



BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályán indult,
a 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet („R.”) hatálya alá tartozó
környezeti hatásvizsgálati eljárásról

Ügy száma: BO/32/07520/2022.

Iktatási száma: BO/32/07520-3/2022.

Kérelmező: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt.) (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügy tárgya: 26. sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, BorsodChem IV. kapu) – országhatár közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút létesítése

Kérelmezett tevékenység:

A tervezéssel érintett terület, azaz a 26. sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, Borsodchem IV. kapu) – országhatár közötti szakasza Borsod-Abaúj-Zemplén megyében helyezkedik el és az alábbi települések belterületét, illetve külterületét érinti:

Berente, Kazincbarcika, Sajóivánka, Vadna, Sajógalgóc (csak külterület), Dubicsány, Putnok, Hét (csak külterület); Serényfalva, Bánréve.

A meglévő 26. sz. főút Natura 2000 területek mellett halad el és több helyen keresztezi az Országos Ökológiai Hálózat ökológiai folyosó övezetét.

A felújítás során a 26. sz. főúton szélesítések és teljes pályaszerkezetcsere esetén a következő pályaszerkezet kerül kialakításra (hajlékony alapréteg esetén („K” terhelési osztály)):

- 4 cm SMA 11 (ml) kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (ml) kötőréteg
- 7 cm AC 22 kötő (ml) kötőréteg
- 7 cm AC 22 kötő (ml) alapréteg
- 20 cm FZKA 0/45 burkolatalap

A járdák, peronok pályaszerkezete:

- 6 cm térkő burkolat
- 3 cm ágyazat
- 20 cm M32/M45/M63 burkolatalap (mart aszfalt felhasználásával)

A kerékpárutak pályaszerkezete:

- 4 cm AC 11 kopó (N) kopóréteg
- 4 cm AC 11 kötő (N) kötőréteg
- 20 cm M32/M45/M63 burkolatalap (mart aszfalt felhasználásával)

A 26. sz. főúton a teljes pályaszerkezet alatt 20 cm vastag fagyvédő réteg alakítandó ki. A fagyvédő réteg alatt 80 cm vastagságban a földművet legalább M2 típusú töltésanyagból tervezik, vagy a meglévő töltésanyag megfelelő stabilizálásáról, javításáról gondoskodni kell.

A fejlesztés során a meglévő útcsatlakozások felújításra kerülnek, a kiépítetlen földutak esetében 50 m hosszúságú sárrázó kerül kialakításra.

Az önkormányzati és egyéb utakkal alkotott csatlakozások esetében a meglévő burkolatok kerülnek felújításra, a lekerekítő ívek kozmetikai korrekciójával kiegészítve.

Műtárgyak

Az érintett nyomvonzszakaszon található hídműtárgyak szükség szerinti felújítását elvégzik. A meglévő híd felújítása során a felületi védelem, szigetelés, burkolati rétegek, surrantó, vizsgáló lépcső javítása, szükség esetén cseréje, medertisztítás történik. A szélesítés a meglévő felszerkezet elbontásával, az alépitmény szélesítésével és új felszerkezet építésével jár, illetve szükség esetén új alépitmény építésével és a tartószerkezet szélesítésével.

A szakaszon legjelentősebb, Sajó folyó felett átvezető Hosszúrévi Mátyás király híd szerkezeti állapota (teherbírása) megfelelő, megerősítése nem szükséges, a projekt során a meglévő hídon korláttal elválasztott 2x1 kerékpársáv kialakítása tervezett.

Vasút keresztezés

A Vadna és Dubicsány település közötti szakaszon található a 92. sz. vasútvonal szintbeni keresztezése, mely keresztezés beláthatósági szempontból nem felel meg a jelenlegi előírásoknak. A forgalombiztonsági jellemzők javítása érdekében a vasúti átjáró környezetének jobb átláthatóságát szeretnék biztosítani, ezért a közúti vasúti átjáró áthelyezésre kerül, a főút nyomvonalának korrekciója tervezett a projekt keretén belül. A korrekcióhoz kapcsolódóan a vasút nyomvonalát nem kell átépíteni, azonban a fejlesztés érinti a biztosítóberendezést, hiszen új sorompót, jelzőt kell kialakítani

Kerékpárút

Külterületi szakaszokon egyoldali kétirányú önálló kerékpárutak tervezettek a főút mellett. Belterületen már több létesítménytípus lehet: irányhelyes kerékpársáv (Putnok belterületén), kisméretű úton kerékpáros nyom kijelölése (Vadna és Dubicsány belterületén), illetve egyoldali kétirányú közös gyalogkerékpárút, valamint önálló kétirányú kerékpárút (Dubicsány).

