

## ZÁRADÉK

Az eredeti papír alapú dokumentummal egyező.

Másolatkészítő szervezet neve:

Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal

A másolat képi vagy tartalmi egyezéséért felelős személy neve:

Károly-Kusiák Zsuzsánna

Másolatkészítő rendszer:

Poszeidon (EKEIDR) Irat és Dokumentumkezelő rendszer. '3.791.9.20'

Másolatkészítési szabályzat:

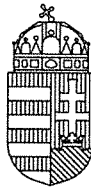
Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal vezetője 46/2022. (XII.15.) utasítás

Másolatkészítési rend elérhetősége:

[www.kormanyhivatal.hu/download/1/4f/48000/46\\_2022\\_XII\\_15\\_utasitas.pdf](http://www.kormanyhivatal.hu/download/1/4f/48000/46_2022_XII_15_utasitas.pdf)

Másolatkészítés időpontja:

2023.02.24. 12:48:07



## BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: BO/32/00024-41/2023.

(Előirat száma: BO/32/07520/2022.)

Ügyintéző: Nagyné Gogolya Renáta/ Dudás Attila

**Tárgy:** 26. sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, BorsodChem IV. kapu) – országhatár közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút létesítésére vonatkozó környezetvédelmi engedély

### HATÁROZAT

- I. Az **Építési és Közlekedési Minisztérium** (1054 Budapest, Alkotmány utca 5., KÜJ: 103979564) **jogelődje**, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45. KÜJ: 100365768) meghatalmazottjaként eljáró **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.** (Budapest) EPAPIR-20221212-10927 számon érkezett kérelme alapján a **26. sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, BorsodChem IV. kapu) – országhatár közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút létesítésére** vonatkozóan a

**környezetvédelmi engedélyt megadom.**

**Az engedély érvényességi ideje: 2038. február 28.**

- II. **Az engedélyes és az engedélyezett tevékenység a környezeti hatástanulmány alapján**

**Környezethasználó/engedélyes:**

Neve: Építési és Közlekedési Minisztérium  
Székhelye: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5

**A létesítmény rövid ismertetése**

A tervezéssel érintett terület, azaz a 26. sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, Borsodchem IV. kapu) – országhatár közötti szakasza Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyében helyezkedik el és az alábbi települések belterületét, illetve külterületét érinti:

Berente, Kazincbarcika, Sajóivánka, Vadna, Sajóalgóc (csak külterület), Dubicsány, Putnok, Hét (csak külterület); Serényfalva, Bánréve.

A meglévő 26. sz. főút Natura 2000 területek mellett halad el és több helyen keresztezi az Országos Ökológiai Hálózat ökológiai folyosó övezetét.

A tervezett főúti fejlesztés – burkolatmegerősítés – tulajdonképpen a meglévő főút nyomvonalán tervezett, a helyszínrajzi vonalvezetés alapvetően nem kerül módosításra, ettől az elvtől az alábbi szakaszokon tervezett eltérés:

- A tervezési szakasz elején, a 19+400-20+362 km szelvények között a Borsodchem Zrt. IV. sz. kapujánál – az érintettekkel egyeztetve – a főút nyomvonalának korrekciója tervezett azzal a céllal, hogy az üzem ellátásához szükséges közúti forgalom számára ki lehessen alakítani egy csomópontot. A korrekció során a nyomvonalat északi irányba térítik ki a MÁV 92. sz. vasútvonallal párhuzamosan. Kazincbarcika belterület előtt a tervezett nyomvonalon a tervezési sebesség már csak 70 km/h, ami a településhez közeledve forgalmi sebesség csillapító eszköz is. A főút bal oldalán kerül kialakításra a kétirányú kerékpárút.
- A 22+332 - 22+675 km szelvények között is egy kisebb korrekció tervezett a főút tengelyén, mivel itt egy piskóta alakú körforgalom kerül kialakításra, hogy az Egressy Béni út – Vasút utca – Tóth Árpád utca 26. sz. főúttal közös csomópontját ki lehessen alakítani.
- A 25+974 - 26+392 km szelvények között a 25128. j. és a 26303. j. országos közutak csatlakozásainak körforgalmú csomópontba történő szervezése miatt tervezett korrekció.
- A 32+235 - 32+761 km szelvények között egy nagyobb korrekció tervezett a MÁV 92. sz. vasútvonal közúti átjáró keresztezési szögének javítása érdekében, illetve azért, hogy az átjáró környezetében található három ív 60 km/h tervezési sebességnek megfelelően kialakítható legyen. Ezzel a kialakítással a vasúti átjáró forgalombiztonsága javulni fog.
- A 42+000 – 42+400 km szelvények között kisebb korrekció tervezett Serényfalvánál a 25125. j. és a 2601. j. utakkal való csatlakozás körforgalommá alakítása miatt. A körforgalom következtében a burkolatfelületek csökkennek és a csomópontban található buszmegállók gyalogos megközelítése biztonságossá válik, illetve a főút kerékpárral történő keresztezése is biztonságosabbá válik.
- Több ívnél tervezettek kisebb korrekciók, de ezek esetében az úttengely ~1 m körül módosul a meglévőhöz képest, tehát ezek az útkoronán belüli korrekciókat jelentenek.
- A tervezési szakasz végénél, a határ előtt az út jobb oldalán található tengelysúlymérő állomás területén található aszfalt burkolatú felületek felújítása (kopóréteg csere), valamint a tönkrement szegélyek cseréje tervezett.

A főúton a buszmegállóhelyek öbölben kerülnek elhelyezésre. Belterületen néhány helyszínen nincs elegendő hely előírás szerinti öböl kialakítására, ilyen esetben a lehető legszélesebb öblöt alakítják ki annak érdekében, hogy a forgalmat a lehető legkevésbé akadályozza a megálló busz.

A települések határán településkapuk kerülnek kialakításra. A településre behajtó forgalmi sávot térítik ki az egyenesből, így a sebesség csökkentésére a kényszerítik a forgalmat a geometriával. A településkapuk szigetei „k” szegéllyel és térkőburkolattal kerülnek kialakításra.

Amennyiben szükség van a kerékpáros forgalom településen belüli irányhelyes létesítményhez történő szétválasztására, akkor annak biztonságos megoldására a településkapu és annak szigete alkalmas lehet.

A felújítás során a 26. sz. főúton szélesítések és teljes pályaszerkezet-csere estén a következő pályaszerkezet kerül kialakításra (hajlékony alaprégteg esetén („K” terhelési osztály)):

- 4 cm SMA 11 (ml) kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (ml) kötőréteg
- 7 cm AC 22 kötő (ml) kötőréteg
- 7 cm AC 22 kötő (ml) alaprégteg
- 20 cm FZKA 0/45 burkolatalap.

A járdák, peronok pályaszerkezete:

- 6 cm térkő burkolat
- 3 cm ágyazat
- 20 cm M32/M45/M63 burkolatalap (mart aszfalt felhasználásával).

Műtárgyak

Az érintett nyomvonalszakaszon található hídműtárgyak szükség szerinti felújítását elvégzik. A meglévő híd felújítása során a felületi védelem, szigetelés, burkolati rétegek, surrantó, vizsgáló

lépcső javítása, szükség esetén cseréje, medertisztítás történik. A szélesítés a meglévő felszerkezet elbontásával, az alépitmény szélesítésével és új felszerkezet építésével jár, illetve szükség esetén új alépitmény építésével és a tartószerkezet szélesítésével.

A szakaszon legjelentősebb, Sajó folyó felett átvezető Hosszúrévi Mátyás király híd szerkezeti állapota (teherbírása) megfelelő, megerősítése nem szükséges, a projekt során a meglévő hídon korláttal elválasztott 2x1 kerékpársáv kialakítása tervezett.

#### Vasút keresztezés

A Vadna és Dubicsány település közötti szakaszon található a 92. sz. vasútvonal szintbeni keresztezése, mely keresztezés beláthatósági szempontból nem felel meg a jelenlegi előírásoknak. A forgalombiztonsági jellemzők javítása érdekében a vasúti átjáró környezetének jobb átláthatóságát szeretnék biztosítani, ezért a közúti vasúti átjáró áthelyezésre kerül, a főút nyomvonalának korrekciója tervezett a projekt keretén belül. A korrekcióhoz kapcsolódóan a vasút nyomvonalát nem kell átépíteni, azonban a fejlesztés érinti a biztosítóberendezést, hiszen új sorompót, jelzőt kell kialakítani.

#### Kerékpárút

Külterületi szakaszokon egyoldali kétirányú önálló kerékpárutak tervezettek a főút mellett. Belterületen már több létesítménytípus lehet: irányhelyes kerékpársáv (Putnok belterületén), kisépítményű úton kerékpáros nyom kijelölése (Vadna és Dubicsány belterületén), illetve egyoldali kétirányú közös gyalog-kerékpárút, valamint önálló kétirányú kerékpárút (Dubicsány).

A kerékpárutak pályaszerkezete:

- 4 cm AC 11 kopó (N) kopóréteg
- 4 cm AC 11 kötő (N) kötőréteg
- 20 cm M32/M45/M63 burkolatalap (már aszfalt felhasználásával).

A tervezett burkolatmegerősítés és párhuzamos kerékpárút építés megkezdésének várható ideje 2026 második féléve és az építés várhatóan hozzávetőlegesen 2-3 évet fog igénybe venni, mivel az építés idején fenn kell tartani az áthaladó forgalmat. A tervek szerint az üzemelés megkezdésének várható ideje 2029 év eleje.

### **A tevékenység megvalósítása során okozott környezetterhelés és -igénybevétel jellege**

#### Földtani közeg

Egy meglévő út burkolatmegerősítése során már jelentős új területigénybevétel nem következik be. Többet területigénybevétel csak az út melletti területekre korlátozódik az esetleges ívkorrekciónál, új csomópontok kialakításánál.

Megszüntető hatás az új területigénybevétellel járó, földkitermeléssel érintett részekben várható. A kitermelés és tömörítés hatása az építkezés idején elviselhető lesz. A projekt a főút mentén található bányákat közvetlenül nem érinti. Az üzemeltetés során normál üzemi körülmények mellett földtani közeg szennyezése, károsítása nem történik.

