

# Hiánypótlás

Feladó:	Dr. Szabó Attila ügyvezető
Címzett:	B.A.Z. Megyei Kormányhivatal Miskolci Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
Ügyiratszám:	BO/32/07654-18/2021.
Ügyintéző:	Vámos Dóra
Küldési mód:	e-papír
Iktatási szám:	GS-KL-3007/2022.
TÁRGY:	hiánypótlás COLAS Északkő Kft. – „Sárospatak I. (Szemince-hegyi) andezit” védnevű bánya környezeti hatásvizsgálati eljárásában



## GEON system Kft.

3530 Miskolc, Görgey A. u. 8. F/4

tel: +36-1-700-4001

tel: +36-46-200-120

e-mail:

office@geonsystem.hu

attila.szabo@geonsystem.hu

## Tisztelt Hatóság!

www.geonsystem.hu

A BO/32/07654-18/2021. iktatószámú hiánypótlási felhívásra adott válaszunk a következő:

- 1. Adja meg az alapzaj nagyságát nappali és éjjeli időszakban a 37. számú főút forgalma nélküli zajkibocsátási állapotban.*

Amint azt a beadott dokumentáció 77. old. 21.4.2. alpontjában leírtuk, **a szállítás zajának alapállapotát nem a 37. számú főút forgalmi adataiból számoltuk ki.** A beadott dokumentációban a 3801. számú út forgalmi zajának alapállapotát számoltuk ki, mivel a szállítás ezen az úton történik. A számítás során a bánya szállításához használt járművek számát kivontuk a rendelkezésünkre álló 2019-es forgalomszámítási adatokból, így az alapállapot során a nyersanyagok szállítása nélkül megtapasztható zajt számítottuk ki, amely tükrözi a zajhatásnak azt az alapállapotát, ami a bánya szállításból eredő többletforgalom nélkül tapasztalható.



A 3801-es út felől történő szállítás során nem észlelhető a 37. főút forgalmának a zaja, ezért **a megadott alapzajok nem tartalmazzák a 37. főút forgalmának zaját.**

Cégjegyzékszám:

05-09-012655

Adószám: 13605045-2-05

Bankszámlaszám:

Raiffeisen Bank

12046119-01642197-00

- 2. Adja meg a jelenlegi bánya üzemeltetéséhez és a hulladékhasznosítási tevékenység végzéséhez használt gépeket, berendezéseket a tevékenységekhez csoportosítva, üzemidőkkel együtt.*

a. Bányászat:

i. előtörés, illetve 0/90 és 0/63 termékek gyártása:

- Metso LT106 láncalpas, mobil pofástörő
- CAT 329D forgózsámolyos láncalpas kotrógép
- CAT 323EL forgózsámolyos láncalpas kotrógép, hidraulikus kalapáccsal szerelve (nagyobb tömbök előkészítésére)
- CAT 950H gumikerekes homlokrakodó gép

Üzemidő: maximum 2080 óra/év 6-22 óra között

ii. utántörés +63 félkész termékből, fix technológia:

- Renault Kerax 4 tengelyes teherautó a belső szállításhoz
- SBM Wagneder 10-6-4-S3 röpítő törő (fix telepítésű)
- Dragon VD2 1,25x3,5 osztályozó (két síkú)

Üzemidő: maximum 1040 óra/év 6-22 óra között

b. Hulladékhasznosítás:

- i. törés önállóan vagy a primer nyersanyaggal együtt: Metso, kotró, rakodó – 400 óra/év 6-22 óra között

3. *Adja meg a kapacitásnövelés utáni bánya gépparkot az üzemidők változásával, új gépek beüzemelésével és belső szállítmányozás nagyságával együtt.*

a. Bányászat:

- i. előtörés, illetve 0/90 és 0/63 termékek gyártása: az előzőekben leírt gépparkon felül + 1 mobil pofástörő, kotró és rakodógép, +1040 óra/év: 6-22 óra között vagy az előző géppark második műszakban.

- ii. utántörés +63 félkész termékből, fix technológia, +520 óra/év 6-22 óra között

b. Hulladékhasznosítás: nem tervezett a kapacitás növelése

4. *Adja meg a bánya növelt üzemelési állapotában és az inert hulladék hasznosítási tevékenység együttes zajkibocsátás 40 dB-es hatásterületi burkológörbe által határolt területen levő*



*védendő épületek listáját helyrajzi számmal, címmel, építési övezeti besorolással és építményjegyzéki besorolással*

Csatoltuk a bányaudvar rézsűinek zajárnyékoló hatásával kiegészített zajterjedési modellezésünk helyszínrajzát.

