

3. számú melléklet a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelethez

JELENTÉS

üzemi, szabadidős zajforrás- zajkibocsátásának megváltozásáról

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya, mint I. fokú környezetvédelmi hatóság részére.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 11. § alapján bejelentem, hogy az alább megjelölt üzemi, szabadidős zajforrás működési területén - a zajkibocsátási határérték megállapítását követően - a határérték mértéke és teljesülése tekintetében változás következett be.

1. A bejelentő (üzemeltető)

neve: MÉH Hulladékgazdálkodási Zrt.
KSH száma: 11122496-4677-114-08
székhelye: 9028 Győr, Fehérvári út 80.
ügyintéző neve: Nagy Mihály Tamás
telefonszáma: +36 70 633 0686
KÜJ szám: 100 170 690

2. Az üzemi, szabadidős zajforrás (ahol a változás történt)

megnevezése: telephely
címe: Miskolc Besenyői út 16.
EOV koordinátája: X 309258 (m), Y: 780637 (m)
KTJ azonosító száma: 101 660 508

3. A zajkibocsátási határértéket megállapító határozat (ha volt II. fokú határozat, úgy annak is) száma és kelte: BO/16/2812-7/2016.

4. A változás időpontja: 2021. június 21.

5. A változás oka*:

Miskolc Sajórajáró út 14/C számon lévő 4571/3 hrsz-ú egylakásos épület megvásárlásra került a MÉH Zrt. által.

a) új zajforrás (üzemrész, gép, hangosító berendezés stb.) üzembe helyezése,-

b) új zajos vagy a korábbinál zajosabb tevékenység kezdése,-

c) zajforrás cseréje zajosabbra,-

d) zajforrás áthelyezése,-

e) a telekhatáron, illetve azon belül a zaj terjedését befolyásoló változtatások (épületbontás, -építés, tereprendezés stb.),-

f) a műszak vagy működési idő megváltozása,

A telephely üzemelési idejét az alábbiak szerint kívánjuk módosítani:

Hétfő, kedd, csütörtök: 7.00- 16.00

Szerda, péntek: 7.00-16.30

Szombat: 7.00-14.00

Vasárnap: Zárva

A telephely nyitva tartását Miskolc Megyei Jogú Város Jegyzője 911.064-1/2020. számon módosította. A telephelyi üzemeltetési ideje, a vagonrakodás figyelembevételével került megállapításra. Ezáltal a jelenleg engedélyezett üzemelési idő 24,7% -al kívánjuk növelni.

g) egyéb változás:

A jelenleg engedélyezett tevékenységében az alábbi zajszempontú módosításokat tervezettek:

A telephely üzemelési idején túl (5.f pont) az alábbiak tervezettek:

- Naponta rakható vagonok száma 10 db vagon/ nap, 2 műszakban. (10 vagon/ 16 óra)

A módosítást a MÁV bizonytalan vagonrendelkezésre bocsátása indokolja, valamint a zajvédelmi szempontok érvényesítése.

- Szállítás 80 tehergépjármű forduló/nap
- A folyamatos kiszállítás biztosításához indokolt lenne az ollózó és tömörítő berendezések, valamint a bálázó működési idejének növelése. Ez azt jelentené, hogy az 5 óra napi működést szeretné a vállalkozás 8 órára növelni.

6. A változás részletesebb leírása:

A telephelyre a hulladék beszállítását és a kiszállítást nehéz tehergépjárművekkel és vasúti kocsikkal oldják meg. A MÉH Zrt. (Győr) Miskolc, Besenyői út 16. szám alatti telephelyén a fémhulladék gyűjtését, kezelését és gépjármű bontási tevékenységét a BO/32/02899-18/2020. számú környezetvédelmi működési engedély alapján végzi. Az engedély 2030. december 31-ig hatályos.

A telephelyen engedélyezett hulladékgazdálkodási tevékenységek

Megnevezése:

Gyűjtés, előkezelés (a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (Ht.) 2. § (1) bek. 7. és 17. pontjának megfelelően, továbbá a Ht. 2. § (1) bek. 17a. pontjával összefüggésben).

Gyűjtés (Ht. 2. § (1) bek. 17. pont): a hulladék összegyűjtése hulladékkezelő létesítménybe történő elszállítás céljából; a gyűjtés magában foglalja a hulladék előzetes válogatását és előzetes tárolását is.

Gyűjtő (Ht. 2. § (1) bek. 17a. pont): olyan gazdálkodó szervezet, amely a hulladékot a hulladékbirtokostól, illetve hulladékgazdálkodási létesítményekből összegyűjti, átveszi.