#### Levegő

Levegőminőséget a felújítási munkálatok során az építéshez szükséges munkagéppark emissziója módosítja.

Az útépítés során földmunkagépeket, homlokrakodókat, kotrókat, úthengereket, földgyalut, locsolóautót, cölöpverőket, darukat, beton- és cementinjektáló berendezéseket, tehergépkocsikat stb. használnak. A munkagépek maximális teljesítménye 50–250 kWh között változik, és ennek általában csak 70%-át használják ki, naponta kb. 10 órai munkával.

Az útépités légszennyezése ideiglenes, és mivel vonalas létesítményről van szó, egy-egy szakaszt viszonylag rövid ideig terhel.

A főút felújításának hatása a telepítés fázisában elviselhető, figyelembe véve a munkagépek helyszíni, valamint a szállítójárművek szállítási útvonal menti kipufogógáz kibocsátásából, illetve az építéshez (alapozási munkákhoz, tereprendezéshez) kapcsolódó kiporzásból fakadó időszakos levegőterhelést. Az üzemelés hatása pedig semleges, kis mértékben akár javító, hisz a jobb minőségű burkolaton alacsonyabb teljesítmény leadása is elégséges adott sebesség eléréséhez, illetve a távlati években a gépjárművek emissziós faktora a sebességgel fordított arányban változnak.

### Zaj

Az építési időszakban a domináns zajforrások a felújítást végző munkagépek, amelyek a nyomvonal környezetének zajterhelését befolyásolják. A munkálatok a nyomvonal mentén szakaszosan jelentkeznek, különböző helyszíneken (településeken) egy időben különböző építési szakasz is elfordulhat, de az egyes védendő homlokzatok (települések, település részek) szempontjából egy-egy építési szakasz rövidebb ideig befolyásolja negatívan a környezetét.

Az építést végző főbb munkagépek zajteljesítmény szintje nagyjából 100-105 dB között van, ezek típusai építési szakaszonként:

Földmunkákat végző gépek:

- Kotró
- Homlokrakodó
- Bobcat
- Vibrohenger
- Tehergépkocsi.

### Élővilág

Az Országos Ökológiai Hálózat magterület érintettségének várható mértéke: 1.300 m<sup>2</sup>, az ökológiai folyosó érintettségének várható mértéke: 7.800 m<sup>2</sup>, amelynek jelentős részét a 26. sz. főút felülete és közúti hidjai adják. A HUAN20006 "Sajó-völgy" kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet az útfelújítás és a kerékpárút együttesen 1.760 m<sup>2</sup>-en, míg a HUBN10003 "Bükk-hegység és peremterületei" különleges madárvédelmi területet az útfelújítás és a kerékpárút megépítése együttesen 25.850 m<sup>2</sup> területen érinti. Az érintettség mindkét Natura 2000 terület esetében jelentős mértékben a 26. sz. főút helyrajzi számán lévő útfelületen valósul meg. Jelölő élőhely érintettség nincs, jelölő faj populációs szintű érintettsége nem várható.

A beruházás megvalósítása és üzemelése nincs jelentős hatással a tájszerkezetre, tájhasználati módokra, tájképre, hiszen a fejlesztés a meglévő főút területén, illetve a párhuzamos kerékpárút esetében közvetlen mellette történik. Az új területfoglalással járó szakaszok, létesítmények (csomópontok, kerékpárút) kapcsán a főúttal érintkező peremterületeken a tájhasználat, településszerkezet, települési funkciók, illetve a területhasználatok, településjelleg marginálisan megváltozik. Legmarkánsabb hatás a meglévő 26. sz. főút melletti fasor érintettsége, mely az építés során bizonyos mértékig sérülni fog, azonban az üzemelés során a pótlásuk tervezett.

### Éghajlatváltozás

Éghajlat szempontjából az építés elviselhető lesz: az építés során a nagy teljesítményű, robbanómotoros munkagépek használata üvegház hatású gáz (ÜHG) kibocsátással jár, illetve a megszűnő termőföldek révén és a fák kivágásával nyelők tűnnek el. Ezt részben ellentételezi a tervezett növénytelepítés (fásítás), valamint az, hogy a bontásból származó anyagok (aszfalt, beton, föld) nagy része helyszínen felhasználásra kerül (pl. töltésepítésre, padkába). Az út forgalma a

projektől függetlenül ÜHG-t bocsát ki, így az, ha nem is jelentős mértékben, de hozzájárul a klímaváltozáshoz. A párhuzamos kerékpárúton megvalósuló kerékpáros forgalomnak köszönhetően ÜHG-kibocsátás csökkenés érhető el, ez enyhén javító hatást jelent.

A klímaváltozás kockázatait tekintve az árvizek extrémnek értékelt klímakockázatot jelentenek, míg a növekvő átlaghőmérséklet miatti károk az útpályában, esetleges megnövekedett fenntartási költségek, illetve az intenzív csapadékesemény után kialakult lefolyástalan területek, útalap nem megfelelő vízteleníthetősége, káros mértékű elnedvesedése, további kimosások és állékonyságban okozott károk magas sérülékenységi kockázattal járnak. Ezekre a tervezés során megfelelően fel kell készíteni a műszaki infrastruktúrát, illetve a szolgáltatást. A beruházási területen tervezett beavatkozás érdemben nem gyakorol hatást a térség klímaadaptációs képességére.

### III. A tevékenység hatásterülete

#### a) Levegőtisztaság-védelmi szempontból

Az építés során a kiporzás és a munkagépek emissziójának következtében a hatásterület becsült kiterjedése 100 méter.

Az üzemelés hatását a forgalmi körülmények, a járművek emissziói és a terjedési viszonyok együttes hatása határozza meg. Az üzemelési hatásterület az út tengelyének 20 méteres puffere (306/2010. Korm. rendelet 2. § 12 c) pont alapján.

#### b) Zaj- és rezgésvédelmi szempontból

Az építési hatásterület a nyomvonal tengelyétől számított 65 méter.

A működési szempontú közvetlen zajvédelmi hatásterület határa az elvégzett zajmérések figyelembe vételével és a 284/2007. Kormányrendelet 6. §-a alapján az éjszakai határérték kontúrja lesz, ahol számos (főleg) belterületi védendő homlokzat található.

A beruházás rezgésterhelésével az építési időszakban a 20 méternél közelebbi érzékeny épületek érintettek. Az üzemelés fázisában a burkolat javul, a rezgésterhelés a jelenlegi állapothoz képest csökken (kátyúk, repedések eltűnnek), az üzemelési rezgésvédelmi hatásterület a tengely 10 méteres környezete.

### IV. Előírások

#### A. A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal előírásai:

#### Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben tett előírások:

##### Általános előírások

1. A létesítmény csak véglegessé vált érvényes környezetvédelmi engedély birtokában, továbbá a mindenkor aktuális környezetvédelmi jogszabályokban előírtaknak megfelelően kivitelezhető.
2. A jelen határozatban rögzítetteken túlmenően tervezett, a környezetvédelmi hatóság tudomása, jóváhagyása – szükség esetén engedélye – nélkül a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: „Rend.”) 2. § (2) bek. a) pontjában nevesített jelentős módosítás nem valósítható meg.
3. A tevékenységben bekövetkezett, nem jelentős módosításáról/módosulásáról annak bekövetkezésétől számított **15 napon belül** kell a környezetvédelmi hatóságot írásban tájékoztatni.
4. Az engedélyesnek olyan eljárási rendet kell kialakítania, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén sor kerülhessen a megfelelő intézkedés megtételére. Az eljárási rendben meg kell határozni, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén kinek mi a felelőssége és jogosultsága a további vizsgálatok és intézkedések kezdeményezése tekintetében.

## **Építés idejére vonatkozó előírások**

### **Levegőtisztaság-védelmi szempontból**

1. A szállítási tevékenységet úgy kell végezni, hogy a szállítási útvonalon a szállítmány ne okozzon a 4/2011. (I. 14.) VM rendeletben meghatározott határérték feletti szállópor terhelést; a gépkocsikon a porzásra hajlamos anyagokat ponyvával takartan kell szállítani.
2. A szállítást végző járművek okozta sárfelhordás folyamatos takarításáról gondoskodni kell, a későbbi diffúz porterhelés kialakulásának csökkentése érdekében.
3. Az építési és szállítási munkákat csak megfelelő műszaki állapotú a környezetvédelmi előírásokat kielégítő gépekkel lehet végezni, amelyek megfelelnek a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletnek.
4. A keletkező hulladék anyagok nyílt téren vagy hagyományos tüzelőberendezésben történő elégetése tilos.
5. A tevékenység végzésénél tilos a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz
6. A porzásra hajlamos ideiglenes anyagdepók felületét nedvesen kell tartani a kiporzás megakadályozása érdekében.
7. A burkolatlan szállítási útvonalakat kedvezőtlen időjárási viszonyok között (szárazság, nagy szélsébség) a porképződés megakadályozására locsolni kell, a járművek sebességét a nem pormentesített utakon csökkenteni kell 5 km/óra sebesség értékre. A locsolást olyan gyakorisággal kell végezni, hogy a por nedvességtartalma folyamatosan olyan értékű legyen, ami már megakadályozza a porképződést.
8. A lehető legközelebbi anyagnyerő helyek és aszfaltkeverő üzemek igénybevételét kell előnyben részesíteni.
9. Putnokon a zártosuló beépítésű központi részen szélcsend esetén az átszellőzés hiányára tekintettel a nagyobb NO<sub>x</sub> és szilárd részecske kibocsátású gépek egyidejűleg egy helyen történő működését csökkenteni szükséges.
10. Az építkezésnek és a kapcsolódó szállításnak leginkább kitett belterületi szakaszokon, ahol a nyomvonalhoz kritikusán közeli (10 méternél közelebbi) épületek (Vadna, Putnok) találhatóak, fokozott figyelmet kell fordítani a kiporzás csökkentésére, a munkaterületek és a kiporzásra hajlamos anyagdepók rendszeres locsolására.

