

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

**Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722
szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve**

KÜLZETLAP

Építési munkák helye: 37. sz. út 68+722 szelvény

Építtető: Sátoraljaújhely Város Önkormányzata
3980 Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5.

Tervező: Vertex-Team Bt.
3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás 78.

Sátoraljaújhely, 2017. augusztus 22.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

**Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722
szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve**

TARTALOMJEGYZÉK

- Külfetlap
- Tartalomjegyzék
- Aláíró lap
- Tervezői nyilatkozat
- Műszaki leírás
- H-0 Átnézetes helyszínrajz
- H-1 Helyszínrajz
- Mksz-1 Mksz-2 Mintakeresztshelvények
- Ksz-1 - Ksz-4 Keresztshelvények
- Hsz-1 Hosszshelvény
- F-1 Helyszínrajz
- Ideiglenes forgalomtechnikai műszaki leírás
- F-2 Helyszínrajz


Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

**Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722
szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve**

ALÁÍRÓ LAP

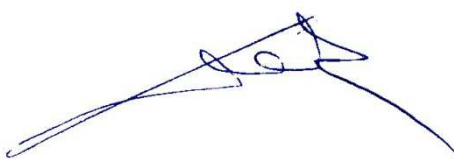
Építtető:



Szamosvölgyi Péter polgármester
Sátoraljaújhely Város Önkormányzata
3980 Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5.

Tervező:

Balla Gábor
Vertex-Team Bt. ügyvezető
3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78.



Leitner Csaba
KÉ-K 05-1335
tervező

Sátoraljaújhely, 2017. augusztus 22.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

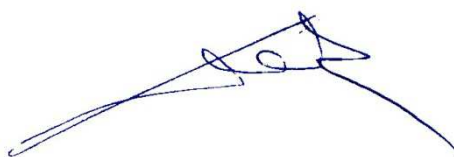
Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Leitner Csaba, Sárospatak, Gyóni G. út 2/a sz. alatti lakos, KÉ-K 05-1335. szám alatt bejegyzett tervező kijelentem, hogy a Sátoraljaújhely Város Önkormányzata, 3980 Sátoraljaújhely, Kossuth tér 5. -mint építető- részére, a Sátoraljaújhely-Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának tervezése során az érvényben lévő előírásokat betartottam.

Egyben kijelentem, hogy a tervezést tevékenységi körömön belül végeztem.

Sátoraljaújhely, 2017 augusztus 22.



.....
Leitner Csaba
tervező
KÉ-K 05-1335

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

Műszaki leírás

Tervezési munka leírása:

Sátoraljaújhely Város Önkormányzata zöldmezős ipari terület előkészítésére, fejlesztésére kíván pályázni a Sátoraljaújhely-Károlyfalva mellett található területen.

Az ipari területet feltáró út és annak a 37-es számú főút való csatlakozását szolgáló csomópont kialakítása is a beruházás részét képezi.

A fejlesztések tervezése Sátoraljaújhely város településrendezési tervével összhangban történt.

Csomópont kialakítása:

A tervezett csomópont a 68+722 km. szelvényben készül, a legközelebbi csomópont 3718 sz. út csatlakozása a 37. sz. főút 69+665 km. szelvényében. A csomópontok közötti távolság (943 m) kielégíti a másodrendű főutakra vonatkozó csomóponttávolsági előírást. (650-900 m)

A csomópont átmenő sávjaiban, hasonlóan a 37. sz főút megépült csomópontjaihoz, sebességcsökkentés nincs tervezve (37 sz. főút folyópálya 90 km/h).

Tekintettel a várható jelentős nehézgépjármű forgalomra, a tervezés során minkét főirányból külön lekanyarodó és mellékirányból jobbra, gyorsító sáv is lett tervezve. Az új sávok szélessége megegyezik az meglévő átmenő sávok szélességével.

A csatlakozás szöge 90°. A tervezésbe vont szakaszon a főút töltésben halad.

A csomópont asszimetrikus szélesítéssel készül, a Miskolc felé vezető sávot és földművet a beavatkozás nem érinti.

A szélesítés a meglévő csapadékvíz elvezető árok áthelyezését igényli, az árok torkolat alatti átvezetését 0,8 méter átmérőjű átereszt megépítését teszi szükségessé.

A forgalom szétválasztása felfestéssel, és "K"-szegéllyel kiemelt csepp és háromszög szigetekkel lett tervezve.

Az elsőbbségi viszonyok táblázással vannak biztosítva.