Előkezelés (Ht. 2. § (1) bek. 7. pont): a hasznosítást, vagy ártalmatlanítást megelőző előkészítő művelet.

A hasznosítást megelőző előkészítő műveletek azonosító kódjai a hulladékgazdálkodási tevékenységek nyilvántartásba vételéről, valamint hatósági engedélyezéséről szóló 439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. számú melléklete szerint:

E02 - 01 szétválasztás (szeparálás);

E02 - 03 aprítás (zúzás, törés, darabolás, őrlés);

E02 - 04 tömörítés, bálázás, darabosítás (pl. agglomerálás, regranulálás);

E02 - 05 válogatás alaki jellemzők szerint (osztályozás);

E02 - 06 válogatás anyagminőség szerint (osztályozás);

E02 - 10 hulladékká vált gépjármű bontása.

A telephelyen az alábbi főbb tevékenységeket végzik:

1. vas, lemez hulladék begyűjtés, szállítás, előkezelés

2. színesfém hulladék begyűjtés, szállítás, előkezelés
3. gépjárműbontás
4. papír, műanyag hulladék begyűjtés, szállítás, előkezelés
5. veszélyes hulladék begyűjtés, szállítás (ólomakkumulátor)

Fémhulladékok:

1. A vas és lemez hulladékok kezelési műveletek:

- G0001 gyűjtés
- szállítás
- E02-03 aprítás (zúzás, törés, darabolás, őrlés); mobil oilózóval, lángvágóval
- E02-04 bálázás bálázó géppel
- E02 - 05 válogatás alaki jellemzők szerint (osztályozás);
- E02 - 06 válogatás anyagminőség szerint (osztályozás)

2. Színesfém kezelési műveletek

- G0001 gyűjtés
- szállítás
- E02 - 03 aprítás (bontás, zúzás, törés, darabolás, őrlés);
- E02 - 04 tömörítés, bálázás, darabosítás (pl. agglomerálás, regranulálás);
- E02 - 05 válogatás alaki jellemzők szerint (osztályozás);
- E02 - 06 válogatás anyagminőség szerint (osztályozás);

Hulladékok átvétele

A telephelyre a hulladékok a cég autóival, vasúttal, vagy a hulladék tulajdonosa által kerül beszállításra. A telephelyre beérkező hulladékokat mérlegelés után a telepvezető/raktáros utasítása szerint rakják le a kijelölt helyre. A fémtörvénynek megfelelően 6 napig tárolják. Ezt követően rakodógéppel vagy kézi erővel megtörténik a válogatás anyagminőségként. A válogatást követően történik a hulladékok hasznosításra történő előkészítése- előkezelése.

Válogatás

A telepre kevert állapotban beérkező fém hulladékféleségek válogatása (durva és finom válogatás) polipmarkolóval felszerelt rakodógéppel, illetve kéziszerszámokkal történik. A válogatáskor az anyagnemek jellemzőit a Minőségügyi terv, a Fémtörvény és a hatályos szabványok tartalmazzák, a válogatás során az idegen szennyező anyagokat is eltávolítják.

Aprítás, rostázás, bálázás

Amennyiben szükséges, a fémhulladékok aprítása ollózással (mobil ollózó), illetve lángvágással történik. A folyamat célja a telepre beérkező nem adagolható méretű vas hulladék adagolható méretűre vágása.

A földdel szennyezett acélhulladékok tisztítását, a szálas- és apró forgácsok szétválasztását rostálással (állványos forgódobos rosta alsó szállítószalag kihordóval) végzik.

A laza állapotban lévő lemez- és színesfémhulladék bálába préselését a jobb tárolhatóság és az adagolhatóvá tétel érdekében bálázó géppel végzik. A kész bálákat rakodó gép helyezi a tároló térre.

Rakodás

A közúton vagy vasúton beérkező fém hulladékok lerakása, valamint a szállító gépjárművek vagy vasúti vagonok megrakása kézi, illetve gépi rakodással történik.

Gép jármű bontás

Hulladékká vált gépjárművek fogadása:

A gépjárműroncsokat mérlegelés után targoncával vagy rakodógéppel a kijelölt betonozott, csapadékvíz gyűjtővel és betonszegéllyel ellátott tárolóterületre szállítják, tárolásuknál fokozott figyelmet fordítanak a felszínre csepegett szennyeződések azonnali feltakarítására.

Hulladékká vált gépjárművek kezelése

Használatból kivont „szárazra fektetett” gépjárművek bontása.

