

VII.

A MOL Petrolkémia Zrt. zajvédelmi helyzete

Tartalom

1. Zajvédelmi követelmények	3
2. Üzemi jellegű zajkibocsátás	10
3. Szállításoktól származó zajterhelés	15
4. Megállapítások, összegzés	21

Melléklet

7.1 melléklet	Zajmérési jegyzőkönyv
---------------	-----------------------

Bevezetés

A felülvizsgálat keretében vizsgáltuk a MOL Petrolkémia Zrt. Tiszaújváros Ipartelepén működő üzemektől származó zajkibocsátást és a környezetben okozott zajterhelést. Ennek érdekében helyszíni műszeres zajméréseket végeztünk a létesítmény területén, illetve annak környezetében, és a zajvizsgálat eredményeinek figyelembe vételével mutatjuk be a jelenlegi zajkibocsátást, minősítjük a létesítményt zaj elleni védelem szempontjából.

A fejezetben meghatározzuk az érintett terület zajhelyzetét, értékeljük az üzem zajkibocsátását, az elérhető legjobb technika figyelembevételével javaslatokat teszünk a kíméletes környezethasználat érdekében esetlegesen szükséges intézkedésekre.

A vizsgálat során alkalmazott jogszabályok és szabványok:

- 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól;
- 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról;
- 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelete a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról;
- 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól,
- MSZ 18150-1: 1998 sz. szabvány „A környezeti zaj vizsgálata és értékelése”;
- MSZ 15036: 2002 sz. szabvány „Hangterjedés a szabadban”
- MSZ 184/7-83 Akusztikai fogalommeghatározások. Zaj,
- MSZ ISO 1996-1 Akusztika. A környezeti zaj leírása és mérése. 1. rész Alapmennyiségek és alapeljárások.

1. Zajvédelmi követelmények

A vizsgált létesítmények Tiszaújvárosban, a város déli részén lévő Ipartelepen, Gyári út 1. alatt található.

Az Iparteleptől északi irányban a telekhatártól mintegy 1 km-re található Tiszaújváros belterületi lakóházai. Az Ipartelep közvetlen szomszédságában mezőgazdasági földterületek, illetve erdős területek vannak. A belterületi lakóházak és a vizsgált ipari terület között található a 35. sz. főközlekedési út, valamint a vasútvonal.

Az Iparteleptől keleti irányban a telekhatártól mintegy 750 m-re található Tiszapalkonya Erőmű lakótelepe, valamint 1,1 km-re Tiszapalkonya belterületi lakóházai. Az Ipartelep közvetlen szomszédságában mezőgazdasági földterületek, illetve erdős területek vannak. A település és a vizsgált ipari terület között található a 3313. sz. összekötő út.

Az Iparteleptől déli irányban a telekhatártól mintegy 900 m-re található Oszlár belterületi lakóházai. Az Ipartelep közvetlen szomszédságában mezőgazdasági földterületek, illetve erdős területek vannak. A település és a vizsgált ipari terület között található a 3313. sz. összekötő út.

Az Iparteleptől nyugati irányban mezőgazdasági földterületek, illetve erdős területek vannak. A legközelebbi védendő ingatlan a zajmérési jegyzőkönyvben szereplő „K4” jelű mérési ponttal megjelölt külterületen lévő „tanya”. Távolsága az Ipartelep telekhatártól 550 m.

*A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 2. § p) és q) pontok szerinti zaj ellen **védendő építmény**, vagy **huzamos emberi tartózkodás céljából létesített épület** az Ipartelep környezetében és a telekhatárok mellett található területen, illetve a 100 m-es vélelmezett hatásterületen **nincs**.*

Az Ipartelep közvetlen környezetében lakóterületek tehát nincsenek, a legközelebbi védendő létesítmények északi irányban (Tiszaújváros) mintegy 1000 m-re, keleti irányban (Erőmű lakótelep) 750 m-re, déli irányban (Oszlár) 900 m-re, nyugati irányban (tanya) 550 m-re találhatók, a zajterhelési határértékeknek is itt teljesülni kell.