### **Zajvédelmi szempontból**

1. Az építési munkálatok csak nappali időszakban történhetnek, és a lakosság tájékoztatása szükséges.
2. A munkálatok során törekedni kell a zajcsökkentésre, munkaszervezési megoldásokkal és kíméletes anyagmozgatással egyaránt.
3. A kivitelezés ideje alatt a munkagépek parkolását, várakozását a védendő épületektől lehető legtávolabb kell megvalósítani.
4. A munkálatok során használt berendezések, munkagépek zajszintje nem lépheti túl a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben előírt határértékeket.
5. Azoknál a védendő ingatlanoknál, ahol határérték feletti zajterhelés prognosztizálható, ott az építési munkálatok megkezdése előtt, a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdése alapján, a határértékek betartása alóli felmentés kérelmezése szükséges a környezetvédelmi hatóságtól.
6. Szükséges a szállítási útvonal minimalizálása, lehetőleg a nagyobb forgalmú utak használata, belterületi szakaszok kerülése, illetve belterületi szakasz esetén a kevesebb védendő homlokzatot érintő és/vagy jobb útminőségű szakaszok preferálása.

7. Putnok központjában különös figyelemmel kell lenni az út mellett közvetlenül, az utca mindkét oldalán zártosított, többszintes épületek (főleg lakóházak) zaj- és rezgésvédelmére.
8. A nyomvonal mentén további, 10 méteren belül található védendő homlokzatok esetében szintén különös figyelemmel kell az építési munkát végezni.

#### **Földtani közeg védelmi szempontból:**

1. A burkolatmegerősítését és a kerékpárút létesítését úgy kell megtervezni – megfelelő műszaki védelemmel –, hogy azok kivitelezése és üzemeltetése során a földtani közegbe szennyező anyag ne kerüljön.
2. A burkolatmegerősítését és a kerékpárút létesítését úgy kell végezni, hogy a földtani közegbe szennyezőanyag nem kerülhet.
3. A munkaterületről való levonulás után, a beavatkozással közvetlenül és közvetetten érintett területeket helyre kell állítani.
4. A földtani közeg szennyeződésének megelőzése érdekében szükséges a kivitelezési munkálatok során keletkező hulladékok megfelelő tárolása és gyűjtése.
5. A kivitelezést csak megfelelő műszaki állapotú, a környezetvédelmi előírásokat kielégítő gépekkel lehet végezni.
6. Az építési, felvonulási területen a szállító járművek üzemanyag töltése nem végezhető.
7. A tevékenység nem eredményezhet a földtani közegben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott „B” szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
8. Amennyiben a kivitelezés során hulladékgyűjtő műtárgy, ideiglenes, veszélyes anyag tároló kerül telepítésre az aljzatot olyan burkolattal, pl. kármentő aljzattal, kell ellátni, amely megakadályozza, hogy a talajra és közvetve a vizekbe szennyező anyag kerülhessen.
9. Az építés időszakában a munkavégzés helyszínein esetlegesen keletkező kommunális szennyvizet zárt tartályokban (építési területeken telepített mobil illemhely) kell gyűjteni, és azok ártalmatlanítását előkezelővel rendelkező szennyvíztisztító telepen kell végezni.

#### **Természetvédelmi szempontból**

1. A létesítési munkálatokat (kivitelezést) a természeti értékek legnagyobb kíméletével kell végezni.
2. Natura 2000 területen a beavatkozással érintett területet a műszakilag indokolható legkisebb térmértékre kell csökkenteni.
3. Natura 2000 területen, továbbá a természeti értékekben gazdag gyepek természetvédelmi területeken depóniákat, munkagépek ideiglenes állomásoztató helyét, felvonulási területet kialakítani, anyaggyűjtő helyeket létesíteni tilos.
4. Közlekedés, megközelítés, szállítás, anyagmozgatás csak a meglévő és használatban lévő utakon, földutakon, esetleg kijárt nyomokon engedélyezett.
5. Natura 2000 területen végzett egyes részmunkálatok megkezdése előtt a természeti károk minimalizálása érdekében közös terepi egyeztetést kell tartani az Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság (továbbiakban: ANPI) és a Bükk Nemzeti Park Igazgatóság (továbbiakban: BNPI) szakembereivel.
6. Törekedni kell a beavatkozási területen lévő fák, cserjék és egyéb növényzet minél nagyobb arányú megtartására. A létesítési munkálatok során szükségessé váló fák kivágása, cserjeirtás csak augusztus 31. és március 1. között végezhető. Natura 2000 területen a cserjeirtás (terület-helyreállítás) a természetvédelmi hatóság (azaz Főosztályunk) engedélyével, a létesítés során esetlegesen szükségessé váló fakivágás pedig csak az erdészeti hatóságnál tett bejelentést követően végezhető.
7. A kivitelezés során a természeti, természet közeli területekre (például gyepek, erdők, nádasok stb.) eső beruházási és kapcsolódó (például: depóniák, felvonulási területek, munkagépek ideiglenes állomásoztató helyei, anyaggyűjtő-helyek) területeken természetvédelmi szakértővel meg kell



- vizsgálatni, hogy találhatók-e védett vagy fokozottan védett növényfajok, amennyiben igen, akkor azok áttelepítésének szükségességét is. Amennyiben szükséges, úgy a természetvédelmi hatóság engedélyét be kell szerezni.
8. Szükség esetén a védett és fokozottan védett fajokat a munkavégzés megkezdése előtt természetvédelmi szakértő jelenlétében és irányításával – a hatóságtól beszerzett engedély alapján – megfelelő élőhelyre át kell telepíteni az engedélyes költségére. A vizsgálatok és az áttelepítések szervezésébe az ANPI és a BNPI szakembereit is be kell vonni. A vizsgálatokról és az áttelepítésről jegyzőkönyvet kell készíteni, melyet meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóságnak a vizsgálatokat, illetve az áttelepítést követő 10 napon belül.
  9. Kivitelezés során Natura 2000 területen, vagy azokkal közvetlenül határos területeken munkavégzés csak nappali körülmények között végezhető, mesterséges megvilágítás nem alkalmazható.
  10. Növénytelepítés esetén a területen őshonos, valamint a potenciális vegetációnak megfelelő növényekből kell válogatni.
  11. A kerékpárút mentén a vízelvezetést úgy kell megoldani, hogy az ehhez szükséges létesítmények a kétélűek mozgását ne lehetetlenítsék el, a kétélűek számára ne jelentsenek áthatolhatatlan akadályt, ne alakuljon ki a kétélűek esetleges pusztulását okozó csapda. (Meredek falú, betonelemekből álló vízelvezető árok kialakítása nem elfogadható.)
  12. A beruházási területen idegen területről származó anyag mennyiségét a műszakilag indokolható legkisebb mennyiségre kell csökkenteni.
  13. A kiásott munkagödröket, munkaárkokat a műszaki és technológiai lehetőségek szerint a leggyorsabban vissza kell temetni.
  14. A kiásott munkagödrökbe, munkaárkokba betelepült vagy beleesett védett hullóket, kétélűeket, kisemlősöket naponta és a betemetés előtt ki kell menteni és megfelelő élőhelyen szabadon kell engedni.
  15. A munkálatok során megbontott vagy taposással, egyéb tevékenységgel sértett felszíneket a munkák befejezése után helyre kell állítani.
  16. Az időbeli korlátozásoktól eltérni kizárólag különösen indokolt esetben, az ANPI és a BNPI szakembereivel a helyszínen történt előzetes egyeztetés eredményétől függően lehetséges, abban az esetben, ha a tevékenység, beavatkozás természetvédelmi érdekek sérülése nélkül megvalósítható.
  17. Az egyeztetésekről jegyzőkönyvet kell felvenni és a természetvédelmi hatóságnak meg kell küldeni.

#### **Hulladékgazdálkodási szempontú előírások**

1. Az építési-bontási kivitelezési munkák során keletkező hulladékokkal - amelyek körét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete határozza meg – végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről (gyűjtés, szállítás, előkezelés, hasznosítás, ártalmatlanítás) a vonatkozó jogszabályok előírásai szerint kell gondoskodni, különös tekintettel a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény előírásaira.
2. A kivitelezési munkák során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok szállításra, ill. kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő vonatkozó átvételi jogosultságáról. A kivitelezési tevékenység befejezését követően a tevékenység végzése során keletkező hulladékokat teljes körűen el kell szállítani, át kell adni további kezelésre.
3. Amennyiben a kivitelezési munkálatok során a keletkező hulladékok valamely komponensének mennyisége elérte a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. számú mellékletében meghatározott küszöbértéket, úgy a ténylegesen keletkezett hulladékokról a 191/2009. (X.15.) Korm. rendelet szerint elkészített bontási hulladék nyilvántartó lapot és hulladékot kezelő szervezet átvételi igazolását (szállítólevél, „SZ” kísérlőjegy, számla, stb.) a Főosztálynak meg kell küldeni.

4. A forgalomba helyezési engedélyezési eljárás folyamán benyújtandó dokumentációban szerepeltetni kell a tevékenység végzése során keletkezett hulladékok átadását igazoló bizonylatok másolatait (pl.: mérlegjegy, számla, szállítójegy).

### **Üzemelés idejére tett előírások**

#### **A földtani közeg védelme szempontjából tett előírások**

1. Az üzemeltetés során bármilyen okból bekövetkező környezetszennyezés elhárításáról az engedélyes haladéktalanul intézkedni köteles.
2. Amennyiben az üzemszerű használathoz hulladékgyűjtő helyek kerülnek megépítésre, azok környezetét, illetve a gyűjtőedények típusát úgy kell megválasztani, hogy a hulladék véletlenszerű talajra jutása esetén se kerülhessen szennyezőanyag a földtani közegbe.
3. A telepített hulladékgyűjtők rendszeres ürítéséről, környezetük hulladékmentes állapotáról a földtani közeg védelme érdekében rendszeresen gondoskodni szükséges.

#### **Levegőtisztaság-védelmi szempontú előírások**

1. Azokon a pontokon, ahol az üzembe helyezés évében a várható forgalom nagysága mellett a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I.14.) VM rendelet (továbbiakban: 4/2011. (I.14.) VM rendelet) 2. számú mellékletében foglalt tervezési irányértéket meghaladó terhelés várható, a megépült út forgalomszabályozását úgy kell megoldani, hogy a gépjárművek égéstermék kibocsátásaiból eredő levegőterhelés a környező lakóingatlanokon ne haladja meg a 4/2011. (I. 14.) VM rendeletben meghatározott egészségügyi határértékeket.