A tervezett burkolatmegerősítés és párhuzamos kerékpárút építés megkezdésének várható ideje 2026 második féléve és az építés várhatóan hozzávetőlegesen 2-3 évet fog igénybe venni, mivel az építés idején fenn kell tartani az áthaladó forgalmat. A tervek szerint az üzemelés megkezdésének várható ideje 2029 év eleje.

Közvetlen hatásterület vélelmezett határa (érintett település): Berente, Kazincbarcika, Sajóivánka, Vadna, Sajóalgóc, Dubicsány, Putnok, Hét, Serényfalva

Közvetett hatásterület vélelmezett határa (feltételezeten érintett település): Sajókaza

A bányászati tevékenységnek országhatáron átterjedő környezeti hatása nincs.

Az eljárás megindításának napja:

2022. december 13.

Az eljárás lefolytatásának irányadó ügyintézési határideje:

60 nap

Az ügyintézési határidőbe nem számító időtartam:

- az eljárás felfüggesztésének, szünetelésének időtartama.

Ügyintéző neve: Nagyné Gogolya Renáta

Elérhetősége (e-mail): komplex@borsod.gov.hu

A környezeti hatásvizsgálat megindításának ténye:

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt.) (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest Lövőház u. 37.) 2022. december 12. napján érkezett EPAPIR-20221212-10927 számon környezetvédelmi engedély megszerzésére irányuló kérelmet nyújtott be a hatósághoz a 26. sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, BorsodChem IV. kapu) – országhatár közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút létesítésére vonatkozóan.

A tervezett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet (a továbbiakban Rend.) 3. számú melléklet 87. pontja [„Közutak és közforgalom előtt el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)

– b) országos közút fejlesztése 1 km hossztól.

– c) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom előtt el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül”] hatálya alá tartozik, így a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat kötelező.

A Rend. 1. § (5) bek. szerint a környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság - előzetes vizsgálati eljárás nélkül - környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. sz. mellékletben szerepel.

A benyújtott kérelem alapján 2022. december 13-án környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

A vizsgálatot érintett szakasz tervezett fejlesztése (továbbiakban Projekt) az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet / 1. Országos közúti közlekedési projektek / 1.2. Főutak, 1.2.120. pontja alapján, mint „A 26. számú főút, Kazincbarcika és Bánréve, országhatár közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel”, kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül.

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése szerint a környezetvédelmi hatóság a környezeti hatásvizsgálati [...] eljárásában a tevékenység telepítési helye szerinti település [...] önkormányzata ügyfélnek minősül.

A környezeti hatásvizsgálati eljárás során a nyilvánosság tájékoztatásának biztosítása érdekében a Környezetvédelmi Hatóság:

1. Közleményt tesz közzé az eljárás megindulásáról a „R.” 8. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően az eljárás megindítását követően az ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében lévő hirdetőtáblán, honlapján és a www.hirdetmeny.magyarorszag.hu honlapon.

2. A „R.” 8. § (2) bekezdése szerint a tevékenység telepítési helye szerinti település jegyzőjének, valamint a feltételezhetően érintett település jegyzőjének - az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helyének megadásával - megküldi a közleményt, a közlemény közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közhírré tétele érdekében.
3. A „R.” 9. § (1) bekezdése alapján – Dubicsány Önkormányzat Jegyzőjével előzetesen egyeztetett módon **közmeghallgatás került kitűzésre 2023. január 24-én (kedd) 14⁰⁰ órai kezdettel** a Dubicsányi Rendezvények Házában (3635 Dubicsány, Rákóczi F. u. 1.).
A Rend. 9. § (9) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a közmeghallgatásról készült jegyzőkönyv megtekinthető lesz a környezetvédelmi hatóság <http://emiktf.hu/Ugyfelinf/engedelyek/lista.html> internetes oldalán BO/32/7520/2022. számon Közmeghallgatás jegyzőkönyve megnevezés alatt.

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntéseket hozhatja:

1. Kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt.
2. A kérelmet elutasítja.

Kelt.: Miskolc, az elektronikus hitelesítésben foglalt időbélyegző szerint

Dr. Alakszai Zoltán
főispán
nevében és megbízásából:

Dudás Attila
koordináló ügyintéző