A csomópont külterületen, nyílt terepen, a főút egyenes szakaszán épül, látást akadályozó terepakadály, épület nincs.

A főút szükséges útszélesítése a rendelkezésre álló közút kezelésű ingatlan területét a szelvényezés szerinti jobb oldalon kimeríti, és igénybeveszi a mellette lévő magánterület egy részét is. Az esetlegesen meglévő növényzet az építés során kitermelésre kerül, a továbbiakban az elindulási (90 km/h-250m), megállási (50km/h-50m) és közeledési látómező (260m) még nehézgépjármű esetén is biztosítható.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

Balra lekanyarodó sáv méretezése:

1. sávváltási szakasz (a szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése, tervezési útmutató alapján) a számítási képlet:

$$L_z = V_m \times \sqrt{i/3} = 90 \times \sqrt{3,5/3} \text{ így } L_z = 97,21 \text{ m adódik}$$

L_z – sávváltási szakasz hossza

V_m – megengedett sebesség

i – szélesítés szükséges mértéke

2. lassítási szakasz a szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése, tervezési útmutató alapján a lassítási szakasz a megengedett sebességből adódik a feltételek pálya emelkedése 0,5%, kanyarodó járművek száma kevesebb mint 400 jármű ezek alapján a lassítási szakasz 30 m hosszra adódik

3. felállási hossz 30 m (a szintbeni közúti csomópontok tervezése és méretezése, tervezési útmutató alapján)

$$\text{Összesen} = \text{sávváltás} + \text{lassítás} + \text{felállás} = 97,21 + 30 + 30 = 157,21 \text{ m}$$

A feltáró út osztályba sorolása:

A tervezett út nagyteherbírású ipari útként lett tervezve. A feltáró út a 37-es számú főútvonalról ágazik le, a 68+722 km. szelvényben balra és első fázisban 0+200 km szelvényig lett tervezve.

Az út alapvetően az ipari park megközelítését szolgálja. A 0+080-as szelvényben keresztezi az EV-11 kerékpárutat. A kerékpárút hálózati szerepéből adódóan elsőbbséget élvez a feltáró úttal szemben, mely STOP táblával van biztosítva. Az ipari parkba történő beléptetés során a gépjármű megállásra kerül (sorompó). A rövid létesítési szakasz (200m), és szabdaltsága (kerékpárút keresztezés) alapján a feltáró út tervezési osztályba sorolása K-VI. mely lehetővé teszi a 30 km/h tervezési sebesség alkalmazását.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

| Feltáró út | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Tervezési osztály: K.VI. | | |
| Tervezési sebesség: $V_t = 30$ km/h | | |
| Pályajellemző | Megengedett szélső érték | Alkalmazott szélső érték |
| R_{min} (m) | 25 | 40 |
| P_{min} (m) | 21 | 35 |
| e_{max} (%) | 11,0 | 4,1 |
| R_{dmin} (m) | 160 | 200 |
| R_{hmin} (m) | 250 | 700 |

A vízszintes és függőleges vonalvezetés adatai:

Vízszintes vonalvezetés

A tervezett út keresztaszelvénye a 37-es számú főútvonal szelvényezés szerinti jobb oldalából ágazik le és a tervezett ipari park területén halad, 200 méter hosszú, koronaszélesség 9,5 méter burkolatszélessége 6,5 méter.

Az ívek kialakítása során a Sátoraljaújhely – Sárospatak külterületi határ vonalát követi. Az út vonalvezetését úgy kellett kialakítani, hogy a tervezett ipari park területéből ne vegyen el jelentős területet.

Magassági vonalvezetés

A magassági vonalvezetés kialakítása során lehetőség szerint ragaszkodni kell a meglévő terepviszonyokhoz és a meglévő főút és kerékpárút burkolatszintjéhez.

A tervezett feltáró út a meglévő 37-es sz. főúthoz magassági lekerekítéssel csatlakozik. A 37-es sz. főút vonalvezetésének azon része, amely a kivitelezéssel nem érintett, nem változik, és a már meglévő kerékpárút szintje sem módosul.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

Az út jellemző keresztaszelvényének kialakítása és méretei:

Területelőkészítés:

A tervezett nyomvonalba eső területről a növényzetet és a felszíni, laza, növényi gyökerekkel átszőtt humusz, alkalmatlan fedőréteget -a szükséges vastagságban - el kell távolítani. Fák kivágása esetén tuskóirtás is szükséges. Árkok, gödrök aljáról és oldaláról a feliszapolódott hordalékréteget el kell távolítani. Az árkokat, gödröket, - megtisztításukat követően - töltésépítésre alkalmas talajjal rétegesen terítve és tömörítve szintre kell hozni. A szükséges tömörség $T_{RQ} > 85 \%$.

