

**COLAS Északkő Bányászati Kft.  
Tarcal**

**Tárgy: COLAS Északkő Kft. (Tarcal) által üzemeltetett „Kopasz hegyi andezit” védnevű bánya kapacitásbővítésére irányuló környezeti hatásvizsgálati eljárásban adatpótlás (2. számú hiánypótlás)**

A COLAS Északkő Kft. (3915 Tarcal, Malom u. 10. (KÜJ: 100198225)) megbízásából az általa üzemeltetett Tállyai andezitbánya kapacitásbővítésére irányuló környezeti hatásvizsgálati eljárásban eljáró MENDIKÁS Mérnöki Környezetvédelmi Kft.-t (3525 Miskolc, Kazinczy u. 28.) a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal BO/32/07677-28/2021. ügyiratszámú végzésében adatpótlásra szólította fel, melynek az alábbiakban teszünk eleget.

***1. Mutassa be a távolsági szalagpálya és a mellette párhuzamos nyomvonalú magánúton történő jelenlegi, majd az emelt forgalmú szállítmányozás, összegzett zajkibocsátását, adjon meg zajterhelési értékeket az Ady Endre utcán és Dózsa György utcán lévő kritikus pontokon és módosítsa a hatásterületet.***

A végzés indoklása szerint a „távolsági szállítószalaggal párhuzamos magánúton végzett, tevékenységhez kapcsolódó szállítmányozás zajkibocsátása üzemi eredetű zaj”, ami véleményünk szerint nem helytálló megállapítás, az alábbiak miatt.

A 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet 2. § a közlekedési és az üzemi zaj- és rezgésforrásokat definiálja:

f) közlekedési zaj- vagy rezgésforrás: közlekedési útvonal (közút, közforgalom elől el nem zárt magánút, vasúti pálya, vízi út, valamint a repülőtér) üzemeltetése, kezelése;

i) üzemi zaj- vagy rezgésforrás: az e), f) és h) pontokban felsorolt tevékenységek kivételével a környezeti zajt, rezgést előidéző, termelő, szolgáltató tevékenység, vagy az ilyen tevékenységhez használt, környezeti zajt, rezgést előidéző telephely, gép, berendezés, ideértve a termelő, szolgáltató tevékenységhez kapcsolódó, telephelyen belüli – közlekedési célú tevékenységnek nem minősülő – járműhasználat, járműmozgás, rakodás;

Amint a 4.7.3. pontban bemutattuk „közúti szállítás tehergépkocsikkal (kamionokkal) történik, zömében a bányaudvarról esetleg az alsó telephelyről” indul ki. A távolsági szállítószalaggal párhuzamos út közforgalom elől el nem zárt magánút (mint azt a KHT 2.4. pontban bemutattuk, illetve a csatolt közútkezelői hozzájáruláson is szerepel), és nem része a bányaüzemnek. Ezen az úton a vevők szállítójárművei közlekednek, belső szállítás itt nem történik. Tehát az úton történő szállítmányozás nem tekinthető telephelyen belüli járműhasználatnak, így az általa okozott zaj nem üzemi, hanem közlekedési zaj. (A távolsági szállítószalagon történő szállítás ezzel szemben telephelyek közötti, tehát belső szállításnak tekinthető, tehát üzemi zaj.)

### Zajterhelési határértékek meghatározása

A zajkibocsátás minősítéséhez szükséges határértékek meghatározásának kiindulási feltételei az alábbiak:

- A szállítás zajvédelmi szempontok szerint „közlekedésből származó zaj”-ként jellemezhető.
- A zajtól védendő községrészek lakóterületek kertvárosias jellegű beépítettséggel.
- A munkavégzés és szállítás során csak nappali (napköz napszakban történő) (06-18 óra) időszakban történő tevékenységgel számolunk.
- A szállítás közforgalom elől el nem zárt magánúton fog folyni, melynek
  - a Tállya 99/1 hrsz.-ú ingatlanon húzódó szakasza önkormányzat tulajdonában levő gyűjtőút,
  - ezen kívüli szakasza a Colas Északkő Kft. tulajdonában levő kiszolgáló út.

