelyezik a vezetéket. A földet visszatolják, majd dögölik. Az útépítésnél a műveleteket az 1.be) pont tartalmazza.

A hatásterület számításánál abból indulunk ki, hogy a legkedvezőtlenebb esetet vizsgáljuk:

- közműépítésnél a legnagyobb zajhatással a kerekas földtoló, valamint tömörítő gép (hangteljesítményszintje azonos a földtolóval) működik. Egyszerre csak egyikük működik.
- az útépítésnél pedig a döngölőgép lesz a legzajosabb.

Ezeket a gépeket úgy tekintjük, mint pontszerű zajforrás, mely szabad térben helyezkedik el, s az általa kibocsátott hang gömbhullámként terjed. A terjedést növényzet nem befolyásolja, a terep, talaj és meteorológiai viszonyok csillapító hatását kifejező korrekcióval nem kell számolni, visszaverődés nincs.

A hatásterület határát a következő képlettel számoljuk:

$$L_p = L_W + 10 \lg D - 20 \lg r - 11$$

ahol:

- L_p = hangnyomáásszint r távolságra [dB]

- L_W = hangteljesítményszint [dB]

* *közműépítésnél* a kerekas földtoló hangteljesítményszintje: *max. 101 dB* lehet a 29/2001. (XII. 23.) KöM-GM rendelet 1. melléklete szerint

* *útépítésnél* a döngölőgép hangteljesítményszintje: *max. 106 dB* lehet a 29/2001. (XII. 23.) KöM-GM rendelet 1. melléklete szerint

- az irányítási tényező: $D = 2$, mert a zajforrás félgömb felületen sugároz.

- r = vizsgált távolság [m] a géptől, mint középponttól számítva

$$L_p = 55 \text{ dB}$$

Előbbi értéket meghatározza a 284/2007.(X.29.) Korm. rendelet 6. § (1) bek., mely szerint „A létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterületének (a környezeti zajforrás hatásterületének) határa az a vonal, ahol a zajforrástól származó zajterhelés:....

e) *gazdasági területek zajtól nem védendő részén nappal (6:00–22:00) 55 dB, éjjel (6:00–22:00) 45 dB.*”

Előbbi képletbe behelyettesítve:

Közmű építésnél:

$$55 = 101 + 10 \lg 2 - 20 \lg r - 11$$

$r = 79,5$ m nappal közmű építésnél a zajvédelmi szempontú hatásterület határára. A hatásterületen Móricz Zsigmond utca 7., 9., 11 számú lakóházak találhatók.

Közmű építésnél a lakóházakat érő környezeti zajterhelés

A legközelebbi lakóház az Ózd, Móricz Zs. utca 7. szám alatti kertes családi ház, mely kb 105 méterre van az épülő úttól. Erre a házra – az előbbi képletet használva megállapítható, hogy a gépek a következő zajterheléssel vannak (megjegyzés: egyszerre csak egy gép működik):

$$L_p = 101 + 10 \lg 2 - 20 \lg 105 - 11$$

$L_p = 53$ dB a lakóházat érő zajterhelés, mely a legkedvezőtlenebb esetben nappali időszakban. Ez az érték a megengedett zajterhelési határérték alatt van.

Útépítésnél:

$$55 = 106 + 10 \lg 2 - 20 \lg r - 11$$

$r = 141,4$ m nappal közmű építésnél a zajvédelmi szempontú hatásterület határára a gazdasági ipar területen az út középvezetőlétől számítva. A hatásterületen nincsenek lakóházak.

Útépítésnél a lakóházakat érő környezeti zajterhelés

A legközelebbi lakóház az Ózd, Tábla út 67. sz. alatti kertes családi ház, melynek védendő homlokzata kb. 265 méterre van az épülő úttól. Erre a házra – az előbbi képletet használva megállapítható, hogy az autódaru a következő zajterheléssel van:

$$L_p = 106 + 10 \lg 2 - 20 \lg 265 - 11$$

$L_p = 50$ dB a lakóházat érő zajterhelés, mely a legkedvezőtlenebb esetben nappali időszakban. Ez az érték a megengedett zajterhelési határérték alatt van.