#### **Zajvédelmi szempontú előírások**

1. Azokon a szakaszokon ahol a távlati forgalom nagysága mellett határérték feletti zajterhelés - a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 8. § a) pontja alapján a túllépés – jelentősnek minősül, ott zajcsökkentő intézkedések megtétele szükséges.
2. Az út rendszeres - amint az akusztikai érdesség egy értékkel romlik - felújítása szükséges.
3. Kritikus pontokon forgalomcsillapító küszöb és/vagy sebesség érzékelővel összekapcsolt villanyrendőr alkalmazása szükséges.

#### **Természet- és tájvédelmi szempontú előírások**

1. Az esetlegesen áttelepített növénygyedek esetében az áttelepítés sikerességét az áttelepítés időpontjától számított 2 éven keresztül folyamatosan vizsgálni és dokumentálni kell.
2. A bolygatott felszíneken az inváziós és allergén növényfajok megjelenését, megtelepedését, terjedését lehetőség szerint kaszálással meg kell akadályozni. Az inváziós növények rendszeres irtását az üzemeltetés időszakában is szükséges folytatni.
3. Az özönnövények kaszálását a növények terméseinek (magjainak) beérése előtt, július, augusztus hónapra időzítetten szükséges elvégezni, a további területek megfertőzésének elkerülése érdekében. Védett természeti területen, Natura 2000 területen a levágott virágzó hajtásokat össze kell gyűjteni és védett területtől minél távolabbra kell szállítani és elhelyezni. A levágott virágzó hajtások kényszer magérlelését az elhelyezési területen is szükséges megakadályozni (pl. földtakarás alkalmazásával).
4. Az üzemelési időszakban a talajfelszín bolygatásával érintett, védett, illetve nem védett, de természeti területeknek minősített élőhelytípusok rendszeres (évente minimum kétszeri) kaszálása szükséges az inváziós fajok megtelepedésének, illetve terjedésének megakadályozása érdekében.

5. Üzemelés során Natura 2000 területen a kerékpárút éjszakai kivilágítása kizárólag abban az esetben lehetséges, ha az közlekedésbiztonsági indokok alapján feltétlenül szükséges. Ebben az esetben a kivilágítás kiépítésére vonatkozó tervet – előzetes egyeztetést követően - a természetvédelmi hatósággal jóvá kell hagyatni.
6. Üzemelés során esetlegesen szükségesé váló megvilágítás tervezésénél a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. 35. § (1) bekezdés d) pontja és az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 54. § (2) bekezdés d) pontja előírásait figyelembe kell venni.
7. Az esetlegesen megvilágítandó szakaszok világításnál az élővilágra legkevésbé káros hatást gyakorló színösszetételű és színhőmérsékletű fényforrásokat javasolt alkalmazni: A fényforrások teljes teljesítményük legfeljebb 25%-át sugározhatják az 550 nm alatti hullámhossz-tartományban. Legfeljebb 2500 K színhőmérsékletű fényforrások használhatók. A fényt kizárólag a megvilágítandó területre (útra) kell irányítani. Biztosítani kell a lámpatestek esetében a 0 vagy ahhoz nagyon közeli ULOR értéket: a horizont síkja feletti térrészbe ne jusson fény.

#### **Hulladékgazdálkodási szempontú előírások**

1. A tevékenység során keletkezett veszélyes hulladékokkal végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló mindenkor hatályos jogszabályok – jelenleg a 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet - előírásai szerint kell gondoskodni.
2. Fenti hulladékok gyűjtését és átadását úgy kell megszervezni, hogy az ellenőrizhető legyen.
3. Amennyiben a hulladék lerakóban kerül ártalmatlanításra, úgy vizsgálni kell a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV.5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemzési kötelezettségeket.
4. Tilos a veszélyes hulladékot a települési vagy az egyéb nem veszélyes hulladék közé juttatni.
5. Amennyiben a visszabontott úttestet nem az új út alapba kívánják visszaforgatni, úgy azt hulladéknak kell tekinteni és arra hulladékgazdálkodási engedéllyel feljogosított szervezetnek szükséges átadni.

#### **Haváriára vonatkozó előírások**

1. Az engedélyben foglalt követelménytől való eltérés esetén az üzemeltetőnek az eltérés észlelését követő **8 órán belül** tájékoztatnia kell a környezetvédelmi hatóságot, és az észlelést követően azonnal meg kell tenni a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az engedélyben foglalt feltételek a lehető legrövidebb időn belül teljesüljenek. Az esemény bekövetkezésének okát, valamint a megtett intézkedéseket tartalmazó jelentést **48 órán belül** meg kell küldeni a környezetvédelmi hatóság részére.
2. Havária esetén a szennyező anyag tovább terjedésének megakadályozása érdekében a szennyeződést le kell határolni, a folyékony szennyező anyagot azonnal fel kell itatni, a felitatóanyagot fel kell szedni, ill. a földtani közeg szennyeződése esetén a szennyezett talajt ki kell termelni. A szennyezett felitatóanyagot és talajt annak átvételére/szállítására jogosultsággal rendelkező céggel el kell szállítani további kezelésre.
3. A bekövetkezett haváriáról, illetve környezetvédelmi szempontból rendkívüli eseményről a veszélyeztetett környezeti elemekről, a szennyezés mértékéről, valamint a megtett intézkedésekről **szóban késedelem** nélkül, írásban **12 órán belül** (faxon: 46/517-399, és/vagy e-mailben: [kornyezet.fo.miskolc@borsod.gov.hu](mailto:kornyezet.fo.miskolc@borsod.gov.hu)) kell tájékoztatni a környezetvédelmi hatóságot.
4. A bekövetkezett káreseményről, annak kiterjedéséről, mértékéről, a veszélyeztetett környezeti elemekről, továbbá a tett intézkedésekről a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Kormányrendeletben foglaltak szerint kell értesítést, ill. tájékoztatást adni.

5. A tevékenység során esetlegesen bekövetkező szennyezéseket a kivitelező kárelhárítási tervének megfelelően azonnal fel kell számolni, a környezetvédelmi hatóság egyidejű értesítése mellett. A környezetszennyezés felszámolására szolgáló anyagok, eszközök biztosításáról a kivitelező folyamatosan gondoskodni köteles.
6. A káresemények és beavatkozások, intézkedések időbeli dokumentálására kárelhárítási naplót kell vezetni.

#### **Mérési, nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségek**

1. A tevékenység végzése során keletkező hulladékok dokumentálását, bejelentését a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Kormányrendelet előírásai szerint kell végezni.

#### **Felhagyás idejére tett előírások**

1. A tevékenység felhagyásának szándékát, annak tervezett határnapját megelőzően legalább 60 nappal írásban be kell jelenteni a környezetvédelmi hatóságnak.
2. A tevékenység felhagyása esetén, ha a tevékenységből a földtani közegben környezeti kár következett be, a mindenkor érvényes – jelenleg a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet szerinti kárelhárítási vagy a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet szerinti – kármentesítési eljárást kell lefolytatni.
3. A felhagyott tevékenység után az igénybe vett területen környezetszennyezés nem maradhat.
4. A tájrendezés során a környezeti elemek elszennyeződésének lehetőségét ki kell zárni, a felhagyást környezetszennyezést kizáró módon kell megvalósítani.
5. A tájrendezést követően a területen későbbi funkcionális célt nem szolgáló építmények, berendezések nem maradhatnak vissza.
6. A felhagyás során keletkező hulladékokat, melyek lehetséges körét a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete határozza meg, a fenti rendelet figyelembevételével be kell sorolni.
7. A felhagyás során keletkező hulladékok gyűjtéséről és szállításáról, valamint további kezelésre történő átadásáról a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a végrehajtására kiadott, valamint az egyéb vonatkozó hatályos jogszabályokban – így különösen a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzéséről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben, illetve a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározottak szerint – folyamatosan gondoskodni kell.
8. A hulladékok kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő átvételi jogosultságáról.
9. Tilos a veszélyes hulladékot a települési hulladék közé juttatni!
10. A képződő hulladékok vonatkozásában az azok gyűjtésével és átadásával megbízott munkavállalókat szóban ki kell oktatni és egyidejűleg írásbeli utasítással kell ellátni a munkavégzés során betartandó műszaki és személyi védelem előírásaira vonatkozóan, továbbá a rendkívüli esemény (havária) következtében szükséges teendőkre, valamint a hulladék jellegéből és státuszából származó adminisztratív kötelezettségekre.

#### **Közegészségügyi hatáskörben tett előírások:**

1. A burkolat megerősítése, kerékpárút létesítése, valamint üzemeltetésük a felszín alatti vizek jó állapotát, a földtani közeget nem veszélyeztetheti, környezetszennyezést nem okozhat.
2. A létesítési és az üzemeltetési tevékenység során meg kell akadályozni a környezeti levegő olyan mértékű terhelését, amely lakott területen, egészségügyi határérték fölötti légszennyezettséget okozhat. Száraz, szeles időben a kiporzást a munkaterület, a mozgásra kerülő anyag és a

szállítási útvonal locsolásával kell csökkenteni. A szállítójárművek, munkagépek folyamatos tisztántartásával, sebességkorlátozásával, szállítás során ponyvás takarással kell a környezetbe jutó szálló por mennyiségét csökkenteni.