Zajvédelmi kategória és előírt üzemi zajterhelési határértékek az építési övezet, és a zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 1. számú melléklet alapján (9.1 táblázat)

Védendő terület	Zajvédelmi kategória	Határérték	
		Nappal (6-22 h)	Éjjel (22-6 h)
Tiszaújváros, Mátyás király út, Bartók Béla út, Liszt Ferenc utca	Nagyvárosias lakótelep terület (Ln)	55 dB	45 dB
Erőmű lakótelep	Kertvárosias lakóterület (Lke), illetve kisvárosias lakóterület (Lk)	50 dB	40 dB
Tiszapalkonya, Görgey út, Arany János út	Falusias lakóterület (FL)	50 dB	40 dB
Oszlár, Arany János út	Falusias lakóterület (Lf)	50 dB	40 dB

8.1 táblázat: zajvédelmi kategóriák és előírt üzemi zajterhelési határértékek

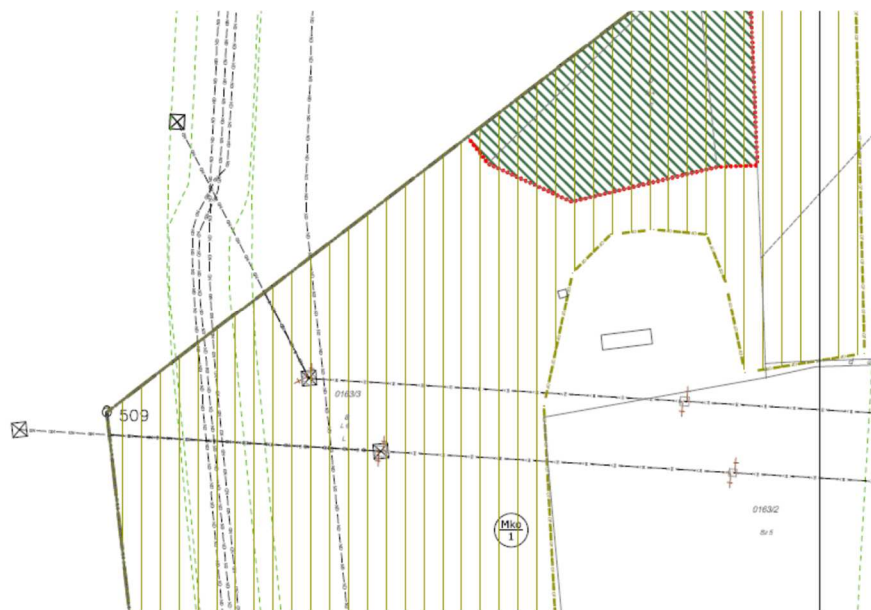


8.2 ábra. Tiszaújváros szabályozási terv részlet

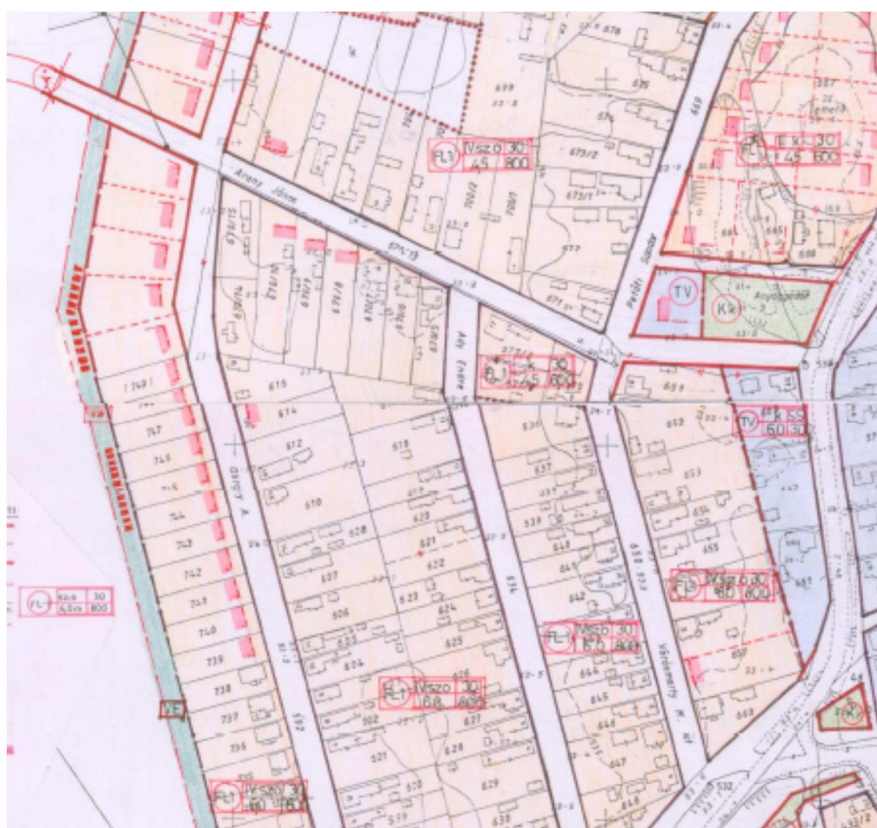


...