Vízzel telt árkokat, gödröket a terepszintig homokos kavicsal kell feltölteni. A víz alá beépítendő homokos kavics nem tartalmazhat 10%-nál nagyobb mértékben 0,02 mm-nél kisebb szemcsefrakciót. A víz felett beépítendő homokos kavics min. tömörsége $T_{RQ} > 85 \%$.

A földmunkával eltemetett árkokat a befolyási oldalon agyagdugós tömítéssel le kell zárni. Az alkalmatlan fedőrétegtől megtisztított terep felső 0,25 m vastag rétegét tömöríteni kell. A szükséges tömörség $T_{RQ} > 85 \%$.

Külön nyomatékkal hívjuk fel a figyelmet arra, hogy földmunkát csak földmunkavégzésre alkalmas időszakban lehet és szabad végezni.

Téli, kora tavaszi, hóolvadási időszakban, amikor a talaj átfagyása felenged, ill. csapadékos időszakban nem szabad alkalmatlan fedőréteg eltávolítást, talajcsere végezni, mert maga a gépekkel történő munkavégzés teszi elfogadhatatlanná a földmű minőségét, ezért további talajcsere vagy talajjavítás igénye merülhet fel.

Mivel agyagtalajok a tükörszint alatti felső 1,0 méterben egyáltalán nem lehetnek a humusztávoltáson túl, a tükörszint alatti 1,0 m mélységig ki kell termelni a térfogatváltozó agyagrétegeket.

Töltésépítés:

A töltések építése, a felszínen lévő alkalmatlan fedőréteg, illetve kedvezőtlen talaj eltávolítása után kezdődhet. (Alkalmatlan fedőréteg = humuszleszedés + töltésépítésre alkalmas talaj, kedvezőtlen talaj = alakváltozásra hajlamos talaj) A javarészt terep közeli vonalvezetés miatt a felső talajrétegek eltávolítása után csekély mennyiségben fordul elő töltésépítésre alkalmas bevágásból kikerülő földanyag. így a töltések nagyrészt anyagnyerőhelyről hordott durvaszemcsés talajból épülnek, és kevés a helyben kitermelt talajból történő építés, illetve keresztaszállítás.

A földmunkába az ÚT 2-1.222:2007 Útügyi Műszaki Előírás szerinti töltésépítésre alkalmas talajok építhetők be.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

A töltést rétegenként kell építeni oly módon, hogy a tömörített felületekről a csapadékvíz elvezetés állandóan biztosított legyen építés alatt, legalább 4 %-os oldalesés kialakításával. A rétegek vastagságát és a tömörítési járatszámot próbatömörítéssel kell meghatározni. A munkába vett töltést a földmű felső szintjéig folyamatos munkával kell építeni. A szállítóeszköztől ürített anyag terítését, az elterített anyag tömörítését minél előbb meg kell kezdeni. Tömörítetlen réteg egyik műszakról a másikra nem maradhat. Töltésszélesítésnél a meglévő töltést lépcsőzetesen vissza kell bontani.

A terep adottságait figyelembe véve az utat kétoldalú eséssel, a szelvényezés szerinti jobb és bal oldalon padkával kell kialakítani, mindkét oldalon vízelvezető árok létesítésével. Így a burkolatra hulló csapadék könnyen elvezethető.

Pályaszerkezet:

Út ("D" terhelési osztály):

- 4 cm vtg. AC-11/F jelű aszfalt kopóréteg
- 7 cm vtg. AC-22/F jelű aszfalt kötőréteg
- 7 cm vtg. AC-22/F jelű aszfalt alapréteg
- 20 cm vtg. CKt-4
- 20 cm vtg. homokos kavics
- földfeltöltés
- termett talaj

A tervezett pályaszerkezet és a forgalmi terhelési osztály alapján elvégezett fagyállóréteg méretezés szerint a fagyálló réteg kerekítés után 20 cm-re adódott,

A földmű felső 0,5 m-nek felső 0,20 m vastag rétegében a megkívánt tömörség $T_{RQ} > 96\%$. A földmű felső 0,5 m-nek alsó 0,30 m vastag rétegében a megkívánt tömörség $T_{RQ} > 93\%$. A földmű többi részében $T_{RQ} > 90\%$ -os tömörséget kell biztosítani.