3. A talaj, a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződésének elkerülése érdekében káresemény esetén, amennyiben veszélyes anyag folyik el, vagy kerül a földfelszínre annak azonnali összegyűjtéséről gondoskodni kell.
4. A tevékenységet úgy kell végezni, hogy a környezeti elemekre és a lakosságra vonatkozó jogszabályokban meghatározott határértékeknél nagyobb mértékű hatást ne eredményezzen. A tevékenység környezetre gyakorolt hatását, és a határértékeknek való megfelelést a jogszabályokban meghatározott esetekben, illetve amennyiben túllépés valószínűsíthető mérésekkel szükséges ellenőrizni.
5. A munkaterületeken keletkező kommunális, nem veszélyes és veszélyes hulladékokat környezetszennyezést, környezetkárosítást kizáró módon, fizikai és kémia formájuknak megfelelően, feliratozva kell gyűjteni. Elszállításukról rendszeresen, lehetőleg naponta gondoskodni szükséges.
6. A dolgozók szociális víz igényének kielégítéséhez, kézmosáshoz és tisztálkodáshoz ivóvíz minőségű vizet kell szolgáltatni. A munkaterületen dolgozó munkavállalók számára kézmosásra egyfázisú kézfertőtlenítő szappant biztosítani szükséges.
7. A kivitelezés és üzemeltetés során a dolgozók részére az illemhely használatát a talaj és a felszín alatti vízkészlet szennyezését kizáró módon kell biztosítani.
8. A tevékenység során felhasznált vegyi anyagokra/készítményekre vonatkozóan gondoskodni kell a kémiai biztonsági előírások betartásáról. A veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes keverékekkel végzett tevékenységet elektronikus úton az Országos Szakrendszeri Információs Rendszer KBIR rendszeren keresztül a területileg illetékes járási hivatalnak be kell jelenteni.

#### **Örökségvédelmi hatáskörben**

1. A kivitelezéshez szükséges földmunkák (pl. talajkiemelés, meglévő útpálya szélesítése, ivkorrekciók során az alapozási sík kialakítása, hídalapozások kialakítása, meglévő csapadékvíz-elvezető árkok korrekciója és új csapadékvíz-elvezető árkok kialakítása, új kerékpárút alapozási síkjának kialakítása) régész jelenlétében, folyamatos **régészeti megfigyelés** biztosítása mellett végezhetők.
2. Amennyiben a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel, akkor a régészeti bontómunkát a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.
3. A teljes felületű régészeti feltárást és a régészeti megfigyelést a beruházó/építtető és a Magyar Nemzeti Múzeum (1113 Budapest, Daróci út 1–3., tel.: +36-1-430-6000) előzetes írásos megállapodása alapján, a beruházó költségviselésével kell elvégezni.
4. Építtető (engedélyes) a tárgyi munkálatok megkezdéséről 14 nappal korábban köteles írásban értesíteni Hivatalomat, valamint a területileg illetékes múzeumot.
5. A tervezett építési tevékenység műszaki megoldása és a kivitelezés nem károsíthatja a nyomvonal mentén álló műemlékek – különös tekintettel a Putnok, Kossuth utca 20. szám alatti kismemesi kúria épületére – állékonyságát és állapotát.
6. Az építési engedélyezési tervdokumentáció helyszínrajzain a műemlék telkeket fel kell tüntetni.

#### **Erdészeti hatáskörben tett előírások**

1. A beruházással érintett Vadna 038/4 hrsz.-ú ingatlanon lévő – Vadna 3/B erdőrészlet – erdői génybevételéhez az erdészeti hatáskörében eljáró illetékes Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal engedélyét az igénybevétel megkezdése előtt be kell szerezni.

### **Termőföld mennyiségi védelme érdekében**

1. A tervezett beruházásokat (kamionparkoló és kerékpárút) érintő termőföldeken csak a termőföld végleges más célú hasznosítási engedély birtokában kerülhet sor.
2. Engedély nélküli más célú hasznosítás esetén földvédelmi járulékon felül, annak háromszoros összegét földvédelmi bírságként kell megfizetni.
3. A tervezett munkálatok a szomszédos termőföldek mezőgazdasági hasznosítását ne akadályozzák.
4. A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. tv. 11. § (1) bekezdése alapján termőföldet más célra csak kivételesen ~ elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével ~ lehet felhasználni.

### **B. A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) előírásai:**

1. A közlekedési létesítményeket úgy kell megépíteni, hogy a környező területről, ingatlanokról lefolyó vizek akadálytalanul belefolyhassanak a csapadékvíz elvezető rendszerbe.
2. Biztosítani kell a csapadékvíz elvezető létesítmények és a befogadók hidraulikai megfelelőségét, valamint a csapadékvizek biztonságos és ártalommentes elvezetését a hidraulikailag ellenőrzött, megfelelő vízszállítású, vagy vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkező befogadóba.
3. Ha a tervezett létesítmények mellett csapadékvizek összegyülekezése várható, úgy gondoskodni kell azok rendezett, károkozás nélküli befogadóba vezetéséről is az előző, 2. pontban foglaltak szerint.
4. A felszíni és a felszín alatti vizekbe szennyező anyag nem kerülhet.
5. A kivitelezéshez olyan technológiákat kell alkalmazni, amelyek egyértelműen kizárják a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződésének lehetőségét.
6. A szennyeződhető csapadékvizeket a hatályos jogszabályokban foglalt határértékek betartása mellett, amennyiben szükséges tisztítást követően lehet a befogadóba vezetni.
7. A vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben foglaltakat be kell tartani. (pl.: 73. § (7) bek., 1. melléklet, stb.)
8. Vizek partjával párhuzamosan közutat - a kikötők területét kivéve - a partmenti fenntartási sávon, illetve kisajátítási határon kívül kell vezetni.
9. A parti sávra vonatkozó rendelkezéseket be kell tartani.
10. Amennyiben a munkálatok során a felszíni és a felszín alatti vizek szennyeződését észlelik, arról soron kívül értesíteni kell Igazgatóságomat és az ÉMVIZIG-et.
11. A bekövetkező esetleges haváriahelyzeteket azonnal be kell jelenteni Igazgatóságomra.
12. Be kell tartani a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet előírásait. (A nagyvízi meder a levonuló árhullámok esetén előtérre kerülhet.)
13. A nagyvízi mederben fekvő ingatlan tulajdonosa, illetve használója a nagyvízi mederben tevékenységet kizárólag saját felelősségére, az árvizek levezetésének akadályozása nélkül folytathat.
14. Azon létesítményeket, amelyek árvízvédelmi funkciót is betöltenek, az árvízvédelmi művekre vonatkozó jogszabályi előírások figyelembevételével kell kialakítani.
15. A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24. § (3) bek. szerint a nagyvízi mederben építményt elhelyezni az érintett folyószakasz mederkezelőjének hozzájárulásával lehet.
16. A folyók mértékadó árvíz szintjeiről szóló 74/2014. (XII. 23.) BM rendeletben foglaltakat be kell tartani. (pl.: 1. §, stb.)

17. A tevékenység nem eredményezhet sem a földtani közegben, sem a felszín alatti vízben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott "B" szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotot.
18. A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendeletben foglaltakat be kell tartani.
19. Csapadékvíz szikkasztása csak más műszaki megoldás hiányában, az azt alátámasztó talajmechanikai szakértői vélemény birtokában alkalmazható. Csapadékvíz szikkasztása esetén annak megvalósíthatóságát szikkasztási próbával, illetve talajmechanikai vizsgálattal igazolni kell. A szikkasztó méretét úgy kell meghatározni, hogy a lehulló csapadékvíz tározása biztosított legyen. (Belterületi (települési és beépített területi) vízrendezés esetén)
20. Zárt csapadékvíz-csatomában összegyűjtött csapadékvíz természetes befogadóba való bevezetése előtt hidraulikailag méretezett iszap- és olajfogó műtárgyat kell elhelyezni, kivéve a tetőfelületekről történő közvetlen vízbevezetést. Szükség esetén a befogadó visszaduzzasztásának kizárására tiltó vagy csappantyú beépítése és vízátemelési lehetőség biztosítása szükséges. (Belterületi (települési és beépített területi) vízrendezés esetén)

V. **A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Miskolc)**

35500/1541-1/2023. ált. számon érkezett iratában az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatban katasztrófavédelmi szempontból a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírások nélkül megadta.

VI. A határozat alapjául szolgáló dokumentációt a FÖMTERV Zrt. (Budapest) készítette 2022. novemberi keltezéssel.

VII. Jelen eljárás 750 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj köteles, melyet a FÖMTERV Zrt. által befizetésre került.

VIII. A határozatot hirdetményi úton közlöm. A határozat közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

IX. Döntésem a közléssel véglegessé válik, vele szemben közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs. Ellene – jogszabálysértésre hivatkozva – a közléstől számított 30 napon belül a Miskolci Törvényszéknek címzett, de a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatalhoz 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezettek esetén elektronikus úton benyújtott keresettel lehet élni. A keresetlevél benyújtásának a döntés hatályosulására halasztó hatálya nincs, de a bíróság elrendelheti annak részleges vagy teljes halasztó hatályát. Ha egyik fél sem kérte tárgyalás tartását, és azt a bíróság sem tartja szükségesnek, a bíróság az ügy érdemében tárgyaláson kívül határoz.

## I N D O K O L Á S

A FÖMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest Lövház u. 37.) 2022. december 12. napján EPAPIR-20221212-10927 számon környezetvédelmi engedély megszerzésére irányuló kérelmet nyújtott be a hatósághoz a 26. sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, BorsodChem IV. kapu) – országhatár közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút létesítésére vonatkozóan.

A tervezett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet (a továbbiakban Rend.) 3. számú melléklet 87. pontja [„Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe)

– b) országos közút fejlesztése 1 km hosszútól.

– c) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül] hatálya alá tartozik, így a környezetvédelmi hatóság döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles.

A Rend. 1. § (5) bek. szerint a környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság - előzetes vizsgálati eljárás nélkül - környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. sz. mellékletben szerepel.

A benyújtott kérelem alapján 2022. december 13-án környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

A vizsgálatlal érintett szakasz tervezett fejlesztése (továbbiakban Projekt) az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet / 1. Országos közúti közlekedési projektek / 1.2. Főutak, 1.2.120. pontja alapján, mint „A 26. számú főút, Kazincbarcika és Bánréve, országhatár közötti szakasz fejlesztése, párhuzamos kerékpárút fejlesztéssel”, kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 43. § (2) bekezdése alapján BO/32/00238-1/2023. számon, 2023. január 10-én tájékoztattam az ügyfelet a teljes eljárásra történő áttérésről.

A kérelmező a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 4. számú melléklet 14. pontja alapján 750 000,- Ft, azaz hétszázötvenezer forint igazgatási szolgáltatási díj köteles, mely a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t terheli és általa befizetésre került.