Az utépítésnél, közművezeték fektetésnél a szállításból adódó zajterhelés elhanyagolható szállításban résztvevő járművek csekély darabszáma miatt.

➤ Talajvédelmi szempontból a kivitelezési szakasz nincs hatással a termőföldre, mivel mezőgazdasági művelés alatt álló területet nem érintenek.

A terület közútról, illetve a vasút melletti földútról jól megközelíthető, termőföldön taposás nem keletkezik. A fejlesztési területen helyezik el az utépítés miatti letermelt humuszt, melyet a terület kijelölt részén deponálnak. Ezt későbbiekben hasznosítják majd.

➤ A felszíni és felszín alatti vízre normál körülmények között nincs hatással a megvalósítás.

Felszíni víz:

A fejlesztési terület légvonalban 550-700 méterre van az állandó vízfolyású Hangony – patakól, úgy hogy közben az OAM Kft is ezen a területen van.

Víztest neve: Hangony patak

Víztest kód: AEP561

Típusa: dombvidéki – közepes esésű – meszes – durva és közepes-finom mederanyagú – közepes vízgyűjtőjű.

A fejlesztési terület É-ÉNY-i határától kb. 260-450 méterre névtelen időszakos vízfolyás található, mely a Hangony patakba vezeti a domboldalokról a csapadékvizet.

A fejlesztési területen az utak és közművek létesítéséből nem származhat a felszíni víz szennyeződése, nincs hatással a Hangony patakra.

Felszín alatti víz:

A terület felszín alatti víztest besorolása: sh.2.5 – sekély, hegyvidéki

A felszín alatti víz állapotának érzékenysége, továbbá minőségének védelme szempontjából osztályozva a felszín alatti víz után pótlódása, földtani közeg vízvezető-képessége, továbbá a megkülönböztetett (fokozott) védelem alatt álló területek figyelembevételével a 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet besorolása szerint Ózd város érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területen lévő település.

A fejlesztési terület a MEPAR F8E41-K-15 blokk azonosító alapján nitrátérzékeny.

A település nem esik ivóvíz bázis védőterületére.

Közelben az OAM Kft 4 db víztermelő kútjai és 3 db figyelő kútja van.

A kivitelezés normál körülmények között nem szennyezheti a felszíni és felszín alatti vízkészletet, de az esetleg előforduló meghibásodások, káresetek során a felszíni és felszín alatti víz, valamint a talaj védelme érdekében, amennyiben veszélyes anyag folyyna el, azt azonnal össze kell gyűjteni (időjárástól függetlenül !), s ezáltal megakadályozható a talaj, talajvíz szennyezése. A kivitelezést végző dolgozók amennyiben a járművek, munkagépek hidraulika-, motorolaja, üzemanyaga, fagyálló folyadéka elfolyyna, azt azonnal felitatják homokkal, s a felitató anyagot, szennyezett földet vastag falú műanyagzsákba gyűjtik össze. Az összegyűjtött hulladékot a kivitelező cég saját hulladékgyűjtő helyére szállítja, s azt veszélyes hulladékként kezeli tovább (zárt módon tárolják, majd elszállítatják környezetvédelmi engedéllyel rendelkező ártalmatlanítóhoz.) A területre a gépek feltankolva jönnek, így ott üzemanyag tárolás, töltés nincs. Járműjavítást a helyszínen nem végeznek.

A tevékenység során nem képződik technológiai szennyvíz. A WC használatot mobil WC kihelyezésével oldják meg, amelyet a szolgáltató a legközelebbi kommunális szennyvíztelepen ürít le.

➤ Hulladékok kezelése

- Lásd a **1.bh)3.** szakaszban.