Kihangsúlyozzuk, hogy éjjeli munkavégzés továbbra sem tervezett, ezért a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § c) és e) pontja alapján a falusias lakóövezetre vonatkozó 50 dB-es zajvédelmi hatásterület, valamint a gazdasági övezetre vonatkozó 55 dB-es zajvédelmi hatásterület az irányadó, a zajtól védendő épületek megadása ezért nem indokolt.

*5. Éjjel milyen munkavégzést terveznek folytatni, amelyből eredően meghatározásra kerültek a zajvédelmi munkarészben tett megállapítások.*

Éjjeli munkavégzés nem tervezett, erre vonatkozó megállapítások a zajvédelmi munkarészben nem történtek. A 21.4.2. alpontban, a szállítás zajának számításakor kihangsúlyozzuk, hogy csak nappal történik szállítás (80. old. 2. bekezdés), így az éjjeli időszakra vonatkozó növelt állapotban ugyanazokkal az értékekkel számolunk, mint az éjjeli időszakra vonatkozó alapállapot esetében is. (alapállapot: 52,23 dB-79. old. és 52,23 dB-81. old)

*6. Adjon meg zajcsökkentési intézkedéseket, amelyekkel a laképületek zajterhelése csökkenthető*

A lakóépületek zajterhelése csökkenthető az üzemi terület lakóterületek felé eső szélén a késztermék zajvédő falként történő 3 m magas felhalmozásával, valamint takarófásítással.

*7. Adjon be a tervezett, valamint az eddig megvalósult takarófásítás jellemzőit, helyét, ütemezését bemutató tájképvizsgálati tanulmányt.*

Csatoltuk a tájképvizsgálati tanulmányt. A fásítást 2022 őszén valósítanák meg.

*8. Mutassa be az eddig elvégzett tájrendezést*

A tervidőszak alatt a Colas Északkő Kft. el fogja érni a saját tulajdonú terület (és nem a bányatelek) határát, ahol maradó végrézsű robbantása tervezett, 62°-ban.



Csatoljuk a helyszínrajzot a végrézsű helyzetéről.

*9. Nyújtsa be a bánya jóváhagyott tájrendezési tervét.*

Csatoljuk az 1998.-ben jóváhagyott tájrendezési tervet.

A Tájrendezési Terv módosítását az új Műszaki Üzemi Terv kérelemben (2023-ban) fogja a Colas Északkő Kft. kérelmezni, tekintettel az 1995 óta történt változásokra.

*10. Mutassa be a következő 10 évre a kitermelési terv mennyiségi adatait és a kitermelés helyeit!*

Sárospatak I. – andezitbánya 10 éves kitermelési ütemezése 2022- 2031.  
évi időszakra

Év	Művelési szint (mBf)	Átlagos nyersanyag vastagság (m)	Kitermelni tervezett mennyiség (m <sup>3</sup> )
2022. év	+116-+144 Nyugat	28	54.800
2022. év	+102- (106-122)	12	31.800
2022. év	+93- +102	9	13.400
<b><u>2022. év összesen</u></b>			<b><u>100.000</u></b>
2023. év	+116 - +144 Nyugat	28	54.400
2023. év	+102- (106-129)	15,5	17.200
2023. év	+102 - +116 Ny	14	11.200
2023. év	+93- +102	9	17.200
<b><u>2023. év összesen</u></b>			<b><u>100.000</u></b>
2024. év	+102 - +118 Kelet	16	6.100
2024. év	útépítés 114-102	6	(900 m3 feltöltés) 10.400
2024. év	+116- +142 Nyugat	26	31.600
2024. év	+93- +102	9	11.900
<b><u>2024. év összesen</u></b>			<b><u>60.000</u></b>



Év	Művelési szint (mBf)	Átlagos nyersanyag vastagság (m)	Kitermelni tervezett mennyiség (m <sup>3</sup> )
2025. év	+116 - +144 Nyugat	28	32.000
2025. év	+102- +114 régi úttal	6	12.400
2025. év	+93- +102	9	15.600
<b><u>2025. év összesen</u></b>			<b><u>60.000</u></b>
2026. év	+116 - +142 Nyugat	26	30.300
2026. év	+102- +116 Nyugat	14	21.100
2026. év	+93- +102	9	8.600
<b><u>2026. év összesen</u></b>			<b><u>60.000</u></b>
2027-2031. évek	+116- +138 Nyugat-Észak	22	53.000
2027-2031. évek	+102- +116	14	115.600
2027-2031. évek	+93- +102	9	131.400
<b><u>2027-2031. évek összesen</u></b>			<b><u>300.000</u></b>

Csatoltuk a kitermelés helyeit ábrázoló helyszínrajzot.

Miskolc, 2022. március 22.

**Dr. Szabó Attila**  
okl. környezetmérnök  
c. egyetemi docens  
ügyvezető

