

**Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal  
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és  
Hulladékgazdálkodási Főosztály**

Iktatószám: K-61438/2022.

Projektvezető: Deák Csilla

**Bese Barnabás**  
osztályvezető úr részére

Miskolc  
Mindszent tér 4.  
3530

**Tárgy:** 37. sz. főút 8+444-27+310 km szelvények közötti szakaszon 2x2 sáv kiépítésére és 11,5 tonnás burkolatmegerősítésére vonatkozó **623-23/2015. sz. környezetvédelmi engedély módosításának kérelme** (PST kód K037.02)

**Tisztelt Osztályvezető Úr!**

A 37. sz. főút Gesztely – Szerencs közötti szakasz négy nyomúsításának megvalósítása tárgyú beruházás vonatkozásában a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya által 2015. április 15. napján 623-23/2015. (164/2014.) ügyiratszámon környezetvédelmi engedély került kiadásra, mely 2015. április 23-án emelkedett jogerőre. Az engedély 2030. június 30-ig hatályos. A 623-23/2015. számú környezetvédelmi engedély módosításra került a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály 2021. március 31. napján kelt BO/32/02975-8/2021. számú határozatával, valamint a 2022. június 13. napján kelt BO/32/03451-10/2022. számú határozatával.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012 (XII. 6.) sz. Korm.rendelet 1. sz. mellékletének 1.2.25. pontjában kiemelt jelentőségű beruházásnak jelölték tárgyi beruházást.

Jelen kérelmünkkel kezdeményezzük T. Hatóságnál a fent hivatkozott környezetvédelmi engedély *módosítását* a 37. sz. főút 8+444 – 27+310 km szelvények közötti (2x2 sáv) szakaszán 2x2 sáv kiépítésével összefüggő **megengedett sebesség 110 km/h-ra történő növelése** tekintetében.

A módosítás a 37. sz. főút 9+000 és 25+550 kmsz közötti szakaszán - *tekintettel a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet IV. rész I. fejezet 26. § (2) bekezdésére* - a személygépkocsival, motorkerékpárral, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival közlekedők számára megengedett legnagyobb sebesség lehetséges emelésére vonatkozik (90 km/h-ról 110 km/h-ra).

A korábbi környezetvédelmi határozatok alapját képező dokumentációkban a környezeti hatások vizsgálata során a számításoknál figyelembe vett legnagyobb megengedett sebesség 90 km/h volt. A megengedett sebesség 110 km/h-ra történő emelése kapcsán a Vibrocomp Kft. 2022. november 22. napján, 0121/2022 témaszámon környezeti hatástanulmány módosítást készített „*Alátámasztó dokumentáció környezetvédelmi engedély módosításhoz*” tárgyában.

Az emelt, 110 km/h sebességgel érintett szakasz a 37. sz. főút 9+000 és 25+550 km szelvények közötti szakasza. A 9+000 km szelvény meghatározásának fő szempontja az volt, hogy a főút a település mellett húzódó töltéses szakaszból a beágásba érjen és csak ez után lehessen nagyobb sebességgel haladni, ezzel is csökkentve a zajterhelés növekedését a település szélén álló épületek esetében. A 25+550 km szelvény esetében ebben a szelvényben kezdődik meg a bekecsi körforgalom előtt a két forgalmi sáv

összehúzósa annak érdekében, hogy a körforgalomba már csak egy forgalmi sávon érkezzen a forgalom. Ahol a belső forgalmi sáv megszüntetése kezdődik, ott 80 km/h sebesség korlátozás kerül kihelyezésre.

Az emelt sebesség alkalmazása alapvetően forgalomtechnikai jelzések kihelyezését jelenti, más építési beavatkozást, átalakítást, valamint többlet területmegszerzést nem igényel. A vizsgált szakasz egyes részein az alábbi sebességhatárok táblázása tervezett:

Szerencs irányába:

- 9+000-tól 110 km/h
- 15+394-től 80 km/h
- 15+444-től 60 km/h
- Körforgalom
- 15+800-tól 110 km/h
- 22+550-től 80 km/h
- 22+600-tól 60 km/h
- Körforgalom
- 22+900-tól 110 km/h
- 25+550-től 80 km/h

Miskolc irányába:

- 25+650-től 110 km/h
- 23+010-től 80 km/h
- 22+960-tól 60 km/h
- Körforgalom
- 22+700-tól 110 km/h
- 15+855-től 80 km/h
- 15+805-től 60 km/h
- Körforgalom
- 15+500-tól 110 km/h
- 9+000-tól 90 km/h

A környezetvédelmi engedély módosításához jelen kérelmünkhöz csatolt alátámasztó dokumentáció a hatályos környezetvédelmi jogszabályok, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény, a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény, valamint a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25) Kormány rendelet figyelembevételével került összeállításra.