**A dokumentációban foglaltak alapján a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal az alábbiakat állapította meg:**

#### **A kérelmező személye tekintetében:**

Az eljárás során a kérelmező személye tekintetében - az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 11. § (1) bekezdése, a 11/A. § (1), (2), (3) és (5) bekezdése, valamint az Építési és Beruházási Minisztérium tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó, 100%-os állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok által ellátott feladatok központi költségvetési szerv általi átvételéről és a társaságok megszüntetéséről, az ezzel kapcsolatos eljárási kérdések rendezéséről szóló 362/2022. (IX. 19.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontja és a (2) bekezdése alapján - 2023. január 1. hatállyal jogutódlás következett be, kérelmezőnek ezen időponttól az Építési és Beruházási Minisztériumot kell tekinteni.

#### **Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben**

A kérelem készítői rendelkeznek a beadvány készítéséhez szükséges környezetvédelmi és természetvédelmi szakértői jogosultsággal.

A kérelem engedélyezésével kapcsolatban kizáró ok nem merült fel.

#### **Földtani közeg védelmi szempontból**

Az építés időszakában a munkavégzés helyszínein esetlegesen keletkező kommunális szennyvizeket zárt tartályokban (építési területeken telepített mobil illemhely) gyűjtik.



A csapadékvizeket nem vezetik koncentráltan befogadó vízfolyásba, a kerékpárútról lefolyó csapadékvíz az út menti területeken elszikkad.

Felszín alatti vizek tekintetében az építés hatása elviselhető lesz, mivel a vízelvezetés rendezése és a felszíni vízfolyások keresztezéseinek tisztítása történik meg, mederkorrekció nem tervezett. A befogadóba vezetés előtt hordalékfogó kerül beépítésre. A felújítással érintett nyomvonal 1 km-es környezetében nem található sem üzemelő, sem pedig távlati vízbázis lehatárolt vagy kijelölt vízbázisvédelmi védőterülete. A rendelkezésre álló vizsgálatok alapján normál üzemi körülmények között sem a felszín alatti vizeket, sem pedig a felszíni vizeket nem éri káros hatás; az átereszek és hidak felújításának, a vízelvezetés korszerűsítésének köszönhetően kis mértékű javító hatás várható.

A felszín alatti víz és a földtani közeg megóvása érdekében, havária esetekre a kivitelező, majd üzemelés során a kezelő megfelelő havária tervvel rendelkezik. Havária esetében biztosítják a szennyező anyag tovább terjedésének megakadályozását. A szennyezés lokalizálása mellett a szennyezés vertikális tovaterjedésének megakadályozása érdekében a szennyező anyagot késedelem nélkül felitatják, felitatóanyagot eltávolítják. Amennyiben a földtani közeg is szennyeződik, a szennyezett talajt mielőbbi kitermelést követően veszélyes hulladékként kezelik és átadják annak átvételére engedéllyel rendelkező gazdálkodó szervezet részére.

A munkaterületeken az esetleges havária helyzeteket leszámítva talajszennyezéssel nem kell számolni. A talaj szennyezése a kivitelezés során a munkafolyamatokban részt vevő munkagépek, berendezések, szállító járművek balesete, meghibásodása esetén jöhet létre, amikor üzemanyag vagy hidraulika olaj kerül a talajra. Ezért az alkalmazott munkagépek megfelelő karbantartására és műszaki állapotára, és működtetésére fokozott figyelmet fordítanak.

A szállító járművek a munkagépek karbantartását (pl. olaj, hidraulika olaj, hűtőfolyadék cserék, feltöltések) a megfelelő felszereltséggel rendelkező szakműhelyben végzik. Gépjárművek mosását kizárólag vízjogi engedéllyel rendelkező mosókban végzik.

A 26. sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, BorsodChem IV. kapu) – országhatár közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút létesítésére irányuló környezeti hatásvizsgálati eljárásban benyújtott dokumentációban foglaltak alapján a tervezett tevékenység földtani közeg védelmi érdeket nem sért.

#### **Levegőtisztaság-védelmi szempontból:**

Levegőminőséget a felújítási munkálatok során az építéshez szükséges munkagéppark emissziója módosítja. Az útépités során földmunkagépeket, homlokrakodókat, kotrókat, úthengereket, földgyalut, locsolóautót, cölöpverőket, darukat, beton- és cementinjektáló berendezéseket, tehergépkocsikat stb. használnak. A munkagépek maximális teljesítménye 50–250 kWh között változik, és ennek általában csak 70%-át használják ki, naponta kb. 10 órai munkával. A légszennyezés mértékét az egyidejűleg működtetett munkagépek száma, teljesítménye, területi mozgása és műszaki állapota határozza meg.

Levegővédelmi szempontból a következő munkatípusok várhatók:

- .útépítési földmunkák (gumikerekes markoló, kotró, dózer, aszfal maró, tehergépjárművek)
- .közműkiváltási földmunkák (gumikerekes markoló, bobcat, henger, tehergépjárművek)
- .közműfejtés és oszlopállítás (autódaru, csörlő, tehergépjárművek)
- .pályaszerkezet építés (finisher, henger, locsolóautó, tehergépjárművek)
- .kapcsolódó szállítások (tehergépjárművek).

A munkagépek alacsony pontforrásnak tekinthetők, melyek nem helyhez kötöttek és jellemzően csak a közvetlen környezetükben (20 m-en belül) jelentenek magasabb koncentráció növekedést, így csak a munkaterületen belül, s annak közvetlen környezetében gyakorolnak mértékadó hatást.

Az útépités légszennyezése ideiglenes, és mivel vonalas létesítményről van szó, egy-egy szakaszt viszonylag rövid ideig terhel, a hatásterület egészén mind térben, mind időben eloszlik. A burkolatépítés első fázisában elő kell állítani a rétegekészítéshez szükséges betont, aszfaltot. Ez történhet mobil gépsorokkal vagy telepített keverőüzemekben. Az útépitéshez az aszfaltot kizárólag olyan gyártótelepről lehet szállítani, amely rendelkezik jogerős, a környezetvédelmi hatóság szakhatósági hozzájárulását is tartalmazó telepengedéllyel, valamint jogerős, a környezetvédelmi hatóság által kiadott légszennyező forrásokra vonatkozó működési engedéllyel. A már említett por és kipufogógáz emisszióin kívül az aszfalt – főként a meleg aszfalt – terítésekor szerves anyagok (gőzei) kerülnek a levegőbe. E munkafázis – ezáltal levegőterhelése is – rövid időtartamú.

#### Felületi légszennyezés:

Az alapozási munkák, a tereprendezés a kiporzásból fakadóan időszakos levegőterhelést jelentenek. A kiporzás mértéke az időjárási viszonyoktól, alapvetően a csapadékos vagy száraz időjárási jellegtől függ; az okozott hatása pedig főként a szélesebségtől és széliránytól. A terepi munkálatok a főként 10 µm-nél nagyobb szemcseméretű szilárd részecskék „felverődését” okozzák, általában vizuálisan is érzékelhető porfelhő formájában. A kis részecskeméretű por viszont gyorsan kiülepszik. A fenti eredmény alapján az építés kiporzás miatti hatása kb. 100 m távolságon belül érzékelhető. Ez a távolság tekinthető az építési munkálatok hatásterületének. A 100 m-es távolságon belül a 10 µm-nél kisebb méretű por már jelentős távolságokra is eljut, de ez kevésbé származhat a földmunkákból (inkább égési folyamatokból). A kiporzás és ennek hatása időszakos, és csak az építés időszakában jelentkezik.

Az építkezés során munkát végző dízelüzemű munkagépek kipufogógázai is hatótényezőként jelennek meg: CO, NO<sub>x</sub>, CH és részecske-kibocsátás várható. A hatótényezőként megjelenő kipufogógázok térbelisége és időbelisége egybe esik a fent említett diffúz porképződéssel, mivel ugyanazon munkagépek okozzák. Érzékelhető hatásuk a fent említett (porterhelés szempontjából jellemző) 100 m-es hatásterületen belül jelentkezik (bár kevésbé koncentráltan jelennek meg, mint az út üzemelési forgalma esetén, ráadásul csak időszakosan). Az út felújításában, építésében csak olyan munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a járművek műszaki és környezetvédelmi követelményeiről szóló előírásoknak (főként a módosított 6/1990. KÖHÉM rendeletnek a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről).

Földanyagok mozgatásából és terítéséből eredő kiporzás számottevően csak a földmunka és betontörési munkafázisban várható, amelynek az emisszióival számolni szükséges.

A földmunkával, marással, kotrással járó építési szakasz becsült szálló por emissziója 1000 g/h, amelyet felületi forrásként lehet figyelembe venni.

#### Szállítási forgalom levegőterhelése:

Az építőanyagok közúti szállításából származó levegőemisszió – elsősorban nitrogén-oxidok, korom és szálló por – térben és időben változó. Az építési forgalmat dominánsan (12 t össztömeg feletti) teherautók okozzák, továbbá kisebb mértékben furgonok, kisteherautók, és a dolgozókat szállító kisbuszok, az építési forgalomban a személyautók részvétele elhanyagolható lesz.

Az építési munkálatok során törekedni kell arra, hogy az építési anyagok szállítási útvonala a lehető legrövidebb legyen. A szállítással porterhelés is megjelenhet, a járművek kerekéről az útra való felhordás során és azt követően, továbbá az anyagszállításnál. A burkolt útra felhordott sarat lehetőleg minél előbb el kell távolítani úttisztító géppel és/vagy kézi erővel, hogy száradása után a többi jármű ne verje fel, porzást okozva ezzel. A porszennyezés csökkentése céljából a kiporzásra érzékeny anyagot szállító teherautókat le kell fedni és a szállításra használt útvonalakat a kiporzás elleni védelem érdekében – az időjárás függvényében – rendszeres időközönként locsolni kell.

Az építés másik jellemző, levegőminőséget érintő hatása a munkagépek helyszíni, valamint szállítójárművek szállítási útvonal menti kipufogógáz kibocsátása. Ennek keretében CO, NO<sub>x</sub>, CH<sub>4</sub>, részecske kibocsátás történik. A munkagépek kipufogó gázainak hatásterülete, felülbecsléssel kb. 50 m-nek tekinthető. A szállítási forgalom elsősorban a 26. sz. úton és a kapcsolódó egyéb fő- és mellékutakon (pl. 25. sz. főút) keresztül történik.