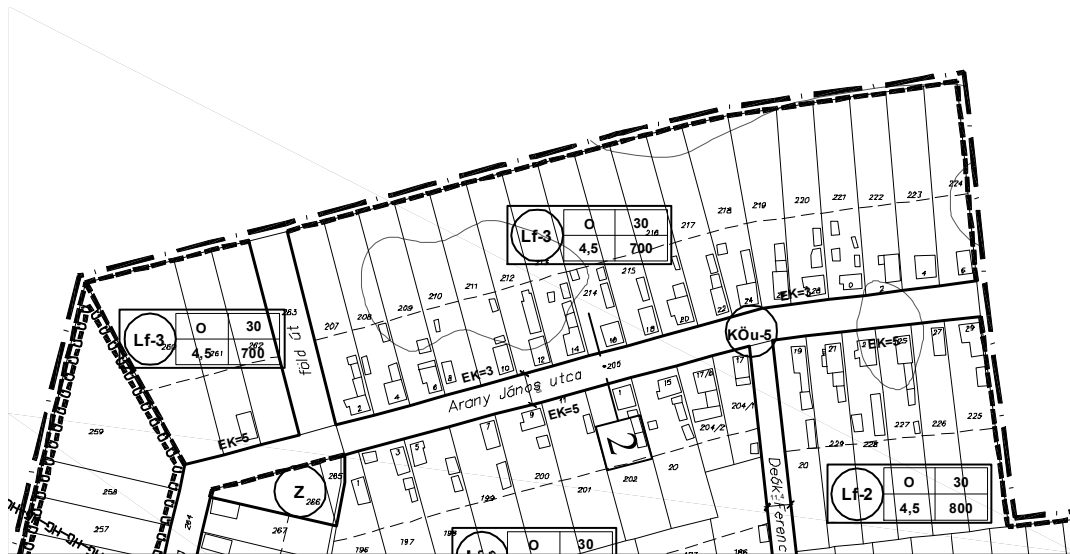
8.3 ábra. Erőmű lakótelep szabályozási terv részlet



8.4 ábra. Tiszaújváros, külterület szabályozási terv részlet



8.5 ábra. Tiszapalkonya szabályozási terv részlet



8.6 ábra. Oszlár szabályozási terv részlet

A környezeti zajforrás hatásterületét a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 5. § (2) szerint a 6. § szerinti méréssel, számítással kell meghatározni.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 5. § (6) szerint a környezetvédelmi hatóságnak – a tevékenység, illetve létesítmény jellegétől függetlenül – 6. § szerint mért, számított területet kell hatásterületnek tekinteni, ha ennek nagyságát az eljárás során a kérelmező bemutatja.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § meghatározza a létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterület megállapításának módját.

A létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterületének (a környezeti zajforrás hatásterületének) határa az a vonal, ahol a zajforrástól származó zajterhelés:

- 10 dB-lel kisebb, mint a zajterhelési határérték, ha a háttérterhelés is legalább 10 dB-lel alacsonyabb, mint a határérték,
- egyenlő a háttérterheléssel, ha a háttérterhelés kisebb a zajterhelési határértéknél, de ez az eltérés nem nagyobb, mint 10 dB,
- egyenlő a zajterhelési határértékkel, ha a háttérterhelés nagyobb, mint a határérték,
- zajtól nem védendő környezetben – gazdasági területek kivételével – egyenlő a zajforrásra vonatkozó, üdülőterületre megállapított zajterhelési határértékkel,
- gazdasági területek zajtól nem védendő részén nappal (6:00–22:00) 55 dB, éjjel (6:00–22:00) 45 dB.

(2) A környezeti zajforrás hatásterületének megállapítása során

- beépítetlen területen a számítást, illetve a mérést másfél méteres magasságra kell elvégezni,

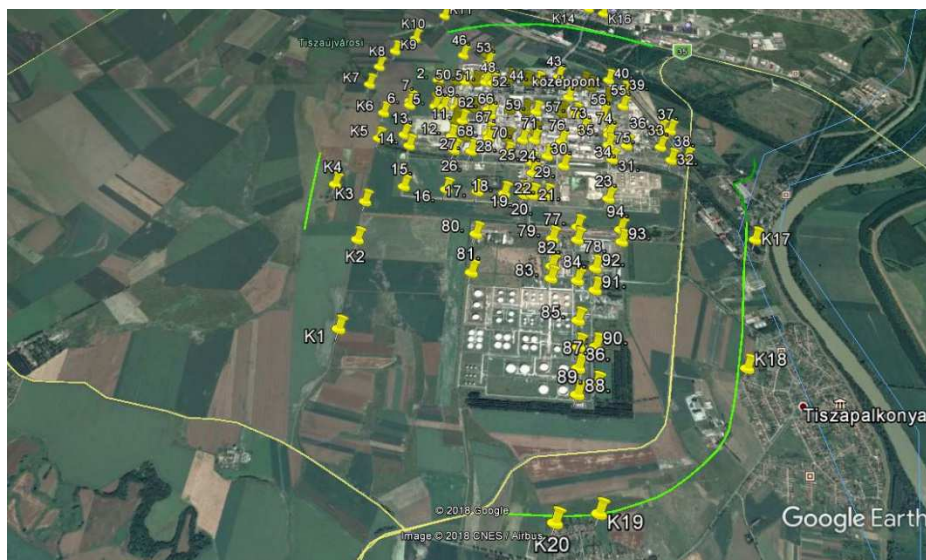
b) beépített területen a számítást, illetve a mérést arra a magasságra kell elvégezni, ahol a legnagyobb hatásterület mérhető, illetve számítható, és van zajtől védendő homlokzat.