A terhelési pontokat az úthoz legközelebbi lakóépületeknél jelöltük ki:

- „L”: Tállya, Ady Endre utca 23. 86 hrsz,
- „M”: Tállya, Széchenyi utca 27. 127 hrsz.

Az ismertetett feltételek alapján a 27/2008. (XII. 3.) együttes rendeletben meghatározott határértékek közül a vizsgált esetekre:

**$L_{TH\acute{o}nk(nappal)} = 60 \text{ dB(A)}$**

**$L_{THkisz(nappal)} = 55 \text{ dB(A)}$**

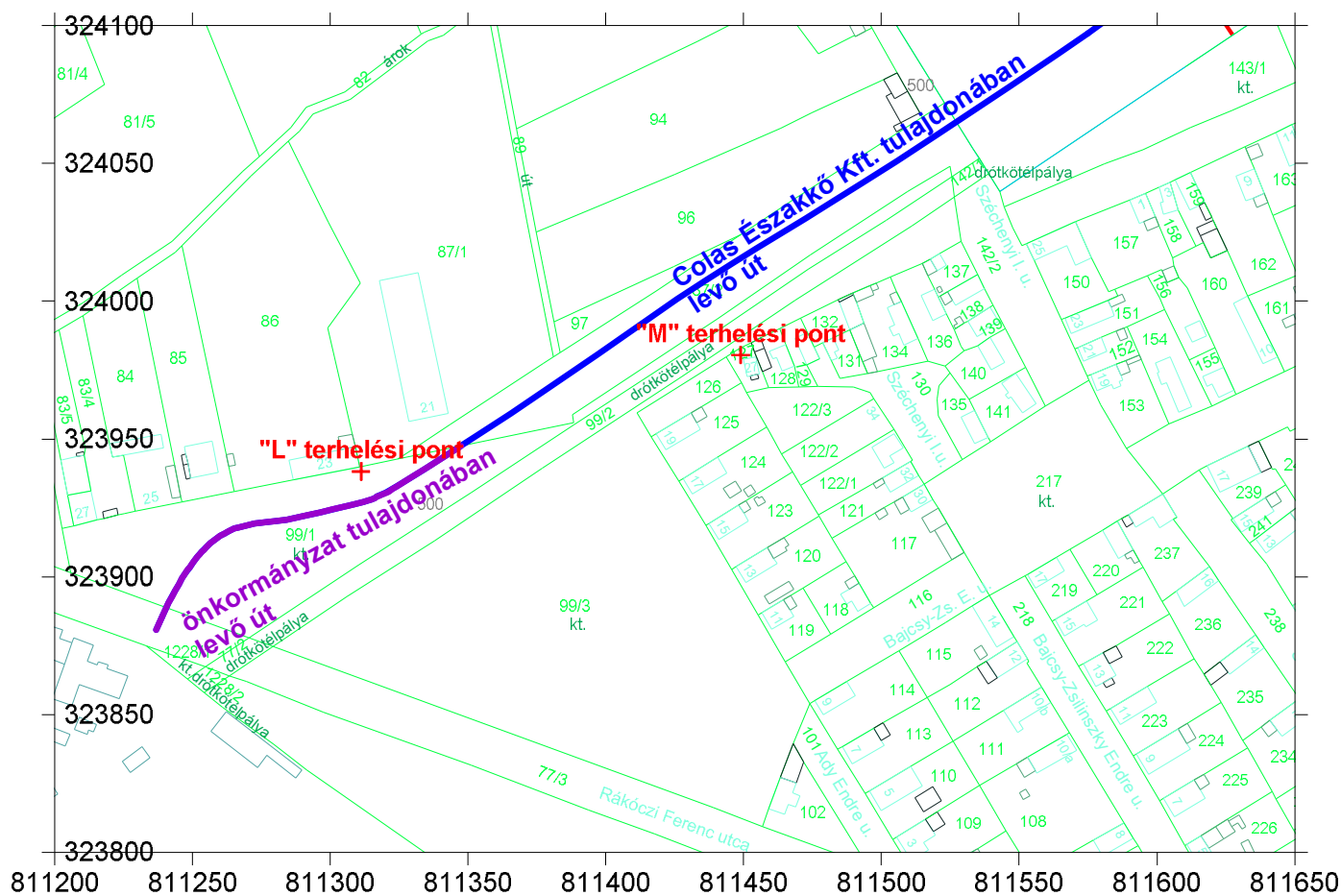
A zajterhelési határértéknek a védendő épület homlokzati síkja előtt a nyílászárótól 2 m-rel kell teljesülnie, a padlósínt felett 1,5 m magasságban.