Az építkezésnek és a kapcsolódó szállításnak leginkább kitett épületek a belterületi szakaszok közül a nyomvonalhoz kritikusan közeli (10 méternél közelebbi) épületek (Vadna, Putnok). Putnokon a zárt sorú beépítéses belvárosi szakaszon az átszellőzés lehetősége is korlátozott, így a szennyezőanyag felhalmozódás miatt a kiporzással járó munkafolyamatok során különös figyelmet kell fordítani a kiporzás csökkentésére (kedvezőtlen meteorológiai körülmények esetén rendszeres locsolás).

### Üzemelés

Az út működéséből származó kibocsátás meghatározására gépjármű-emissziós számításokra került sor. A vizsgált útszakasz, a vonalforrás emisszióját [g/(km\*h)] a forgalmi intenzitás és a fajlagos kibocsátás értékének szorzata adja. A fajlagos kibocsátások meghatározásához az Európában széles körben elfogadott HBEFA 4.2 verziója szolgált alapul. (HBEFA: Handbook Emission Factors for Road Transport, azaz Közúti Közlekedés Kibocsátási Faktorainak Kézikönyve.) A HBEFA adatbázis ún. járműrétegekhez (járműkategória, üzemanyag, emissziós szabvány, ürtartalom alapján létrehozott csoportokhoz) rendel hozzá emissziós faktorokat.

A fajlagos emisszió értéke két járműosztályra lett meghatározva:

személyautó és kisteherautó,

összes többi (azaz közepesen nehéz és nehéz tehergépkocsi, pótkocsi tehergépkocsi, nyergesvontató, speciális nehéz járművek, valamint autóbusz).

A HBEFA adatbázisban használt németországi, valamint a KSH járműadatbázis magyarországi személygépkocsi parkja között a fajlagos emissziók szempontjából kb. 8 éves eltérés a különbség. Figyelembe véve, hogy a járműtípusok forgalomból való kikerülése várhatóan egyre inkább elhúzódik, a németországi és a magyarországi adatok között rövid távon kisebb, hosszabb távon nagyobb eltérést feltételeztünk, a következők szerint: a modellben a **jelen** állapotra a 2016-os, az **üzembe helyezés** állapotára a 2020-as, a **távlati** kitekintés állapotára pedig a 2025-ös HBEFA emissziók kerültek figyelembevételre.

Az immissziós futtatások két csoportban történtek:

1. rácsháló számítás éves átlagos koncentrációkkal, egyszerűsített szélrózsával, 5x5 méteres felbontásban
2. pontszámítás csúskoncentrációkkal (98%-os percentilis) és részletes szélrózsával az út melletti 1,5 méter magas mérőpontokon.

Az átlagkoncentráció számítások 5 variánsra le lettek futtatva, ahogy a percentilis (csúcsórai) értékek is a jellemző belterületi szakaszokon, a nyomvonal tengelyétől 1, 2, 5, 10 és 20 méteres távolságokra.

Az **üzembe helyezés**kor várható átlagkoncentrációk NO<sub>x</sub> légszennyező komponens tekintetében a tengely közelében is 10 µg/m<sup>3</sup> alatt maradnak, mely a napi tervezési irányérték kevesebb, mint 10%-a [150 µg/m<sup>3</sup>]. A dokumentációban bemutatott ábrákon a szilárd részecske (PM<sub>10</sub>) koncentrációkat tekintve a kontúrok csökkenni a **jelen** állapothoz képest.

A dokumentációban szemléltetett ábrákat összevetve megállapítható, hogy a HBEFA emissziós faktorainak drasztikus csökkenése miatt a forgalmi növekedés ellenére jelentősen javulni fog az út **távlati** NO<sub>x</sub> immissziója.

Levegő immissziós számítások segítségével (Gauss-eloszlás alapján, részletes meteorológiával), tájékoztató jelleggel településenként meghatározásra kerültek az óras csúcskoncentrációk is az üzembe helyezés évében (98%-os percentilis értékkel). NO<sub>x</sub> tekintetében a számítások alapján a főút közvetlen környezetében az óras tervezési irányértékhez viszonyítva többszörös irányérték meghaladások várhatók, az évenkénti meghaladási számok azonban nem ismertek. PM<sub>10</sub> esetében (jogsabályi besorolás: Sajó-völgye) valószínűleg a 24 órás 50 µg/m<sup>3</sup> koncentráció (határérték) 20%-a (a 60 perces 200 µg/m<sup>3</sup> koncentráció (irányérték) 5%-a) alakulhat ki a főút környezetében.

A fentiek alapján levegőtisztaság-védelmi szempontból a rendelkező részben foglalt előírások betartásával a beruházás engedélyezhető.

#### **Zaj- és rezgésvédelmi szempontból:**

A Mott MacDonald Magyarország Kft. (Budapest) által összeállított dokumentációban szereplő zajvédelmi fejezetben számítás alapján mutatták be a tervezett beruházásból származó környezeti zajterhelés várható mértékét.

A 26. sz. út környezetében található főbb közlekedési zajforrások a 92. sz. vasútvonal, mely a 26. sz. úttal közel párhuzamosan halad (és Dubicsány és Vadna között keresztezi azt), valamint a 25. sz. út, mely Bánréve településnél ágazik ki déli irányba a vizsgált főútból.

A vizsgált szakasz környezetében főleg kertvárosias, kisvárosias és falusias területhasználati kategóriák fordulnak elő, Putnokon a vizsgált út környezetében főleg intézményi területek találhatók, Kazincbarcikán pedig nagyvárosias területhasználatok vannak a vizsgált szakasztól déli irányba (panel övezet). Külsőterületen csak néhány védendő épület található, melyek többnyire általános mezőgazdasági területeken találhatók. A kategóriák főutaktól származó határértékei azonosak: nappal 65 dB, éjszaka 55 dB

#### **Építés**

Az építési időszakban a domináns zajforrások (felújítást végző munkagépek) főleg a nyomvonal környezetének zajterhelését befolyásolják. A munkálatok a nyomvonal mentén szakaszosan jelentkeznek, különböző helyszíneken (településeken) egy időben különböző építési szakasz is elfordulhat, de az egyes védendő homlokzatok (települések, település részek) szempontjából egy-egy építési szakasz rövidebb ideig befolyásolja negatívan a környezetét.

Az építést végző főbb munkagépek zajteljesítmény szintje nagyjából 100-105 dB között van, ezek típusai építési szakaszonként:

Földmunkák:

- .Kotró
- .Homlokrakodó
- .Bobcat
- .Vibrohenger
- .Tehergépkocsi-

Pályaszerkezet:

- Gréder
- Homlokrakodó
- Bobcat
- Henger
- Tehergépkocsi
- Finisher.

Építési szakaszonként ezekből a munkagépekből 2-3 db, tehergépkocsi esetén 3-5 db található az adott felújítandó úthosszon, de ezek az építési időszakban nem egyszerre vannak jelen a teljes útszakaszon. A felújítási munkálatok a belterületi szakaszokon csak nappali időszakban történnek.

A becslés alapján az építési zajok várhatóan a nyomvonal 65 méteres puffer területén belül terhelik határérték felett a védendő homlokzatokat, mely belterületeken a felújítandó szakasz melletti első házsorot jelenti (ez függ a beépítettségtől és az épületek magasságától is).

Zajterhelési határérték meghaladás esetén – amennyiben az sem technológiai, sem munkaszervezési úton nem csökkenthető határérték alá – **határérték alóli felmentési kérelmet** kell benyújtani (a zajvédelmi terv alapján kiszámított várható túllépések mértékének és időtartamának megadásával) a környezetvédelmi hatósághoz.

### Rezgés

A felújítási munkákból származó rezgéshatások a tapasztalatok szerint az út tengelyétől mért kb. 20 méteres sávban okozhatnak esztétikai problémákat (vakolat repedezés), de a nagyobb mennyiségű teherforgalom (sebességtől függően), betontörés 10 méteren belül akár szerkezeti problémákat is okozhat, ezért a nyomvonaltól 10 méteren belüli védendő épületek esetében a munkálatokat különösen körültekintően szükséges végezni. A hatástanulmány készítője előzetes állagfelmérést elvégzését javasolja ezeknél az épületeknél.

Az út 10 méteres pufferterülete alapján a következő számban lehetnek épületek érintettek rezgés-konfliktus szempontból az építés során:

- Kazincbarcika: 5-10 db
- Sajóivánka: 15-20 db
- Vadna: 10-15 db
- Dubicsány: 35-40 db
- Putnok: 60-70 db

Az előzetes kalkuláció szerint tehát kb. 150 épület lehet érintett rezgésproblémával az építési időszakban. Ezeken a helyeken a szerkezet megóvására különös figyelmet kell szentelni az előkészítés és kivitelezés során.

### Szállítás

Az építési teherforgalom hozzávetőleg 30 teherautó elhaladás óránként, 50 km/h-s sebességgel – 64.6 dB) növeli a zajterhelést.

| Település     | Jelen   | Hozzájárulás |
|---------------|---------|--------------|
| Bánréve       | 72.4 dB | 0.7 dB       |
| Serényfalva   | 68.5 dB | 1.5 dB       |
| Putnok        | 68.2 dB | 1.6 dB       |
| Dubicsány     | 68.0 dB | 1.6 dB       |
| Vadna         | 68.8 dB | 1.4 dB       |
| Sajóivánka    | 68.9 dB | 1.4 dB       |
| Kazincbarcika | 69.1 dB | 1.3 dB       |

A hozzájárulások 3 dB alatt maradnak, a várható teherforgalom tehát nem duplázza meg a forgalom okozta zajemissziót a felújítási szakaszokon.

## Üzemelés

A felújítást követően a burkolat akusztikai javulásának köszönhetően a forgalmi emisszió csökken a felújítással érintett szakaszokon, bár a természetes forgalomfejlődésből adódó többlet növeli a forgalom zajkibocsátását.

A meghaladással érintett kritikus homlokzatok száma a projekt megvalósulása esetén az üzembe helyezés évében drasztikusan csökken (éjszaka közel 40%-kal). A projekt megvalósulása esetén látható kis mértékű emelkedések – az akusztikai érdesség javulása ellenére – annak köszönhetőek, hogy a jelen állapotban is jó minőségű szakaszokon a természetes forgalomfejlődés mellett az akusztikai érdesség is leromlik a távlati években.