A földmű építéskor az alábbi teherbírési értékeket kell biztosítani: a földmű felső 50 cm-es rétegének

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| alsó 30 cm-es zónájának tetején: | $E2 > 50 \text{ MN/m}^2$ |
| felső 20 cm-es zónájának tetején: | $E2 > 65 \text{ MN/m}^2$ |

Padka:

- 15 cm vtg. nemesített útpadka (M50)
- termett talaj

A tömörség $T_{RQ} > 96\%$ legyen, ami az itt alkalmazható kisebb tömörítő eszközökhöz igazodóan vékonyabb tömörítési rétegvastagságot kíván.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

A teherbírás átadáskor elvárható irányértéke $E2 > 65 \text{ MN/m}^2$

A pályaszerkezet alatti felső, szemcsés anyagú javító-védőréteget tovább kell vezetni a szabad kifolyási felülethez.

A tervezett burkolat 6,5 m széles, ezért a biztonságos kétirányú forgalom zavartalanul bonyolítható. Mivel a beruházó legalább 20 év tervezési élettartammal számol, a tervezett ipari út pályaszerkezete megegyezik a 37. számú főút szélesítésének pályaszerkezetével. A feltáró út várható forgalma nehezen becsülhető, nem áll rendelkezésre adat a jövőben kialakítandó ipari területen végzendő tevékenységekről és azok logisztikai vonzatairól.

A jelenlegi pályaszintre csak a kopóréteg kerül, melyet a szélesítéssel együtt kell aszfaltozni. A szélesítésnél a meglévő aszfaltréteget vissza kell marni rétegenként 0,5-0,5 méter szélességben külön a szélesítés alap és kötőrétegénél. Mindkét réteg beépítése előtt 1,0-1,0 méter széles aszfaltrácsot kell beépíteni.

Műtárgyak:

A feltáró út mindkét oldalán a csapadékvíz elvezető árok megépítése szükséges, és az útsatlakozás alatt Ø 80 cm-es vb. átereszt beépítése szükséges, hogy a csapadékvíz elvezetése biztosított legyen. Az árok vonalvezetése a már most is meglévő földmedrű útárokhoz igazodik.

Az átereszeknél mederburkolás készül. Az árok megfelelő magassági vonalvezetése érdekében egy helyen fenéklépcsőt kell kialakítani.

Környezetvédelem:

A szilárd, pormentes burkolat kiépítése a környezetvédelmi előírásokat szolgálják. Nem indokolt ilyen mértékű út esetén külön hatástanulmány.

Táj és természetvédelem:

Az építés során felhasználandó építőanyagok környezetbarátnak minősülnek. A tervezett szakasz nem érint táj-és természetvédelmi területet.

Hófúvás elleni védelem:

Hófúvás ellen külön nem tervezendő védelem, mert a tervezési szakaszon nincs olyan tereptárgy, ami a havat megfoghatná, a nyomvonalon nem várható hó fúvás az uralkodó széljárás miatt.

Vízvezetés, csatornázás:

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

A tervezett út hossz- és oldalesése levezeti a csapadékvizet a meglévő földmedrű útárkon keresztül a meglévő befogadóval.

Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezések:

A tervezett út nyomvonala az EV-11 kerékpárutat szintben keresztezi. A kerékpárút keresztezésénél a hálózati szerep miatt a kerékpár út kap elsőbbséget. A kerékpárút feltáró úton való biztonságos átvezetését jelző táblák és útburkolati jelek biztosítják.

Úttartozékok:

A tervezett csomópontban jelzőtáblák kihelyezésével szükséges az elsőbbségi viszonyok tisztázása, melyet a forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmaz.

Az úttal kapcsolatos egyéb építmények:

Jelen építéssel együtt kerül kivitelezésre az ivóvíz bekötése egy vízmérőóra aknáig, ez a főút alatti fűrt átvezetéssel és védőcső elhelyezésével jár a helyszínrajzon jelölt helyen.