Üzemelési (úthasználat, közmű üzemeltetési) szakasz:

➤ Levegőre gyakorolt hatás

Az újonnan épülő „A” és „B” út használata során gépjárművek kipufogó gázzal terhelik a levegőt, azaz CO₂, CO, NO_x, CH kibocsátás lesz, melynek hatásterületét 40 méteren belülre becsüljük, a tervezett forgalmat alapul véve. A forgalmi adatok a következők személygépkocsi 200 jármű/ nap, tehergépkocsik 350 jármű/ nap (lásd alábbi táblázatot).

A közművezetékek üzemeltetése nincs hatással a levegőre. Jelenlegi tervben bejelentés köteles pont és diffúz források nem létesülnek. A fejlesztési terület egészét tekintve a hatásterület nem lehet meghatározni, mivel nem ismert a jövőben betelepülő létesítmények, üzemek tevékenysége, kibocsátása.

➤ Zajhatás, zajvédelmi szempontú hatásterület

Üzemelés alatt a közlekedésből származó zajterhelést tudjuk becsléssel meghatározni, mivel a fejlesztési területen a jövőben épülő üzemek nem ismertek. A közművek üzemeltetése nem okoz zajhatást.

A fejlesztési területre történő szállítás zajterhelés számítása

A fejlesztési területre, az épülő „A” és „B” útra a 25-ös főközlekedési útról lehet bejutni az Ózd ÉK-i részén lévő körforgalomból. Amennyiben a fejlesztési területen üzemek épülnek, ipari és egyéb tevékenységet fognak végezni, s ennek következtében az anyagok, termékek, stb be és kiszállítása a 25 útról fog történni, forgalom növekedés várható. A szállításokat feltehetően a nappali időszakban fogják bonyolítani, az éjszakai időszakkal emiatt nem számolunk.

A 25-ös II rendű főút 80+446 és 82+067 szelvénye közötti 7698 számláló állomásnál <http://internet.kozut.hu> –ról származó adatok a következők, melyeket alapul veszünk, ehhez képest fog változni az új út használatával a forgalom:

Személygépkocsi	Kisteher gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár
		egyek	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pót-kocsi	nyerges	spec. jármű	
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
2692	534	69	3	64	18	25	95	0	46

Az új út tervezője által megadott forgalmi adatok az „A” és „B” utakon:

Személygépkocsi	Kisteher gépkocsi	Autóbusz		Tehergépkocsi					Motor-kerékpár
		egyek	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pót-kocsi	nyerges	spec. jármű	
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
200	0	0	0	50	100	50	150	0	0

A szállítási zajterhelés meghatározására az ÚT 2-1.302:2003 Útügyi Műszaki Előírás 3.2 fejezetét alkalmazzuk.

- Az $L_{Aeq}(7,5)$ számítása

Az egyes út- és időszakaszhoz tartozó referencia egyenértékű A hangnyomásszintet a 3.2.2 szerint határoztuk meg, azaz az $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j}$ számítása az alábbi képlettel történik:

$$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j} = 10 \cdot \lg \left[\sum_{i=1}^3 10^{0,1 L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}} + \sum_v^n 10^{0,1 L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,v}} \right]$$

Ehhez meg kell határozni az $L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}$ értéket, melynek számítása:

$$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i} = [K_t + K_D]_{g,s,t,j,i}$$

$(K_t)_{g,s,t,j,i}$ – értékét az adott akusztikai járműkategóriához tartozó a szabvány A jelű fődiagramjából kell venni.

A számítás során egyenletesen áramló forgalommal számolunk, mely során $p = c = 0$ útlejtés nincs. $v = 40$ km/H – a körforgó miatt.