- a hulladékká vált gépjárművekről szóló 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 4. pontja szerinti visszanyerést elősegítő kezelési műveletek:
 - katalizátorok eltávolítása;
 - réz, alumínium és magnézium tartalmú fém alkatrészecskék eltávolítása, ha ezeket a fémeket az aprítást, a darabolást és a zúzást megelőzően nem választják külön;
 - gumibroncsok és nagyobb méretű műanyagok (lökhárító, műszerfal, folyadéktárolók stb.) eltávolítása, ha az aprítás, a darabolás és a zúzás során azokat nem választják külön úgy, hogy nyersanyagként hatékonyan újra fel lehessen dolgozni azokat;
 - üvegek, illetve üvegből készült elemek eltávolítása.

A bontás kizárólag a kijelölt bontócsarnokban történik, fedett területen. A bontás során

a hasznosítható anyagokat (vas, színesfémek) szétválasztják a nem hasznosítható-, és a veszélyes hulladékoktól. A roncs járművekben található különféle folyékony veszélyes anyagokat, a folyékony halmazállapotú gázt tároló tartályokat eltávolítják, különböző tárolóedényekben gyűjtik, majd zárt tároló helyen tárolják elszállításig.

A szennyezésmentesített, hasznosítható hulladéktestet kézi lángvágással, illetve kéziszerszámmal bontják. A bontáskor keletkező különböző anyagfrakciókat válogatással elkülönítik.

A Zrt. a használatból kivont gépjárművek bontása során keletkező részegységeket, alkatrészeket hulladékként kezeli, arra feljogosított hasznosító, ártalmatlanító szervezetek részére adja át (újrahasználatra történő értékesítést nem végez).

Az átvett, illetve a tevékenység során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok átadása hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező hasznosító, ártalmatlanító szervezetek részére történik.

A tevékenység végzéséhez jelenleg rendelkezésre álló géppark az üzemidők megadásával:

Rakodógép

- 508-Liebherr Homlokrakodó (2013) 2,5tonna	4 óra/8 óra
- 924-Liebherr A-924 Litronic (2001) 4,5tonna	4 óra/8 óra
- 932-Liebherr A-932 Litronic (2000) 5tonna	4 óra/8 óra
- 904-Liebherr A-904 Litronic (2011) 3,5tonna	4 óra/8 óra
- 934-Liebherr A-934 C-HD Litronic (2009) 8tonna	4 óra/8 óra
- New holland homlokrakodó (2007) 1 tonna	4 óra/8 óra
- Lefort 600 mobil olló (2012) feldolgozó gép	5 óra/ 8 óra

Egyéb gép

- CLARK targonca (gázos)	4 óra/8 óra
- NISSAN targonca (gázos)	4 óra/8 óra
- BOWLING targonca (gázos)	4 óra/8 óra
- HIESTLER targonca (gázos)	4 óra/8 óra
- Papírbálázó AVOS 1410 GB (2018) (villanymotoros)	6 óra/ 8 óra
- BECKER GS-2H (1984) Lemezbálázó	5 óra/ 8 óra
- Lindemann Lemezbálázógép LU800 (1998)	5 óra/ 8 óra

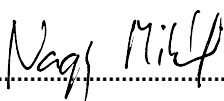
Engedélyeztetni kívánt változtatások részletezése:

A telephely nyitva tartásának módosításán túl, a vagonrakodás számának emelése. A jelenleg hatályos környezetvédelmi engedélyben a miskolci telephelyen napi 4-5 vagon rakodása engedélyezett, amelyet két műszakban kívánnak a jövőben végezni, így két műszakot figyelembe véve maximum 10 vagon megrakását jelenti naponta. A telephelyre egy időben –a sínek hossza alapján - 10 db vagon húzható be, illetve rakható meg két műszak alatt. Diószegi Sándor szakértő által végzett zajmérésekről készített jegyzőkönyv csatolva.

A telephely szállítási forgalmát 80 tehergépjármű forduló/napra kívánjuk engedélyeztetni, mely engedélyezésének alátámasztására, Diószegi Sándor szakértő akkreditált zajméréseket végzett. Jegyzőkönyv csatolva. A folyamatos kiszállítás biztosításához indokoltá vált az ollózó és tömörítő berendezések, valamint a bálázó berendezés működési idejének növelése napi 5 órától 8 órára.

A bejelentésben közölt adatok a valóságnak megfelelnek.

Kelt: Miskolc, 2021. augusztus 10.



cégszerű aláírás



A bejelentéshez mellékelni kell (ha van) a változás előtti és a változást követő zajkibocsátás vizsgálati eredményét és a vizsgálatról készült szakvéleményt.