(3) A környezeti zajforrás hatásterületének lehatárolásakor azt a napszakot kell figyelembe venni, amely alapján a legnagyobb hatásterület mérhető, illetve számítható.

Jelen esetben az éjszakai hatásterületet kell meghatározni.

A létesítmény akusztikai szempontú környezetét figyelembe véve meghatározott hatásterületének nagysága; éjjeli időszakban

Irány	Rendelet bekezdésének jelzése	Lehatárolási határérték L /dB(A)/		Hatásterület nagysága (m)	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
É	6 § (1) a		35,2		Ipartelep telekhatárától 760 m-re. Mellékelt 2. rajz szerint.
K/1	6 § (1) a		30		Ipartelep telekhatárától 450 m-re. Mellékelt 2. rajz szerint.
K/2	6 § (1) b		33,3		Ipartelep telekhatárától 1120 m-re. Mellékelt 2. rajz szerint.
D	6 § (1) b		32,4		Ipartelep telekhatárától 890 m-re. Mellékelt 2. rajz szerint.
Ny	6 § (1) a		40		Ipartelep telekhatárától 740 m-re. Mellékelt 2. rajz szerint.



8.7 ábra. Zajvédelmi hatásterület nagysága

(A hatásterületi görbe egyes pontjait a terepen méréssel határoztuk meg, illetve a mért adatok felhasználásával a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 6. és 7. melléklete szerint.)

A hatásterület zajtól védendő létesítményt érint (az Ipartelep nyugati telekhatárától 550 m-re lévő „Tanya”).

A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékeit zajtól védendő területeken a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. számú melléklete tartalmazza (8.8 táblázat):

Bekötőút, gyűjtőút, egyéb közút mentén, gazdasági és különleges területen	
Nappal (6-22 óra)	Éjjel (22-6 óra)
65 dB	55 dB
Főút mentén, kisvárosias lakóterületen	
Nappal (6-22 óra)	Éjjel (22-6 óra)
65 dB	55 dB

8.8 táblázat: a közlekedéstől származó zaj terhelési határértékek

2. Üzemi jellegű zajkibocsátás

A létesítmény zajkibocsátását szokásos üzemvitel mellett elvégzett helyszíni zajmérések alapján vizsgáltuk.

Vizsgálati pont				Zajkibocsátás, L _{AE}	
				Nappal (dB)	Éjjel (dB)
jele	helye	EOVx (m)	EOVy (m)		
1.	HDPE-2 üzem északi határvonal, U1 út	287847	797393	54	55
2.	HDPE-2 üzem északnyugati sarok, U1 út	287859	797213	53	57
3.	HDPE-2 üzem nyugati határvonal, K9 út	287647	797209	63	68
4.	HDPE-2 üzem nyugati határvonal, K9 út	287522	797204	75	80
5.	HDPE-2 üzem délnyugati sarok, K9 út	287470	797199	69	69
6.	Ipartelep nyugati telekhatár	287480	796945	56	58
7.	Ipartelep nyugati telekhatár	287541	796946	57	56
8.	HDPE-2 üzem déli határvonal, U3 út	287463	797283	76	75
9.	HDPE-2 üzem délkeleti határvonal, U3 út	287455	797403	65	65
10.	S-SBR üzem keleti határvonal, K8 út	287275	797404	63	63
11.	S-SBR – OLEFIN 2 üzemek között	287269	797476	76	75
12.	S-SBR délkeleti sarok, U5 út	287055	797379	58	60
13.	Ipartelep nyugati telekhatár, IX. kapu	287065	796920	45	48
14.	Betonozott tárolóhely	286919	796977	50	51
15.	Ipartelep déli telekhatár	286394	796963	41	44
16.	Ipartelep déli telekhatár	286366	797354	46	48
17.	Ipartelep déli telekhatár	286345	797642	48	52
18.	Ipartelep déli telekhatár	286327	797886	49	53
19.	Ipartelep déli telekhatár	286317	798063	59	55
20.	Gázfogadó	286340	798070	67	56
21.	Ipartelep déli telekhatár, VIII. kapu	286311	798142	53	58
22.	Ipartelep déli telekhatár	286306	798272	51	60
23.	Ipartelep déli telekhatár	286283	798834	49	53
24.	Új etilén tartály keleti oldal, K4 út	286587	798150	61	66
25.	Etiléntároló keleti oldal, K4 út	286723	798137	73	73
26.	OLEFIN-2 fáklya északi oldal	286869	797408	61	63