### Hangnyomásszintek meghatározása

A terhelési pontokban fellépő hangnyomásszinteket szabad térben a 93/2007. (XII.18) KvVM rendelet 4 (2) alapján a 25/2004. (XII.20) KvVM rendelet 2., 3., 4., 5. számú mellékletében megadott módszerrel számítjuk. A számítást párhuzamosan végezzük a terhelési pontokra, a 2020. évi állapotra, valamint a kapacitásbővítés maximális teherszállítású esetére. („2020” index-szel a 2020 évi állapotot, index nélkül a megnövelt termelési kapacitáshoz tartozó szállítás esetét jelöljük.)

Feltételezzük, hogy mind 2020-ban, mind a tervezett kapacitásbővítés esetén a teljes kiszállítás a bányaudvarról történik, tehát a magánúton a forgalom maximális. A hatástanulmány 2.8.3. pontjában bemutattuk, a 2020. évi és a tervezett teherautó forgalom adatait:

- 2020 évben: 366 tehergépkocsi/nap
- tervezett kapacitásbővítés után: 468 tehergépkocsi/nap



1. ábra. A közforgalom elől el nem zárt magánút és a zajterhelési pontok

Az 1. táblázatban bemutatjuk a 2020. évi és a maximális termelési kapacitáshoz tartozó szállítással megnövelt átlagos napi forgalom adatokat is.

1. táblázat. Átlagos napi forgalom a 2020. évi és a maximális termelési kapacitáshoz tartozó forgalomnövekedéssel

Akusztikai járműkat.		I.				II.				III.			
Terhelési pont	Számláló állomás	Személy-gépkocsi [j/nap]	Kisteher gépkocsi [j/nap]	Lassú jármű [j/nap]	ÖSSZESEN [j/nap]	Szóló autóbusz [j/nap]	Könnyű (középnehéz) tehergépkocsi [j/nap]	Motorkerékpár [j/nap]	ÖSSZESEN [j/nap]	Csuklós autóbusz [j/nap]	Szóló nehéz tehergépkocsi [j/nap]	Tehergk. szerelvény (speciális jármű) [j/nap]	ÖSSZESEN [j/nap]
<b>2020 évi forgalom</b>													
L <sub>2020</sub>	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366	366
M <sub>2020</sub>	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366	366
<b>A maximális termelési kapacitáshoz tartozó szállítás forgalma</b>													
L	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	468	468
M	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	468	468

A szállítás csak napköz napszakban zajlik, ezért csak az egyes akusztikai járműkategóriákhoz tartozó évi átlagos *napközbeni* óraforgalmat számítjuk A *napközbeni* óraforgalmakat a 2. táblázatban mutatjuk be.

**2. táblázat. A napközbeni óraforgalom akusztikai járműkategóriánként**

Terhelési pont	I	II	III
<b>L<sub>2020</sub></b>	0	0	31
<b>M<sub>2020</sub></b>	0	0	31
<b>L</b>	0	0	39
<b>M</b>	0	0	39

A referencia egyenértékű A-hangnyomásszintet a következőképpen számítjuk:

$$L_{Aeq}(7,5) = 10 \log \left[ \sum_{i=1}^3 10^{0,1 \cdot L_{Aeq}(7,5)_i} \right] \text{ [dB]}$$

Az összefüggésben:

$L_{Aeq}(7,5)_i$  = az i-edik akusztikai járműkategória forgalmától származó kiindulási egyenértékű A-hangnyomásszint [dB]

Az  $L_{Aeq}(7,5)_i$  számítása az alábbi:

$$L_{Aeq}(7,5)_i = (K_t + K_D)_i \text{ [dB]}$$

Az összefüggésben:

$K_{ti}$  értékét a következő összefüggéssel számítjuk:

$$K_{ti} = 10 \cdot \lg(10^{A_i + K_i + B_i \log v_i} + 10^{C_i + D_i \log v_i} + 10^{E_i + F_i \log(11 + p_i)})$$

Az összefüggésben

$v_i$  = Az adott akusztikai járműkategóriához rendelt mértékadó sebesség [km/h]

$v_i$  értékét a következő összefüggéssel számítjuk:

$$v_i = \frac{v_{megengedett}}{1 + \left( \frac{(Q_1 + Q_2 + Q_3)/FS}{(0,07 \cdot v_{megengedett} + 20) \cdot v_{megengedett}} \right)^2}$$

Az összefüggésben

FS: a forgalmi sávok összes száma, ahol a forgalom lebonyolódik

FS = 2

„L” terhelési pontnál  $v_{megengedett} = 10$  km/h

„M” terhelési pontnál  $v_{megengedett} = 30$  km/h

A  $v_{megengedett}$  sebesség meghatározását zajcsökkentő intézkedésként javasoljuk

A mértékadó sebességeket a 3. táblázatban mutatjuk be

**3. táblázat. A mértékadó sebességek akusztikai járműkategóriánként**

Terhelési pont	I.		II.		III.	
	Vmegengedett [km/h]	V <sub>i</sub> [km/h]	Vmegengedett [km/h]	V <sub>i</sub> [km/h]	Vmegengedett [km/h]	V <sub>i</sub> [km/h]
<b>L<sub>2020</sub></b>	-	-	-	-	10	9,9
<b>M<sub>2020</sub></b>	-	-	-	-	30	30,0
<b>L</b>	-	-	-	-	10	9,9
<b>M</b>	-	-	-	-	30	30,0

Az összefüggésben

A, B, C, D, E és F értékét a rendelet 2. melléklet 4. táblázatából vettük.

K: útburkolat miatti korrekció

K = 0

Mivel az utak mindegyik esetben vízszintesek p = 0.

K<sub>Di</sub> értékét a következő összefüggéssel számítjuk:

$$K_{Di} = 10 \log(Q_i / v_i) - 16,3 \quad [\text{dB}]$$

Az összefüggésben:

Q<sub>i</sub> = Az adott akusztikai járműkategóriához tartozó forgalomnagyság [j/h]

v<sub>i</sub> = Az adott akusztikai járműkategóriához rendelt mértékadó sebesség [km/h]

Az a referencia egyenértékű A-hangnyomásszintek (L<sub>Aeq</sub>(7,5)<sub>i</sub>) a 4. táblázatban szereplő értékeket veszi fel a *napközbeni* megítélési időszakban járműkategóriánként.

**4. táblázat. Kiindulási egyenértékű (járműkategóriánkénti) és a referencia egyenértékű A-hangnyomásszintek *napközbeni napszakban***

Terhelési pont	K <sub>D</sub>			K <sub>t</sub>			L <sub>Aeq</sub> (7,5) <sub>i</sub>			L <sub>Aeq</sub> (7,5) [dB]
	I	II	III,	I	II	III,	I	II	III,	
<b>L<sub>2020</sub></b>			-18,4			77,1			58,7	<b>58,7</b>
<b>M<sub>2020</sub></b>			-18,4			78,2			59,7	<b>59,7</b>
<b>L</b>			-17,4			77,1			59,8	<b>59,8</b>
<b>M</b>			-17,4			78,2			60,8	<b>60,8</b>

Az eredő számított egyenértékű hangnyomásszintet a következő összefüggéssel számítjuk az ÚT 2-1.302:2003 útügyi műszaki előírás szerint:

$$L_{Aeq}(d, h) = L_{Aeq}(7,5) + K_d + K_h + K_z + K_m + K_a + K_l \quad [\text{dB}]$$