Ennek megfelelően az egyes járműkategóriák esetén a $(K_t)_{g,s,t,j,i}$ értékei a következők:

I. járműkategória: 74,5 dB

II. járműkategória: 77,7 dB

III. járműkategória: 81,8 dB

– K_d számítása

$$[K_D]_{g,s,t,j,i} = 10 \lg (Q_{g,s,t,j,i} / v_{g,s,t,j,i}) - 16,3$$

A nappali óraforgalom

$$Q_{1,n} = A_{1,n} \cdot \dot{A}NF_1 / 16$$

$$Q_{2,n} = A_{2,n} \cdot (\dot{A}NF_2 + \dot{A}NF_4 + \dot{A}NF_7) / 16$$

$$Q_{3,n} = A_{3,n} \cdot (\dot{A}NF_3 + \dot{A}NF_5 + \dot{A}NF_6) / 16$$

$$K_{D1,n} = 10 \lg (Q_{1,n} / v_1) - 16,3$$

$$K_{D2,n} = 10 \lg (Q_{2,n} / v_2) - 16,3$$

$$K_{D3,n} = 10 \lg (Q_{3,n} / v_3) - 16,3$$

ahol: $v_{g,s,t,j,i}$ az adott akusztikai járműkategóriához rendelt mértékadó sebesség, km/óra

$Q_{g,s,t,j,i}$ az adott akusztikai járműkategóriához tartozó forgalomnagyság, jármű/óra

	Jelenlegi állapot	Fejlesztési terület használatkor fennálló becsült állapot
$Q_{1,n}$	183,46	164,48
$Q_{2,n}$	10,18	13,25
$Q_{3,n}$	7,93	8,72
$K_{D1,n}$	-9,7	-10,16
$K_{D2,n}$	-22,24	-21,1
$K_{D3,n}$	-23,32	-22,91
$L_{Aeq}(7,5)_1$	64,8	64,3
$L_{Aeq}(7,5)_2$	55,5	56,6
$L_{Aeq}(7,5)_3$	58,5	60,7
$L_{Aeq}(7,5)$	66,8 dB	67,4 dB

Nappali időszakot vizsgálva fejlesztési terület útjainak használatba vételével alig 0,6 dB-val változik a 25-ös főút forgalma miatti hangnyomásszint, ami jelentéktelen mértékű. Ez az érték becslésen alapul, s a biztonság javára mondható, mivel a tervező az utat maximális kihasználtsággal tervezte.

A 284/2007. (X.29.) Korm. r. 7.§ (1) bekezdése szerint:
„Új tevékenység telepítéséhez és megvalósításához szükséges szállítási tevékenység hatás-területe az a szállítási útvonalakkal szomszédos, zajtól védendő terület, amelyen a szállítási, fuvarozási tevékenység legalább 3 dB mértékű járulékos zajterhelés-változást okoz.”

A fejlesztési területre történő szállítás miatt, az „A” és „B” jelű utak használata miatti zajterhelés változás kismértékű, nem éri el a 3 dB értéket, ezért a rendelet szerinti zajterhelési hatás-terület nem értelmezhető, térképen sem ábrázolható.

➤ Talajvédelmi szempontból a működési szakasz nincs hatással a termőföldre, mivel mezőgazdasági művelés alatt álló területet nem érintenek.

➤ Felszíni és felszín alatti vizekre gyakorolt hatás
A felszíni és felszín alatti vízvédelmi szempontú hatás jelentéktelen, hatásterület nincs. Az utakról lefolyó csapadékvíz nincs hatással a területre. A jövőben betelepülő létesítmények, üzemek vízgazdálkodását, szennyvíz kibocsátását egyedileg kell majd megtervezni, engedélyeztetni.