Vizsgálati pont				Zajkibocsátás, L _{AE}	
				Nappal (dB)	Éjjel (dB)
jele	helye	EOVx (m)	EOVy (m)		
27.	Mésziszaptároló északi oldal	286857	797572	55	59
28.	Mésziszaptároló északkeleti oldal	286834	797920	52	66
29.	Etilén tartály fáklya északi oldal, U6 út	286803	798293	63	73
30.	Fáklya északi oldal	286680	798444	66	72
31.	K1 – U6 út kereszteződés	286775	798906	57	57
32.	VI. kapu	286778	799461	41	53
33.	Fáklya déli oldal	286947	799380	63	79
34.	Töltő-lefejtő északi oldal, U5 út	286959	799058	69	60
35.	K1 – U4 út kereszteződés	287159	798904	48	56
36.	V. kapu – Ecomissio Kft közötti út	287176	799410	47	65
37.	Ipartelep keleti telekhatár	287169	799501	45	57
38.	Ipartelep keleti telekhatár	286805	799612	41	54
39.	II-es 120 kV Fogadó állomás északi oldal	287719	799096	45	53
40.	IV. kapu	287893	798958	45	53
41.	PP-3 üzem déli határvonal, U1 út	287780	798771	71	72
42.	III. kapu	287854	798700	69	66
43.	Beruházás, számítóközpont épülete	287935	798448	51	56
44.	II. kapu	287881	799482	57	59
45.	Telefonközpont épülete	287895	797947	54	53
46.	Ipartelep északi telekhatár	288255	797460	37	45
47.	I. kapu	287854	798120	54	55
48.	Messer tartálpark délkeleti sarok, U1 út	287826	797771	63	60
49.	Partium 70 déli határvonal, U1 út	287838	797594	62	60
50.	Vasúti átjáró, U1 út	287843	797490	60	58
51.	Messer tartálpark délnyugati sarok, U1 út	287839	797697	64	61
52.	Partium 70 keleti határvonal, U1 út	287937	797706	63	60
53.	Taghleef industries délkeleti sarok	288138	797722	53	52
54.	Inno-Comp Kft délkeleti sarok, K1 út	287619	798921	61	62
55.	Szennyvíztisztító telep északkeleti sarok	287508	799073	57	60
56.	HDPE-1 üzem déli határvonal, U3 út	287370	798862	63	63

Vizsgálati pont				Zajkibocsátás, L _{AE}	
				Nappal (dB)	Éjjel (dB)
jele	helye	EOVx (m)	EOVy (m)		
57.	HDPE-1 üzem déli határvonal, U3 út	287388	798595	65	66
58.	HDPE-2 üzem délnyugati sarok, U3 út	287395	798456	66	66
59.	K4 – U3 út kereszteződés	287409	798203	61	61
60.	K5 – U3 út kereszteződés	287418	798098	69	69
61.	PP-4 üzem délkeleti sarok, U3 út	287429	797944	73	73
62.	PP-4 üzem délnyugati sarok, U3 út	287436	797729	68	68
63.	TVK erőmű délnyugati sarok, U3 út	287442	797603	68	68
64.	Vasúti átgázó, U3 út	287449	797466	63	63
65.	OLEFIN-2 üzem délnyugati sarok, U5 út	287047	797516	65	67
66.	OLEFIN-2 üzem keleti határvonal, K7 út	287359	797753	66	66
67.	OLEFIN-2 üzem keleti határvonal, K7 út	287100	797732	63	64
68.	OLEFIN-2 üzem délkeleti sarok, U5 út	287034	797738	69	70
69.	K6 – U5 út kereszteződés	287028	797922	67	70
70.	K5 – U5 út kereszteződés	287020	798064	67	70
71.	OLEFIN-1 üzem délnyugati sarok, U5 út	287017	798177	77	78
72.	OLEFIN-1 üzem nyugati határvonal, K4 út	287118	798191	88	87
73.	LDPE-1 üzem délnyugati határvonal, U4 út	287173	798658	58	58
74.	Hűtőtorony keleti oldal, K1 út	287103	798900	59	59
75.	K1 – U5 út kereszteződés	286965	798886	60	57
76.	OLEFIN-1 üzem délkeleti sarok, U5 út	286999	798438	68	70
77.	déli Ipartelep, A-út – 3. út kereszteződés	285944	798535	58	57
78.	déli Ipartelep, B-út – 3. út kereszteződés	285800	798525	58	57
79.	déli Ipartelep, B-út – 4. út kereszteződés	285809	798307	58	56
80.	déli Ipartelep, B-út – 7. út kereszteződés	285848	797638	51	51
81.	déli Ipartelep, D-út – 7. út kereszteződés	285424	797606	52	52
82.	déli Ipartelep, C-út – 4. út kereszteződés	285509	798291	55	54
83.	déli Ipartelep, D-út – 4. út kereszteződés	285380	798280	53	53
84.	déli Ipartelep, D-út – 3. út kereszteződés	285360	798501	51	51
85.	déli Ipartelep, F-út – 3. út kereszteződés	284960	798486	47	46
86.	déli Ipartelep, A-út – 3. út kereszteződés	284710	798474	43	43