Érintett ingatlanok és tulajdonosaik mellékelt tulajdoni lapok szerint:

| fekvés | Sátoraljaújhely külterület |
|--------|---|
| Hrsz. | Tulajdonos |
| 0450 | Magyar Állam 1/1, vagyonkezelői széljegy Magyar Közút Nonprofit Zrt. |
| 0452 | Rák István 1/1 (érintett rész Sátoraljaújhely Város Önkormányzata általi vásárlása folyamatban) |
| 0453 | Magyar Állam 1/1, kezelő Miskolci Közúti Igazgatóság |
| 0454 | Sátoraljaújhely Város Önkormányzata 1/1 |
| 0456 | Sátoraljaújhely Város Önkormányzata 1/1 |

Érintett épületek és egyéb építmények, közművek:

A tervezett út úrszelvénye, vonalvezetése folytán, épületet nem érint.
Az érintett közművek:

- Magyar Telekom optikai kábel
- PR Telekom optikai kábel

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

Forgalomtechnika:

Útburkolati jelek

Az útburkolati jeleket az alábbi méretekkel kell felfesteni a 11/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.03.11, e-UT 04.03.21 Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően:

| | 37.sz. főúti csomópont és feltáró út |
|---|---|
| úttest szélét jelző vonal vastagsága (d) | 0,15m |
| záró- és terelővonal vastagsága (d) | 0,12 m |
| terelővonal / -köz hossza (sűrítéskor) | 4/8 m (4/2 m) |
| úttest kijárat szélét jelző vonal, vonal / köz hossz | 3/3 m |
| forgalom elől elzárt terület határvonalának vastagsága | d |
| forgalom elől elzárt terület sraffozása | 1d-2d |
| megállás helyét jelző vonal szélessége | 0,50 m |
| egyéb jelek (pl. nyilak pajzsok) | 5 m (terelőnyíl 3 m) |

A tervezett szakaszon valamennyi útburkolati jel tartós eljárással készítendő.

Zárvonalak előtt terelővonal sűrítés készül 60 méter hosszon 3 db terelőnyíllal, 16 - 36 - 48 m kiosztással.

Közúti jelzőtáblák

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.02.11-12, e-UT 04.02.21-26 és e-UT 04.02.31 sz. előírások szerint, 2. típusú (HIP-10) fényvisszavető fóliával, betontömbbe ágyazott Ø89-es horganyzott acélső tartóoszlopra szerelve készítendő. A táblák alaplemeze horganyzott acél legyen. A jelzőtáblák hátoldalát tükröződésmentes bevonattal (pl. porszórás) kell ellátni.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

A táblák az alábbi méretekben készüljenek:

| A jelzőtáblák alakja és típusa | | Lakott területen kívül | |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------|
| | | feltáró úton | főúton |
| Kör | | 600 | 750 |
| Háromszög | | 750 | 900 |
| Négyszög alakú táblák | Főútvonal | - | 600 |
| | Íránytábla (téglalap) | 500×1500 | 500×1500 |
| | Minden egyéb négyzet alakú | 600 | 600 |
| | Minden egyéb téglalap alakú | 600×750 | 600×750 |

Közúti visszatartó rendszerek

A visszatartó rendszerek elhelyezésére az e-ÚT 04.04.12:2010 „Közúti visszatartó rendszerek I.” c. ÚME szerint nincs szükség.

Vezetőoszlopok

Vezetőoszlopokat az útpályák vezetőkorláttal el nem látott padkáin kell elhelyezni az e-UT 03.01.11 műszaki előírás 1.13.2. pontja szerint.

Vezetőoszlopok - az ÚT 2-1.201:2008 „Közutak tervezése” sz. ÚME 1.13.2. pontja szerint - az útpályák vezetőkorláttal el nem látott padkáin kell elhelyezni, illetve a középső elválasztósáv azon szakaszain, ahol a korlát és a forgalmi sáv belső széle közti távolság meghaladja a 1,50 m-t, valamint azon padkaszélesítékes szakaszokon, ahol a vezetőkorlát 3,5 m-nél jobban eltávolodik a forgalmi sáv szélétől.

A vezetőoszlopokat, fényvisszaverő optikai elemekkel kell ellátni a menetirány szerinti jobb oldalon vörös, a bal oldalon fehér színben.

Vezetőoszlopok sűrítése ívekben:

| Vízszintes ív sugara R (m) | Kiosztási távolsága (m) |
|----------------------------|-------------------------|
| -60 | 5 |
| 61-150 | 10 |
| 151-300 | 15 |
| 301 - 600 | 25 |
| 601 - | 50 |

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

A vezetőoszlopokra DG fóliából kell a 40x180 mm-es méretű fényvisszaverő felületeket felragasztani.