Az összefüggésben:

K<sub>d</sub> = Távolságtól függő korrekció [dB]

Számítása a következő összefüggéssel történik:

$$K_d = C \cdot \lg 7,5 / d \quad [\text{dB}]$$

Az összefüggésben:

C = értéke, mivel a forrás és a terhelési (megítélési) pont között átlagos

hangvisszaverő tulajdonságú,  $C=12,5$

$d$  = az akusztikai középvonal és a terhelési (megítélési) pont távolsága

Értékét az egyes utakra és terhelési pontokra a 4.7.-39. táblázatban mutatjuk be.

$K_h$  = Hangvisszaverődésektől függő korrekció [dB]

Számítása a  $h/s$  és a terhelési (megítélési) ponttal szembeni beépítés alapján táblázatból (ÚT 2-1.302:2003 8. táblázat) kereshető ki. A beépítést lazának tekintjük.

$h$  = észlelési pont magassága [m],  $h = 2$  m

$s$  = útvonal épülethomlokzattól épülethomlokzatig mért szélessége

$K_z$  = Növénytávától függő korrekció [dB]

A növénytávra vonatkozó korrekció akkor vehető figyelembe, ha a hangútnak a növénytávba eső hossza 30 – 120 m, illetve a növénytáv látószöge legalább  $130^\circ$ . Mivel egyik feltétel sem teljesül a terhelési (megítélési) pontoknál

$K_z = 0$  dB

$K_m$  = Talaj és meteorológiai viszonyok csillapító hatása [dB]

Számítása a következő összefüggéssel történik:

$$K_m = -4,8 \cdot \exp \left[ - \left( \frac{h_m}{d_m} \cdot 8,5 + \frac{100}{d_m} \right)^{1,3} \right] \quad [\text{dB}]$$

Az összefüggésben:

$h_m$  = az akusztikai és az immissziós pont közötti terepszint feletti magasság [m]

$d_m$  = a számítási útszakaszhoz tartozó útszakasz távolsága [m]

$K_a$  = Hangárnyékolástól függő korrekció [dB]

Az út és az észlelési pontok között nincsenek árnyékoló létesítmények, ezért

$K_a = 0$  dB

$K_l$  = Adott útszakasz látószöge miatti korrekció [dB]

Értéke segéddiagramból kereshető ki.

$\beta = 180^\circ$

A felvett és számított paraméterek értékét, az eredő számított egyenértékű hangnyomásszinteket az egyes terhelési pontokra az 5. táblázatban mutatjuk be.

**5. táblázat. Az eredő számított egyenértékű hangnyomásszint, számítása, és határértéke**

Terhelési pont	$L_{eq}(7,5)$ [dB]	$d$ [m]	$K_d$ [dB]	$s$ [m]	$h/s$	$K_h$ [dB]	$K_z$ [dB]	$K_a$ [dB]	$h_m$ [m]	$d_m$ [m]	$K_m$ [dB]	$\beta$ [°]	$K_l$ [dB]	$L_{Aeq}(d,h)$ [dB]	Határ- érték [dB]
$L_{2020}$	58,7	10	-1,6	200	0,0	0,5	0,0	0,0	1,0	10	0,0	180	0,0	57,6	60
$M_{2020}$	59,7	30	-7,5	200	0,0	0,5	0,0	0,0	1,0	30	0,0	180	0,0	52,7	55
<b>L</b>	<b>59,8</b>	<b>10</b>	<b>-1,6</b>	<b>200</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>10</b>	<b>0,0</b>	<b>180</b>	<b>0,0</b>	<b>58,7</b>	<b>60</b>
<b>M</b>	<b>60,8</b>	<b>30</b>	<b>-7,5</b>	<b>200</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>30</b>	<b>0,0</b>	<b>180</b>	<b>0,0</b>	<b>53,7</b>	<b>55</b>

Megállapíthatjuk, hogy a közlekedéstől származó zajterhelés, mind 2020. évben mind a maximális termelési kapacitáshoz tartozó szállítással megnövelt esetben teljesíti a zajterhelési határértéket. A zajterhelés 1,0 - 1,1 dB-es növekedése várható a maximális termelési kapacitással jellemezhető időszakban.