Vizsgálati pont				Zajkibocsátás, L _{AE}	
				Nappal (dB)	Éjjel (dB)
jele	helye	EOVx (m)	EOVy (m)		
87.	déli Ipartelep, H-út – 3. út kereszteződés	284516	798462	53	52
88.	déli Ipartelep, Déli telekhatár, salaktároló	284286	798442	54	53
89.	déli Ipartelep, Délkeleti telekhatár, salaktároló	284365	798592	53	52
90.	déli Ipartelep, G-út – 2. út kereszteződés	284712	798612	42	42
91.	déli Ipartelep, Vízlágyító, 2. út	285266	798645	47	46
92.	déli Ipartelep, C-út – 2. út kereszteződés	285493	798661	43	43
93.	déli Ipartelep, Keleti telekhatár, B-út	285786	798912	49	48
94.	déli Ipartelep, Bejárat, A-út	285923	798912	52	50
K1.	Ipartelep nyugati telekhatártól mintegy 1 km-re, mezőgazdasági úton	284842	796545	32	32
K2.	Ipartelep nyugati telekhatártól mintegy 1 km-re, mezőgazdasági úton	285765	796602	37	38
K3.	Ipartelep nyugati telekhatártól mintegy 1 km-re, mezőgazdasági úton	286206	796627	45	46
K4.	Ipartelep nyugati telekhatártól mintegy 550 m-re, „tanya”	286407	796330	42	42
K5.	Ipartelep nyugati telekhatártól mintegy 320 m-re, Sajó csatorna	287013	796676	47	47
K6.	Ipartelep nyugati telekhatártól mintegy 240 m-re, mezőgazdasági úton	287366	796696	47	46
K7.	Ipartelep nyugati telekhatártól mintegy 450 m-re, mezőgazdasági úton	287781	796517	44	44
K8.	Ipartelep nyugati telekhatártól mintegy 370 m-re, mezőgazdasági úton	288056	796591	37	39
K9.	Ipartelep északnyugati telekhatártól mintegy 200 m-re, mezőgazdasági úton	288309	796738	39	38
K10.	Ipartelep északi telekhatártól mintegy 230 m-re, mezőgazdasági úton	288519	796939	39	37
K11.	Ipartelep északi telekhatártól mintegy 640 m-re, vízmű bekötőúton	288918	797235	39	38
K12.	Ipartelep északi telekhatárán, vízmű bekötőúton	288264	797708	42	35
K13.	Tiszaújváros, Mátyás király út 40.	289393	797939	NH	NH
K14.	Tiszaújváros, Bartók Béla út 4.	289131	798574	NH	NH
K15.	Tiszaújváros, Bartók Béla út 5.	289068	798829	NH	NH
K16.	Tiszaújváros, Liszt Ferenc u. 3.	288992	798984	NH	NH
K17.	Erőmű lakótelep	285834	800080	NH	NH
K18.	Tiszapalkonya, Arany János u. 10.	284544	799784	NH	NH
K19.	Oszlár, Arany János út 36.	283363	798545	NH	NH
K20.	Oszlár, Arany János út 2.	283288	798234	NH	NH

NH: nem határozható meg, nem különül el az alapzajtól

8.9 táblázat: zajvizsgálati eredmények

A zajmérési jegyzőkönyvet a 7.1. mellékletben mutatjuk be.

Megállapítások:

Összességben megállapítható, hogy a vizsgált létesítmény működése a **védendő területeken nem okoz határérték túllépést, illetve a hatásterületen van védendő épület („Tanya”).**

3. Szállításoktól származó zajterhelés

A MOL Petrolkémia Zrt Tiszaújváros, Ipartelep területén működő üzemek működéséhez kapcsolódó kiegészítő szállítási tevékenység, illetve a napi járműmozgás a terület megközelítésére rendelkezésre álló közúthálózat, így a 35. számú főút mentén módosíthatja a közlekedéstől származó zajterhelést.