➤ Hulladékgazdálkodási szempontból nem értelmezhető a hatásterület. Az út tisztítás-nál, fejlesztési területen lévő fű nyírásánál keletkezhet hulladék, melyet a közszolgáltatónak fognak átadni, annak telephelyén kezelnek tovább, a hatás ott fog keletkezni. A közműveze-tékek karbantartásnál, javításánál a hulladékokat pl: fém és műanyagcső, szerelvény hulla-dékot a kivitelező céghez szállítják, s ott a környezetvédelmi jogszabályok előírásai szerint kezelik tovább azokat. A betelepülő cégek tevékenysége, hulladékai nem ismertek. Az üze-mek, építmények létesítése során kell megtervezni, illetve olyan előírásokat tenni a hulladé-kok kezelésére vonatkozóan, hogy azzal megakadályozzák a fejlesztési terület terhelését, szennyezését.

Üzemelés megszüntetésének szakasza:

Belátható időn belül erre nem kerül sor, de a bontásból származó hulladékokat, az akkori előírásoknak megfelelően kezelik majd, előnyben részesítve a hasznosítást.

1.fb.) a hatásfolyamatok milyen területekre terjedhetnek ki; e területeket térképen is körül kell határolni

Az előbbi 1.fa.) pontban részleteztük a hatásfolyamatokat, hatásterületeket az *1. melléklet-ben* lévő térképen ábrázoltuk.

Összefoglalva az alábbiakban adjuk meg, úgy, hogy a felhagyás hatásait itt ismertetjük:

Környezeti hatások			
	Telepítés	Működés	Felhagyás
Levegőtisztaság-védelem	Járművek közlekedése, építési anyagok, berendezések hely-színre szállítása, munkagépek üzemeltetése. Hatása elhanyagolható. Hatás-terület útépitésnél kb. 40 m, közműépítésnél 20 m.	Jelenlegi tervben bejelentés köteles pont és diffúz források nem létesülnek. Az új utak hatása elhanya-golható, becsült hatásterület 40 méteren belüli.	Járművek közlekedése, bon-tási anyagok, berendezések helyszínről történő elszállítása, munkagépek üzemeltetése. A jövőbeli technológiai fejlődést figyelembe véve a hatása elhanyagolható.
Zajvédelem	A járművek zajkibocsátása lakóterületet 3 lakóház vonatko-zásában érint, ahol a határérték alatti a zajterhelés. Hatása: jelentéktelen, hatáste-rület útépitésnél kb. 141,4 m, közműépítésnél 79,5 m.	Az úthasználatból, szállításból eredő a zajvédelmi hatásterü-le hatásterület nem értel-mezhető. Hatása: jelentéktelen.	Járművek közlekedése, bon-tási anyagok, berendezések helyszínről történő elszállítása, munkagépek üzemeltetése. A jövőbeli technológiai fejlődést figyelembe véve a hatása elhanyagolható.

Vízvédelem	Járművekből káreset miatt kijutó olajat, fagyálló folyadékot felitatják, kezelőnek adják át juttatják. Hatás: nincs, hatásterület nem értelmezhető.	Az utakról lefolyó csapadék-víz nincs hatással a területre. A jövőben betelepülő létesítmények, üzemek vízgazdálkodását, szennyvíz kibocsátását egyedileg kell majd megtervezni, engedélyeztetni. Jelenlegi terv szerinti hatása: jelentéktelen	Járművekből káreset miatt kijutó olajat, fagyálló folyadékot felitatják, kezelőnek adják át juttatják. Hatás: nincs, hatásterület nem értelmezhető
Talajvédelem	A kivitelezés nincs hatással a termőföldre, mivel mezőgazdasági művelés alatt álló területet nem érintenek.	Nincs hatás.	Nincs hatás.
Hulladékok keletkezése	Hatás: nincs, hatásterület nem a vizsgált területen keletkezik.	Hatás: nincs, hatásterület nem a vizsgált területen keletkezik.	Hatás: nincs, hatásterület nem a vizsgált területen keletkezik.
Élővilág, táj	Élővilágra, tájra gyakorolt hatás jelentéktelen.	Élővilágra, tájra gyakorolt hatás jelentéktelen. Javasolt az utak mentén fásítás.	Élővilágra, tájra gyakorolt hatás jelentéktelen.