#### A hatásterület meghatározása

A hatásterület határának a 284/2007. (X.29) Korm. rendelet 7. § (1) bekezdés alapján „az a szállítási útvonalakkal szomszédos, zajtól védendő terület, amelyen a szállítási, fuvarozási tevékenység legalább 3 dB mértékű járulékos zajterhelés-változást okoz”. A (2) bekezdés alapján „az (1) bekezdés szerinti hatásterületet azokra a szállítási, fuvarozási tevékenységekre kell meghatározni, amelyek *a)* országos közúton vagy helyi közutak közül belterületi első- és másodrendű főutakon valósulnak meg, és *b)* az alaptevékenység környezeti hatásvizsgálat köteles, vagy egységes környezethasználati engedély köteles”. Mivel jelen esetben egyik feltétel sem teljesül, hatásterületet nem állapítunk meg.

Az üzemi zaj hatásterülete nem változik.

#### **2. Mutassa be a jelenleg telepített domináns zajkibocsátású berendezések üzemelési idejének változását, a kapacitásnövelés tervezett felfutásának függvényében.**

A jelenleg érvényes BO-08/KT/00016-27/2018. sz. határozattal elfogadott környezeti hatástanulmányban, és a jelenleg benyújtott hatástanulmányban az egyes zajforrások 8 órás megítélési időre vonatkozó működési időtartamait a 6. táblázatban hasonlítjuk össze.

A táblázatban kiemeltük az emelt kapacitáshoz tartalmazó üzemidő növekedéseket, valamint a gépparkban bekövetkező változásokat. Látható, hogy a végzés indoklásában levő állítással ellentétben az emelt kapacitáshoz nem kizárólag az új helyszínre telepített gépparkkal történt számítás, illetve a korábbi 8 órás megítélési időtartamra eső munkavégzési idők a kapacitásnövekedéssel arányosan növekszenek.

6. táblázat. A jelenleg telepített domináns zajkibocsátású berendezések üzemelési idejének változása a kapacitásnövelés tervezett felfutásának függvényében