A tervezett sebességemelés levegővédelmi szempontból nem okoz konfliktust, az órás (CO és NO<sub>2</sub>) és 24 órás (PM<sub>10</sub>) egészségügyi határértékek nagy biztonsággal teljesülnek már a legközelebbi védendő épületek távolságában is.

Zajvédelemi szempontból az alátámasztó dokumentációban megállapításra került, hogy a 37. sz. főút vizsgált szakaszán a 110 km/h-ás sebesség tartható, a vizsgált szakasz környezetében határértéktúllépés nem várható, zajvédelmi intézkedésre nincs szükség.

A beruházás során az Innovációs és Technológiai Minisztérium elrendelése alapján a 37. sz. főút 18+670 - 20+109 km szelvények közötti szakasz jobb oldalán akusztikus burkolat került kialakításra, mellyel kapcsolatban a BO/32/03451-10/2022. sz. környezetvédelmi engedély módosítási határozat is rendelkezik. Jelen kérelem tárgyát képező sebességemelés figyelembevételével elemzésre került a már korábban benyújtott akusztikai szakvéleményben vizsgált várható zajhatás.

A tervezett 110 km/h-s haladási sebesség módosítás okán a környezeti hatások kapcsán a talaj és felszín alatti víz, a felszíni vízvédelem, az élővilágvédelem, a tájvédelem, az épített környezet, a kulturális örökség védelme, a rezgésvédelem, a hulladékgazdálkodás, valamint a Víz Keretirányelv vizsgálata nem releváns, mivel nem okoz érdemi változást, nem jár többlet káros hatással.

A jelen környezetvédelmi engedélymódosítás kérelmünk indokai, illetve mellékletként csatolt dokumentumai:

- A szakasz vonalvezetése, az irányonként két forgalmi sáv, valamint a 37. sz. főút jelenleg építés alatt lévő szakaszát megelőzően (8+444 km szelvény előtt) már meglévő 110 km/h-ra emelt sebesség alapján kérelmezzük az épülő szakaszon is a megengedett sebesség növelését.
- Jelen kérelem módosítása nem érinti a beruházás megvalósításával, építésével kapcsolatos, a korábbi környezetvédelmi tervekben szereplő, valamint a környezeti határozatokban a kivitelezési időszakra előírt környezeti hatások, illetve követelmények változását.
- A vonatkozó zajvédelmi és környezetvédelmi jogszabályok, a korábban készült tervek, határozatok, zajmérési és számítási eredmények figyelembevétele megtörtént, a távlati forgalmi adatok aktualizálásra kerültek, a zajvizsgálat 15 éves időtáv tekintetében is elkészült (a forgalom egy természetes, átlagos növekedését feltételezve, a korábbi, KHT-ban szereplő adatokból kiindulva).
- A kérelem tárgyát képező, a környezetvédelmi engedélyben nem szereplő változtatás a mellékelt szakvélemény szerint – figyelembe véve a 314/2005. (XII.25) Kormány rendelet 2. § (2) pontját - nem igényli a kiadott határozat „jelentős” módosítását.
- Jelen kérelmünkhez csatoltuk a Vibrocomp Kft. által készített „Alátámasztó dokumentáció környezetvédelmi engedély módosításhoz” (dátum: 2022. november 22., Témaszám: 0121/2022) tárgyú dokumentumot.
- A környezeti hatásvizsgálati eljárásra vonatkozó igazgatási szolgáltatási díj megfizetését igazoló banki kivonatot. (A szolgáltatási díj mértéke a 14/2015 (III. 31.) FM rendelet 2. sz. melléklet 13. pontja szerint került meghatározásra.)

**A fentiekben felsorolt, mellékletként csatolt dokumentumok -jelentős méretük miatt - 2022. december 31-ig az alábbi linken érhetők el:**

A tárhely linkje: <https://cloud.nif.hu/index.php/s/2Tgt4mfTWzK4JYw>

Jelszó: EX4u6yeH

SR-szám: SR251459

**Jelen kérelmünkkel kérjük a T. Hatóságtól a 623-23/2015. sz. környezetvédelmi engedély módosításához szükséges engedélyezési eljárás lefolytatását a 37. sz. főút 9+000 – 25+550 km szelvények közötti szakaszára vonatkozóan a megengedett sebesség 110 km/h-ra történő növelés lehetőségének környezetvédelmi határozatban történő rögzítését.**

Budapest, 2022. december 9.

Tisztelettel:

NIF Zrt.

  
Pántya József  
útfejlesztési igazgató

  
Bogdán Béla  
projektiroda-vezető

Melléklet:

1. számú melléklet: Vibrocomp Kft. által készített Alátámasztó dokumentáció környezetvédelmi engedély módosításhoz
2. számú melléklet: Igazgatási szolgáltatási díj befizetés igazolása