Mivel a vizsgált létesítményhez tartozó forgalomtól, és az út egyéb forgalmától származó zaj elkülönült mérésére nincs lehetőség, a forgalmi adatok figyelembe vételével számítással határoztuk meg a közlekedési zajterhelést.

Az Országos Közúti Adatbank (OKA-ÁKMI) adatbázisa szerint a 35. számú másodrendű főúton 2017-ben a következő gépjármű forgalom volt:

Számlálóállomás kódja: 4474

Járművek megnevezése		Forgalmi adatok [db/nap]
1.	Személygépkocsi	6248
2.	Kistehergépkocsi	1083
3.	Autóbusz, szóló	140
4.	Autóbusz, csuklós	1
5.	Tehergépkocsi, középnehéz	169
6.	Tehergépkocsi, szóló nehéz	81
7.	Tehergépkocsi, pótkocsis	121
8.	Tehergépkocsi, nyerges	140
9.	Tehergépkocsi, speciális	0
10.	Motorkerékpár	68

A 2017-ben számolt forgalmi adatok már tartalmazzák a MOL Petrolkémia Zrt. Tiszaújváros Ipartelep területén működő üzemek tevékenységei által okozott többletforgalmat.

A számításokat a 25/2004. (XII. 20.) KvVM r. a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól 2. melléklete szerint végeztük.

Alapállapot + ki- és beszállítás:

$$\dot{A}NF_1 = 7331 \text{ db}$$

$$\dot{A}NF_2 + \dot{A}NF_4 + \dot{A}NF_7 = 377 \text{ db}$$

$$\dot{A}NF_3 + \dot{A}NF_5 + \dot{A}NF_6 = 343 \text{ db}$$

$$Q_{1, \text{napköz}} = 0,780 \times 7331/12 = 476,52 \text{ db}$$

$$Q_{2, \text{napköz}} = 0,777 \times 377/12 = 24,41 \text{ db}$$

$$Q_{3, \text{napköz}} = 0,773 \times 343/12 = 22,09 \text{ db}$$

$$Q_{1, \text{este}} = 0,150 \times 7331/4 = 274,91 \text{ db}$$

$$Q_{2, \text{este}} = 0,148 \times 377/4 = 13,95 \text{ db}$$

$$Q_{3, \text{este}} = 0,145 \times 343/4 = 12,43 \text{ db}$$

$$Q_{1, \text{éjjel}} = 0,070 \times 7331/8 = 64,15 \text{ db}$$

$$Q_{2, \text{éjjel}} = 0,075 \times 377/8 = 3,53 \text{ db}$$

$$Q_{3, \text{este}} = 0,082 \times 343/8 = 3,52 \text{ db}$$

(átlagos éjszakai forgalmú út)

$v = 50 \text{ km/h}$ (lakott területen belül)

Az egyes út- és időszakhoz tartozó vonatkoztatási egyenértékű A-hangnyomásszint ($L_{Aeq}(7,5)_{g, s, t, j}$) számítása

A számítást a hivatkozott rendelet alapján végezzük.

$$L_{Aeq}(7,5)_{g, s, t, j} = [K_t + K_D]_{g, s, t, j, i}$$

A számítás alkalmazhatóságának ellenőrzése:

	Napközben	Este	Éjjel
Q _{1/v}	9,53 < 43	5,50 < 43	1,28 < 43
Q _{2/v}	0,49 < 43	0,28 < 43	0,07 < 43
Q _{3/v}	0,44 < 43	0,25 < 43	0,07 < 43

A módszer alkalmazható.

Útburkolati korrekció

A meglévő burkolat aszfalt, repedezett.

Erre a kopórétegre az akusztikai kategória: C

$$[K]_{g, s, t, j, i} = 0,49$$

Akusztikai járműkategóriához rendelt terhelési paraméter

A vonatkozó útszakaszon alapvetően egyenletesen áramló forgalom alakul ki.

Pályaszakasz jellege: vízszintes

[K_t]_{g, s, t, j, i} számítása

A számítási képlet:

$$[K_t]_{g, s, t, j, i} = 10 \cdot \lg \left[10^{A_i + [K]_{g, s, t, j, i} + B_i \cdot \log(v)_{g, s, t, j, i}} + 10^{C_i + D_i \cdot \log(v)_{g, s, t, j, i}} + 10^{E_i + F_i \cdot \log(1 + p_{g, s, t, j, i})} \right] \text{ [dB]}$$

	[dB]
[K _t] _{g, s, t, j, 1}	75,05
[K _t] _{g, s, t, j, 2}	78,98
[K _t] _{g, s, t, j, 3}	82,65

$[K_D]_{g,s,t,j,i}$ számítása

A számítási képlet:

$$[K_D]_{g,s,t,j,i} = 10 \lg (Q_{g,s,t,j,i} / v_{g,s,t,j,i}) - 16,3 \quad [\text{dB}]$$