	JELENLEG ÉRVÉNYES KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLLYEL ELFOGADOTT HATÁSTANULMÁNYBAN				TERVEZETT KAPACITÁSBŐVÍTÉS SORÁN			
Tevékenység	Munkagépek fajtája	Munkagépek darabszáma	8 órás megítélési időre vonatkozó időtartam maximális teljesít- ményen [óra/munka- gép]		Munkagépek fajtája	Munkagépek darabszáma	8 órás megítélési időre vonatkozó időtartam maximális teljesít- ményen [óra/munka- gép]	
			terhelés nélkül [óra/munka- gép/]				terhelés nélkül [óra/munka- gép/]	
Terület előkészítés lefedéssel <i>(nappal)</i>	dömper (1)	1	3,5	3,5	dömper (1)	2	3,5	3,5
	kotró-rakodó [láncfalpas] (1)	1	3,5	3,5	kotró-rakodó [láncfalpas] (1)	1	3,5	3,5
Robbantás <i>(nappal)</i>	önjáró közetfűrőgép	1	7,0	0,0	önjáró közetfűrőgép	1	4,0	0,0
	bontókalapács	1	7,0	0,0	bontókalapács	1	4,0	0,0
Lerobbantott közet halmaz felszedése <i>(nappal és éjjel)</i>	kotró-rakodó [láncfalpas] (2)	1	3,5	3,5	kotró-rakodó [láncfalpas] (1)	1	3,5	3,5
	kotró-rakodó [gumikerekes] (1) vagy	1	3,5	3,5	kotró-rakodó [gumikerekes] (1) vagy	1	4,0	3,5
Lerobbantott közet kiszállítása az előtörő feladójára <i>(nappal és éjjel)</i>	dömper (1)	2	3,5	3,5	dömper (1)	2	4,0	3,5
	dömper (2)	1	3,5	3,5	dömper (2)	1	4,0	4,0
Előtörés, előválasztás osztályozás <i>(nappal és éjjel)</i>	pofás törő adagoló	1	7,0	0,0	pofás törő adagoló	1	8,0	0,0
	pofás törő	1	7,0	0,0	pofás törő	1	8,0	0,0
	fix telepítésű kalapács	1	7,0	0,0	fix telepítésű kalapács	1	8,0	0,0
	meddőleválasztó vibrátor	1	7,0	0,0	meddőleválasztó vibrátor	1	8,0	0,0
Másodlagos törés <i>(nappal és éjjel)</i>	vibrációs adagoló (1)	3	7,0	0,0	vibrációs adagoló (1)	3	8,0	0,0
	kúpos törő (1)	1	7,0	0,0	kúpos törő (1)	1	8,0	0,0
	osztályozó berendezés (1)	1	7,0	0,0	osztályozó berendezés (1)	1	8,0	0,0
	szállító szalag rendszer (13 db szalag)	13	7,0	0,0	szállító szalag rendszer (13 db szalag)	13	8,0	0,0
Harmadlagos törés <i>(nappal és éjjel)</i>	vibrációs adagoló (2)	5	7,0	0,0	vibrációs adagoló (2)	5	8,0	0,0
	kúpos törő (2)	2	7,0	0,0	kúpos törő (2)	2	8,0	0,0
	osztályozó berendezés (2)	1	7,0	0,0	osztályozó berendezés (2)	1	8,0	0,0
	osztályozó berendezés (3)	1	7,0	0,0	osztályozó berendezés (3)	1	8,0	0,0
	osztályozó berendezés (4)	1	7,0	0,0	osztályozó berendezés (4)	1	8,0	0,0
	szállító szalag	22	7,0	0,0	szállító szalag rendszer (31 db)	31	8,0	0,0
					zsákos porelszívó berendezés	1	8,0	0,0
Rakodás <i>(nappal)</i>	homlokrakodó [gumikerekes] (2)	1	1,5	1,5	homlokrakodó [gumikerekes] (2)	1	2,0	2,0
	homlokrakodó [gumikerekes] (3)	1	1,5	1,5	homlokrakodó [gumikerekes] (3)	1	2,0	2,0
	távolsági szalag feladó	1	7,0	0,0	távolsági szalag feladó	1	7,0	0,0
Szállítás <i>(nappal)</i>	távolsági szalag	1	7,0	0,0	távolsági szalag	1	7,0	0,0
Telephely <i>(nappal)</i>	távolsági szalag leadó	1	7,0	0,0	távolsági szalag leadó	1	7,0	0,0
	osztályozó berendezés vizes mosóval	2	3,0	0,0	osztályozó berendezés vizes mosóval	2	3,0	0,0
	szállító szalag	10	3,0	0,0	szállító szalagrendszer (10 db)	10	3,0	0,0
Rakodás telephelyen <i>(nappal)</i>	kotró-rakodó [gumikerekes] (2)	1	1,0	1,0	kotró-rakodó [gumikerekes] (4)	1	2,0	2,0
	kotrókrakodó [gumikerekes] (3)	1	1,0	1,0				
Tájrendezés <i>(nappal)</i>	dömper (1)	1	0,5	0,5	dömper (1)	2	0,5	0,5
	kotró-rakodó [láncfalpas] (1)	1	0,5	0,5	kotró-rakodó [láncfalpas] (1)	1	0,5	0,5



**3. Adja meg az új berendezések üzembe helyezésének szakaszait időpontokkal, illetve üzemidejét a kapacitásnövelés tervezett felfutásának függvényében.**

A jelenleg megvalósulás alatt álló új technológia tesztüzeme 2021. november-december hónapban fog megvalósulni, míg a teljes üzemszerű termelés 2022. I. negyedévében indul be (várhatóan február-március időszakban, időjárástól függően). Az üzemidőket a fenti táblázat tartalmazza.