1.fc) az fb) pont szerinti területről rendelkezésre álló környezeti állapot, területhasználati és demográfiai adatok, valamint a hatásfolyamatok jellegének ismeretében milyen és mennyire jelentős környezeti állapotváltozások (hatások) léphetnek fel

A területhasználat nem fog változni. Lényeges demográfiai adatváltozás nem fog bekövetkezni. A tevékenység során természet- és tájvédelmi levegő- és zajvédelmi-, hulladékgazdálkodási, valamint víz- és talajvédelmi szempontból nem lépnek fel környezeti állapotváltozások, tehát a beruházás nem okoz jelentős környezeti hatást.

1.fd.) a védett természeti területet, barlangot, Natura 2000 területet, és a terület természetvédelmi státuszától függetlenül a védett fajokat érintő hatások ismertetése

A tervezett fejlesztési terület helyszíne és közvetlen környéke nem esik természetvédelmi oltalom alá, nem része a Natura 2000 hálózatnak, „ökológiai folyosó”-ként része a Nemzeti Ökológiai Hálózatnak, nem található rajta és környezetében, „ex lege” védettségű terület, egyedi tájérték, naturpark.

1.fe.) a tájra (a táj szerkezetére, használatára, jellegére és a tájképre) gyakorolt hatások ismertetése

A tervezett beruházás tájképre gyakorolt hatása nem minősül jelentősnek, a tájhasználatot nem befolyásolja negatívan, a település illetve a táj képébe beillik, azt nem változtatja meg. A lakóházak viszonylag távol vannak, a terület szomszédságában az OAM Kft, acélmű egy-egyei láthatók. A 25-ös út másik oldalán a temető található, illetve mezőgazdasági területek vannak. A területnek nincs, illetve nem ismert olyan tájértéke, amely védett, vagy védendő. BAZ – Megye Területrendezési Terve szerint Ózd nem védendő szerkezetű település. Javasolt az utak mentén fásítás.

1. ff.) a felszíni és felszín alatti víztesteket, valamint a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól szóló kormányrendelet szerinti, az ivóvízkivételre kijelölt és megkülönböztetett védelem alatt álló területeket érintő hatások a vízgyűjtő-gazdálkodási tervben foglaltak figyelembevételével

A létesítmény kivitelezése- használata - felhagyása alatt nincs hatással a felszíni felszín alatti víztestekre, nem esik ivóvízkivételre, kijelölt vagy megkülönböztetett védelem alatt álló területre, barlang védőterületére. (lásd 1.fa) pontban részletezve).

1.g) az f) pont ff) alpontja alapján azonosított – a vizek állapotromlását okozó – kedvezőtlen környezeti hatások csökkentése érdekében javasolt intézkedések

A jövőben betelepülő cégek tevékenysége amennyiben vízfelhasználással, szennyvízkezeléssel jár, azt egyedileg szabályozni, engedélyeztetni kell. A fejlesztési területre betele-

pülő üzemek területén a folytatott tevékenységnél a felszíni szennyeződést ki kell zárni, a szennyezőanyag kibocsátással járó tevékenységeket zárt rendszerben, zárt épületben kell végezni, a káreseményeket azonnal a talaj és felszíni szennyezést kizáró módon fel kell számolni.

1.h) az éghajlatváltozással összefüggésben

1. ha) a b) pontban számításba vett változatoknak az éghajlatváltozással szembeni érzékenységre vonatkozó elemzése (a továbbiakban: érzékenységelemzés)

Az előzetes vizsgálat tárgya iparterületen út és közműhálózat kialakítása, majd üzemeltetése, mely nem érzékeny az éghajlatváltozásra. Természeti veszélyforrásoknak nincs kitéve a terület.