[dB]	Napközben	Este	Éjjel
$[K_D]_{g,s,t,j,1}$	-6,30	-8,83	-15,21
$[K_D]_{g,s,t,j,2}$	-19,20	-21,77	-27,80
$[K_D]_{g,s,t,j,3}$	-19,64	-22,27	-27,83

$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}$ számítása

A számítási képlet:

$$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i} = [K_t + K_D]_{g,s,t,j,i} \quad [\text{dB}]$$

[dB]	Napközben	Este	Éjjel
$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,1}$	68,75	66,22	59,84
$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,2}$	59,78	57,21	47,25
$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,3}$	63,01	60,38	47,23

$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j}$ számítása

A számítási képlet:

$$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j} = 10 \lg \left[\sum_{i=1}^3 10^{0,1 L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,i}} + \sum_v^n 10^{0,1 L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j,v}} \right]$$

[dB]	Napközben	Este	Éjjel
------	-----------	------	-------

$L_{Aeq}(7,5)_{g,s,t,j}$	70,19	67,64	60,29
--------------------------	-------	-------	-------

A számításokat elvégezve a következő értékek adódtak:

35. sz. másodrendű főút Szamlálóállomás kódja: 4474	Közúti közlekedésből származó mértékadó Egyenértékű hangnyomásszint $L_{AM, kö} = L^1_{Aeq} [dB]$	
	Nappal (6-22 h)	Éjszaka (22-6 h)
Alapállapot + ki- és beszállítás	69,68	60,29

Környezetvédelmi követelmények

A közlekedési zajra vonatkozó határértékek csak új tervezésű, vagy megváltozott területfelhasználású területekre vannak meghatározva. A 35-ös számú főút vizsgált szakasza nem esik ebbe a kategóriába.

Hatásterület meghatározása szállítási tevékenységnél

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 7. § meghatározza a létesítmény közlekedési zajvédelmi szempontú hatásterület megállapításának módját.

Ezek szerint:

7. § (1) Új tevékenység telepítéséhez és megvalósításához szükséges szállítási tevékenység hatásterülete az a szállítási útvonalakkal szomszédos, zajtól védendő terület, amelyen a szállítási, fuvarozási tevékenység legalább 3 dB mértékű járulékos zajterhelés-változást okoz.

(2) Az (1) bekezdés szerinti hatásterületet azokra a szállítási, fuvarozási tevékenységekre kell meghatározni, amelyek

a) országos közúton vagy helyi közutak közül belterületi első- és másodrendű főutakon valósulnak meg, és

b) az alaptevékenység környezeti hatásvizsgálat köteles, vagy egységes környezethasználati engedély köteles.

(3) Az (1) bekezdés szerinti hatásterület megállapításához a járulékos zajterhelést a szállítási útvonalak mentén az alaptevékenység megvalósítási helyszínétől legfeljebb 25 km távolságon belül kell vizsgálni.

(4) Az (1) bekezdés szerinti hatásterületet a közútkezelő által nyilvántartott, legutolsó rendelkezésre álló, éves átlagos napi forgalmi adatok alapján és a szállítási, fuvarozási tevékenység várható legnagyobb napi forgalma alapján külön jogszabály szerinti számítással kell meghatározni.

A vizsgálatot már meglévő, nem új tevékenységre végeztük, így a hivatkozott rendelet szerint a szállítási tevékenység hatásterülete nem értelmezhető, nem határozható meg.

4. Megállapítások, összegzés

A MOL Petrolkémia Zrt. vegyipari létesítmény Ipartelepén működő üzemek gazdasági-ipari övezetben, üzemi területen, jelentősebb lakóterületektől távol helyezkednek el. Az iparterület határai mentén általános mezőgazdasági terület és erdő található.

A vizsgált üzemek számára helyet adó terület adottságai, valamint a kapcsolódó forgalom kiépített úton (35. számú főút) történő levezetése a tevékenység számára kedvező lehetőséget teremt, az üzemi telekhatárokhoz **legközelebb elhelyezkedő védendő területeken a zaj terhelési határértékei teljesülnek.**

Összességben megállapítható, hogy a vizsgált létesítmény működése a **védendő területeken nem okoz határérték túllépést**, illetve a **hatásterületen van védendő épület**. A létesítmény működése során a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló **284/2007. (X. 29.) Korm. rendeletben előírt követelmények teljesülnek**. A további tevékenység során a jogszabályban előírt követelmények teljesítése a létesítmény zajforrásainak gondos üzemeltetéssel biztosítható. A jelenlegi technológia és üzemeltetési rend zajvédelmi vizsgálata alapján megállapítható, hogy a zajvédelmi előírások teljesítése mellett az üzem a jövőben is megfelel a zajvédelmi követelményeknek.