**4. Tervezzen zajcsökkentő intézkedést a magánúton végzett termelvényt szállításra vonatkozóan.**

Tervezett zajcsökkentő intézkedések:

1. A magánúton a megengedett sebesség korlátozását javasoljuk 2. pontban bemutatottak szerint, azaz a magánút 3731 sz. közútba csatlakozásától
  - 300 m távolságig 10 km/h;
  - 300 m távolságon túl 30 km/h (jelenleg is érvényes) sebesség korlátozás előírása.
2. A zajterheléssel leginkább érintett Tállya, Ady Endre utca 23., és Széchenyi utca 27. ingatlanoknál környezeti zajmérés elvégzését javasoljuk a maximális termelési kapacitással – és így kiszállítással – jellemezhető időszakban.



TÁLLYA

## TÁLLYAI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI HIVATAL

Székhely: 3907 Tállya, Rákóczi u. 34.

☎ 47-398-024

☎ 47-598-000

Kirendeltség: 3906 GOLÓP, FŐ U. 1.

☎/☎ 47-356-018

**Szám:** TÁL/1543-2/2021.

**Tárgy:** Tállya Bányaüzem területére vezető közforgalom számára megnyitott magánút felújításához és burkolatának megerősítéséhez tulajdonosi és kezelői hozzájárulás megadása

### KÖZÜTEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Colas Északkő Kft. (3910 Tarcsl, Malom u. 10.) megbízásából a Pro Útternv Mérnök Kft. (4400 Nyíregyháza, Nyírfa tér 2. III/7.) részéről Kovács Marcell tervező kérelmére, a Tállya Bányaüzem területére vezető közforgalom számára megnyitott magánút felújítása és burkolatának megerősítése engedélyezési eljáráshoz, a **Tállya Községi Önkormányzat tulajdonában és kezelésében álló 99/1 helyrajzi szám alatti kivett közterület megnevezésű ingatlan, valamint a beruházással érintett csapadékvíz-elvezető felbontásához és helyreállításához**

**a tulajdonosi és kezelői hozzájárulást megadom,**

**az alábbi feltételekkel:**

1. A beruházás a Pro Útternv Mérnök Kft. (4400 Nyíregyháza, Nyírfa tér 2. III/7.) részéről Kovács Marcell tervező által készített ÚT-58/2020 törzsszámú kiviteli tervdokumentációban foglaltak szerint történhet.
2. A járdán és az ingatlan előtti közterületen építési anyagokat, építési törmeléket elhelyezni, tárolni tilos.
3. Az építési munka befejezését követően a közútban, valamint a csapadékvíz-elvezetőben okozott károk helyreállítása az építtető kötelessége, melynek határideje a munka folyamatos, de legkésőbb az építés elkészültét követő 3 nap.
4. A munkálatok végzése alatt a közút, közterület zavartalan forgalmát biztosítani kell!
5. A munkálatok végzése alatt a KRESZ és balesetvédelmi előírások betartandók. Mulasztásból eredő mindennemű anyagi kárért és személyi sérülésért a kérelmező a felelős.
6. Felhívom a kérelmező figyelmét, hogy a közút, közterület helyreállításának elmulasztása vagy nem megfelelő helyreállítása, valamint a nem rendeltetésszerű használata közlekedési hatósági eljárást von maga után.
7. Ezen kezelői hozzájárulás az esetleges polgári jogvitákat nem dönti el és nem mentesít az egyéb jogszabályok szerint szükséges, más hatósági engedélyek (Építési engedély) beszerzésének kötelezettsége alól.
8. Jelen kezelői hozzájárulást a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 42/A.§ (1) bekezdés b) pontja, a 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 7/A.§ (2) bekezdésében, és az 5/2004 (I.28.) GKM rendeletben foglaltak alapján adtam ki.

Tállya, 2021. július 08.



Monostory Ágota  
jegyző

**Erről értesülnek:**

1. Kérelmező
2. Irattár