1.hb) a telepítési hely és a feltételezhető hatásterület kitétségeinek értékelése

A telepítési hely és a feltételezhető hatásterület éghajlatváltozás következtében az átlagos országos területre jellemző kitétséggel bír. A szélsőséges hőmérséklet ingadozások, az intenzív csapadék lehullás az utakat károsíthatja, illetve a közlekedésben a balesetveszély nőhet. Ezek kivédésére a kivitelezést a jóváhagyott terv szerint kell végezni. Javasolt a csapadék elvezetés földárkát füvesíteni, de ugyanakkor rendszeresen nyírni, karbantartani, az utak mentén fásítani.

1.hc) az egyes éghajlati tényezőkre vonatkozóan a lehetséges hatások elemzése

Ózdra vonatkozó klíma adatok:

Évi napsütéses órák száma: 1.900 óra

Évi felhőzet: 60% borultság

Derült napok száma: 70 nap

Borult napok száma: 120 nap

Ködös napok száma: 40 nap

Fagyos napok száma: 110 nap

Havas napok száma: 30 nap

Évi középhőmérséklet: 8.5 C°

Évi párányomás: 7.2 mm

14 órás légnedvesség évi átlaga: 62%

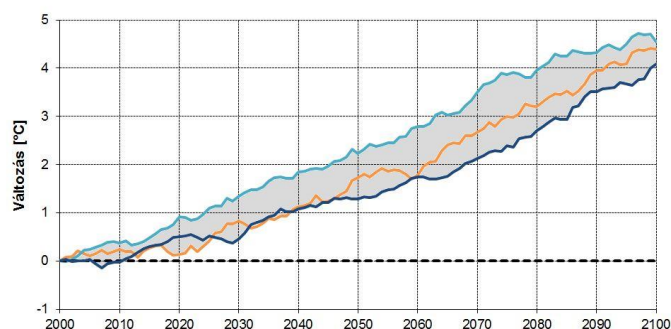
Évi csapadékmennyiség: 550 mm

Szélirány évi gyakorisága: (Eger állomás adatai) ÉNy-É-Ny-DNy-K-DK-D-ÉK.

Évi tengerszint feletti légnyomás: 1018.4 hPa

Az éghajlat változással kapcsolatos kutatások, előrejelzések közül az alábbiakat emeljük ki:

a.) hőmérséklet



a.) hőmérséklet

Forrás: <https://www.met.hu/omsz/tevekenysegek/klamamodellezes/modellkiserletek/>

Az OMSZ-ban készített három regionális klíamodell-kísérlet eredményei alapján a XXI. században minden évszakban egyértelműen folytatódik az átlaghőmérséklet emelkedése a

Kárpát-medencében. (lásd előbbi ábrát) Ez azonban nem jelenti azt, hogy ne fordulhatnak elő az 1971–2000-es átlagnál hűvösebb évek és évszakok.

Forrás: file:///C:/Users/Pendzsi/Downloads/C11-1_Balaton_meteorologia%20(2).pdf

A hőmérséklet éves átlagban vett növekedése 2021–2050-re nagyjából 1- 2 °C és 2071–2100-ra a melegedés mértéke hazánkban mindenütt meghaladja a 3 °C-ot, de 5 °C-nál kisebb lesz. Azaz a hőmérséklet emelkedése – némileg gyorsuló ütemmel – folyamatosnak tekinthető a 21. század során. Nyáron számíthatunk a legnagyobb növekedésre az átlaghőmérséklet alakulásában mindkét jövőbeli időszakban, ez augusztusban az évszázad végén elérheti akár a 6 °C-ot is. Tavasszal és télen az évszázad közepére az országban szinte mindenütt 1 °C-ot meghaladó, de 2 °C-nál nem magasabb, míg ősszel kissé nagyobb mértékű változások várhatóak, az évszázad végére pedig mindhárom évszakban hazánk teljes területén 3 és 4 °C közötti melegedés valószínű. A változások országon belüli eloszlását tekintve keleten, illetve délen várható nagyobb mértékű hőmérsékletnö.