Útbaigazító rendszer

A tervezés alapja az e-UT 04.02.11-12 és e-UT 04.02.32 számú Útügyi Műszaki Előírások.

A tervezéssel érintett útvonalon, illetve a csomóponton közlekedők útbaigazítását szolgáló, útirányjelző és előjelző táblák telepítési helyeit és feliratait a forgalomtechnikai helyszínrajzon adjuk meg.

Szerkesztési méretek meghatározása

- 37 sz. főút: BM140

A táblák színe és anyaga

A tervezett táblákon alkalmazott betétek színe:

- főutakra utaló pajzs-betét: zöld

A táblákon alkalmazandó fényvisszaverő fólia típusa:

oldalsó táblánál: 2. típus (HI) alap, 3. típus (DG) felirat és fényéi

A táblák hátoldalát a vakító fényvisszaverődések ellen világosszürke matt festéssel kell ellátni.

Táblák és tartószerkezeteik anyaga tüzi horganyzott acél. Az alaptestek betonminősége C16/20-XC4-32-F3-XA1 Msz 4798-1:2004, a csőoszlopok körül Ø6 mm lágyvasból hajlított spirálkengyellel.

Munka, tűz és környezet védelem

A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra, anyag tárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

Építés alatti és utáni forgalmi rend:

A kivitelezéshez külön építés alatti forgalomtechnikai terv szükséges, mely a kiviteli terv része.

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

**Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722
szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve**

A tervezés során felhasznált jogszabályok és előírások:

A tervezés a jelenleg hatályos Útügyi Műszaki Előírások (továbbiakban ÚME), tervezési útmutatók (továbbiakban: TÚ), illetve szabványok szerint történik. A felhasznált ÚME és TÚ előírások:

| | | |
|---|-------------------|---|
| e-UT 03.01.11 | [UT 2-1.201:2008] | Közutak tervezése (KTSZ), mint alapvető |
| e-UT 04.00.13 | ÚT 1-1.156 | A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei |
| e-UT 04.00.14 | ÚT 1-1.149 | A közúti útburkolati jelek szabályzata |
| e-UT 04.02.12- e-UT 04.02.34 | ÚT 2-1.124-1.134 | Közúti jelzőtáblák |
| e-UT 04.02.11 | ÚT 2-1.114 | Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése |
| e-UT 04.02.12 | ÚT 2-1.124/1M | Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjegyei |
| e-UT 04.02.13 | ÚT 2-1.157 | Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése |
| e-UT 04.02.13 | ÚT 2-1.157/1M | Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése |
| e-UT 04.02.21 | ÚT 2-1.125/1M | Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképeik |
| e-UT 04.02.25 | ÚT 2-1.130/1M | Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképeik |
| e-UT 04.02.26 | ÚT 2-1.132/1M | Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik |
| e-UT 04.02.26 | ÚT2-1.132/2M | Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik |
| e-UT 04.02.31 | ÚT 2-1.129/1M | Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképeik |
| e-UT 04.02.32 | ÚT 2-1.131 | Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképeik |
| e-UT 04.02.32 | ÚT 2-1.131/1M | Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképeik |
| e-UT 04.02.33 | ÚT 2-1.133 | Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk |
| e-UT 04.02.41 | ÚT 2-1.140 | Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése |

Vertex-Team Bt.

3980 Sátoraljaújhely, Esze Tamás út 78. sz.

Sátoraljaújhely - Károlyfalva zöldmezős ipari terület feltáró út és a 37. sz. út 68+722 szelvényében közúti csomópont kialakításának engedélyezési terve

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| e-UT 04.03.11 | ÚT 2-1.113 | Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT) |
| e-UT 04.03.11 | ÚT 2-1.113/1M | Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT) |
| e-UT 04.03.21 | ÚT 2-1.150 és ÚT 2-1.150/1M | Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése |
| e-UT 04.04.11 | ÚT 2-1.101 | Közúti vezetőkorrát. Elhelyezési előírások |
| e-UT 04.04.21 | ÚT 2-1.102 | Közúti vezetőkorrát. Acél vezetőkorrát |
| 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet | | az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről |
| 4/2001. (1:31.) KÖVIM rendelet | | a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről |
| 11/2001. (III.13.) KÖVIM rendelet | | az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól |
| 40/2001. (XI.23.) KÖVIM rendelet | | a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről |
| 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet | | a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről. |

Sátoraljaújhely, 2017. augusztus 22.

Leitner Csaba

tervező

KÉ-K 05-1335