b.) csapadék

Forrás:

file:///D:/Erzsi/Naturplusz%20dokument/Jogszab%C3%A1lyok/Klima/hoyk_magyarorszagi_2015.pdf

A csapadék várható alakulásáról a kép az egyes modellek alapján összetett, például az átlagos csapadékösszegre vonatkozó eredmények már a változások irányában is eltéréseket mutatnak. Egyedül nyáron mutat mindegyik modell (2021–2050-re 5% alatti, 2071–2100-ra pedig 18–43%-os) csapadékcsökkenést, a többi évszakban csökkenés és növekedés egyaránt lehetséges. Alapvető jellemvonás, hogy a változások nagysága, de sok esetben a bizonytalanság is növekszik az évszázad végére. Ebből következően a regionális klímamodellek csapadék-előrejelzései kevésbé megbízhatók, mint a hőmérsékleti előrejelzések.

A vizsgált beruházás jelentéktelen hatással van az éghajlat változásra, a területre jövőben betelepülő cégek építménye, tevékenysége nem ismert. Azonban általánosságban elmondható, hogy az éghajlat változás csökkentésére, hőmérséklet emelkedés megállítására, a vízháztartás megváltozásának megállítására

- a zöld területek arányát növelni kell, csak ott történjen a használt területek leburkolása, ahol az feltétlen szükséges,
- ahol lehet fásítani kell,
- az építményeket lehetőleg világos színűre kell tervezni,
- az üzemek lég- és vízszennyezőanyag, valamint hulladék kibocsátását minimalizálni kell,

1.hc) az egyes éghajlati tényezőkre vonatkozóan a lehetséges hatások elemzése

Jelen beruházás az éghajlati tényezőkre való hatása nem mutatható ki a tevékenység volumene miatt.

1. hd) a hc) pont szerint bemutatott lehetséges hatások vonatkozásában készített kockázatértékelés

Nem értelmezhető.

1. he) a tervezett tevékenységre vonatkozóan az éghajlatváltozás hatásaihoz való alkalmazkodás bemutatása

A beruházás olyan helyen valósul meg, ahol már a termőföld nem érintett, hanem erre a célra szánt ipar terület. Vizekbe történő beavatkozás nem lesz.

1. hf) annak bemutatása, hogy a tervezett tevékenység hogyan hat a feltételezhető hatásterület éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodási képességére

Nem értelmezhető.

1. hg) az 1. számú mellékletbe tartozó tevékenységek esetén számszerűen be kell mutatni az egyes üvegházhatású gázok várható éves kibocsátását tonnában

A tevékenység nem az 1. mellékletbe tartozik, ezért számítás nem készül.

1. i) a megalapozó információk bemutatása

- a tervező és beruházó adatai alapján készült a dokumentáció,
- hatályos jogszabályok levegőre, vízre, zajra, hulladékra, termőföldre, természetvédelemre vonatkozóan
- Ózd város rendezési terve
- a hivatkozott klímaváltozással kapcsolatos szakirodalom
- Nemzeti Éghajlatváltozási Stratégia
- Országos Vízügyi Gazdálkodási terv

3.) Az engedélykérő azonosító adatai

Lásd a dokumentáció elején.

3.b.) Minősített adatok, vagy a környezethasználó szerint üzleti titkot képező adatok

A dokumentáció és mellékletei nem titkosak.

3. c) A tevékenység során alkalmazandó technológia, felhasználandó anyagok és előállítandó termék környezetvédelmi minősítése

A technológia nem minősített

3.d.) Országhatáron áttérjedő környezeti hatás bekövetkezésének lehetősége

Nincs országhatáron áttérjedő környezeti hatás.

3.e.) Erdő igénybevétele vizsgálata

A tevékenység nem jár erdő igénybevételevel, ezért a további alpontok kimaradnak