## Hatásterület

Az üzemelési hatásterületen belül számos belterületi védendő homlokzat található. A 27/2008. KvVM-EÜM 4. § (5) b) alapján a változást megelőző hatásokat kell alapul venni a távlati állapot határértékeinek megállapításánál, ehhez képest átlagosan 4 dB-es növekedés várható a 15 éves távlati állapotban – az akusztikai érdesség változása miatt.

Azokon a szakaszokon (Vadna, Dubicsány települések belterületi szakaszai), ahol a távlati forgalom nagysága mellett határérték feletti zajterhelés - a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EÜM együttes rendelet 8. § a) pontja alapján a túllépés – jelentősnek minősül zajcsökkentő intézkedések megtétele szükséges.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet alapján a környezetvédelmi engedély megadása a rendelkező részben foglalt előírásaim teljesítése esetén környezeti zajvédelmi érdeket nem sért.

## Hulladékgazdálkodási hatáskörben

Az építés-bontás és kivitelezési munkálatok során az alábbi hulladék típusok keletkezhetnek, melyek elhelyezéséről gondoskodni kell: inert építési hulladék, gépek berendezések üzemeléséből származó hulladék és kommunális hulladék.

A keletkező hulladékokat a kivitelező engedéllyel rendelkező szervezetek közreműködésével a jogszabályban előírt módon kívánja kezelni. Az keletkező inert hulladékok jelentős része a kivitelezés során felhasználásra kerül.

Veszélyes hulladékok csak kisebb mennyiségben és alapvetően a munkagépek üzeméből, karbantartásából; továbbá felhasznált anyagok (pl. festékek) üres göngyölegéből keletkezhet.

A veszélyes hulladékok egymástól elkülönítve, megfelelő gyűjtőedényzetben kerülnek elhelyezésre, melyről a kivitelező gondoskodik. A gyűjtőedényzetek elhelyezése az építésvezetőség területén kialakítandó üzemi gyűjtőhelyen történik.

A benyújtott dokumentáció alapján, a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett, a tevékenység hulladékgazdálkodási érdeket nem sért.

## Természetvédelmi szempontból

A 26. sz. főút Kazincbarcika és országhatár közötti szakaszával párhuzamos kerékpárút létesítés tervezett nyomvonala Vadna község belterületétől Putnok irányába a Sajó folyóig közvetlenül határos a **Natura 2000** hálózat **HUBN10003** azonosítóval rendelkező, **„Bükk hegység és peremterületei”** elnevezésű **különleges madárvédelmi területével**, míg a Sajó árterén érinti a **HUAN20006** azonosítóval rendelkező, **„Sajó-völgy”** elnevezésű jóváhagyott **kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területét**.

A 26. sz. főút Kazincbarcika és országhatár közötti szakasza, valamint az azzal párhuzamosan tervezett kerékpárút nyomvonala a Sajó folyó bal (É-i partján) az Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság (továbbiakban: ANPI), míg a Sajó jobb (D-i partján) a Bükki Nemzeti Park Igazgatóság (továbbiakban: BNPI) működési területét érinti.

A Natura 2000 hálózat érintett területein esetlegesen található természeti értékek és élőhelyek megóvása érdekében a Natura 2000 területeken végzett egyes részmunkálatok megkezdése előtt a természeti károk minimalizálása érdekében szükséges és elengedhetetlen közös terepi egyeztetés (bejárás) megtartása az ANPI és a BNPI szakembereivel.

Ugyancsak ezen okból kell törekedni a beavatkozási területen lévő fák, cserjék és egyéb növényzet minél nagyobb arányú megtartására, amelyre élővilágvédelmi okokból időbeli korlátozás elrendelése indokolt.

A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció és annak szakági munkarészei alapján megállapítottam, hogy a beruházásnak táj- és természetvédelmi szempontból várhatóan nem lesznek elviselhetetlen mértékű kedvezőtlen hatásai, ezért az szakmai szempontból elfogadhatónak és megvalósíthatónak ítéltető.

A tervezési területen tervezett tevékenység a rendelkező részben foglalt előírások betartása esetén természeti értéket nem károsít vagy veszélyeztet, a terület állapotában és látképében elfogadhatatlan mértékű kedvezőtlen módosulást nem eredményez.

Az időbeli korlátozásoktól eltérni kizárólag különösen indokolt esetben, az Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság szakembereivel a helyszínen történt előzetes egyeztetés eredményétől függően lehetséges, abban az esetben, ha a tevékenység, beavatkozás természetvédelmi érdekek sérülése nélkül megvalósítható.

### **Közegészségügyi hatáskörben:**

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) a 26. sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, BorsodChem IV. kapu) – országhatár közötti szakaszának 11,5 tonnára történő burkolat megerősítését, valamint párhuzamos kerékpárút létesítését tervezi. A NIF Zrt. a teljes projektre vonatkozóan generálszerződést kötött a FÖMTERV Zrt.-vel, a tervezési feladatok elvégzésére, aki szakértőként vonta be a Mott MacDonald Kft-t. A 11,5 tonnás burkolat megerősítése közel 25 km hosszúságú útszakaszra, valamint a párhuzamos kerékpárút építése megközelítőleg 16 km-es szakaszra tervezett. Tekintettel, hogy utóbbi már több megvalósult, vagy megvalósítás alatt álló kerékpárút szakaszhoz kíván csatlakozni. A dokumentáció figyelembe veszi, hogy jelenleg folyamatban van a Sajószentpéter, Berente elkerülő útszakasz megvalósítása, melyhez jelen eljárás tárgya is kapcsolódik. A tervezett tevékenységet Magyarország Kormánya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásnak nyilvánította 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.2.120. pontja alapján. A tervezett fejlesztés a meglévő főútszakasz burkolat megerősítésére vonatkozik a meglévő útpályán. A jelenlegi útpályától való eltérés két rövid szakaszon tervezett a BorsodChem IV. kapunál lévő kamionparkoló elkerülésével. Illetve Dubicsány előtti vasúti átgázó áthelyezése tervezett a jobb láthatóság miatt. A kerékpáros nyomvonal kialakítására ezeken a helyeken a meglévő átgázót és a hozzátartozó utat kívánják felhasználni. Külterületen az útburkolat 11,0 méter koronaszélességűre tervezett. Belterületen az előírt burkolatszélesség 6,5 m, amennyiben kerékpársávot is terveznek 9,0 méterre kell növelni. A kerékpárút burkolat szélességét 2,55 méterre tervezik. Azokon az útszakaszokon, ahol a megerősítő réteg beépítésével már olyan magasság alakulna ki a főút és a kapu között, amely nem kezelhető a teljes pályaszerkezet cseréjét tervezik. Erre összesen öt szakaszon lesz szükség a dokumentumban foglaltak alapján. Az építés idejét hozzávetőlegesen 2-3 évben állapítja meg a dokumentáció, az építkezés megkezdését 2026. év második félévére időzítették. A tevékenység Berente, Kazincbarcika, Sajóivánka, Vadna, Sajógalgóc (csak külterület), Dubicsány, Putnok, Hét (csak külterület); Serényfalva, Bánréve települések közigazgatási területeit érinti. A bemutatott számítások alapján a várható területfoglalás kicsivel meg fogja haladni a 14 hektárt. Nagyobb mennyiségű anyag átmeneti tárolása a letermelt humusz és a további felhasználásra alkalmatlan talaj, valamint a beszállításra kerülő töltésanyag, kavics és egyéb szerkezeti anyagok esetén tervezett. A bontás és az építés során a szállító járművek és a munkagépek zavaró hatásaival, kibocsátásaival, valamint a földmunkák, az aszfaltozási és az egyéb útépitéshez kapcsolódó munkálatok hatásaival lehet számolni. A tervezési szakasz nyomvonalán és annak kb. 1000 méter széles puffer területén nem talál-ható sem üzemelő, sem pedig távlati vízbázis lehatárolt vagy kijelölt vízbázis védelmi védőterülete a dokumentáció szerint. A 26. sz. főút burkolat megerősítése és a párhuzamos kerékpárút létesítése nem érint bányászati területet. Az építés során mobil WC-k kerülnek kihelyezésre. Sajóivánka kül-, és belterületének egy részén (kb. 2,65 km-en) a meglévő ivóvízvezeték a 26. sz. főút jelenlegi útpályájának szélében vezet, a főút tervezett szélesítése miatt az ivóvízvezeték kiváltását el kell végezni. A dokumentáció szerint az üzemeltetés során a csapadékvíz bemosó hatásával, a felszínre kerülő szénhidrogén származékokkal, légszennyező anyagokkal, a kopó alkatrészek részecskéivel, valamint a síkosság mentesítés és a gyomirtás során felhasznált szerek okozhatnak környezet terhelést. A dokumentációban foglaltak alapján a forgalmas

autópályák több éves monitoring vizsgálatainak eredményeit alapul véve sem a környező földhasználat, sem a felszín alatti vízbázisok, sem a felszín alatti vizeket szennyező veszélyeztető tényezőnek nem minősül a főút üzemeltetése. Havária esetén nagyobb mennyiségű üzemanyag, vagy veszélyes anyag elfolyására is számítani kell, amelyre a főút üzemeltetője fog megfelelő havária tervvel rendelkezni és értesíteni fogja az illetékes hatóságokat. A létesítés során adódó földmunkákból származó por a dokumentáció szerint kb. 100 méteres távolságon belül lesz érzékelhető. A munkagépek kipufogógázainak hatásterülete a dokumentáció szerint belül marad a porkibocsátásra meghatározott 100 méteres hatásterületen. A létesítéshez kapcsolódó szállításból származó kipufogó gázok hatásterületét a dokumentáció 50 méterben határozza meg. Kijelenti, hogy mivel a nyomvonálhoz 10 méternél közelebbi lakóépületek is tartoznak, a kiporzás csökkentésére kedvezőtlen meteorológiai körülmények esetén rendszeresen locsolást kell biztosítani. Az üzemeltetés hatásterületét a dokumentáció 20 méterre becsüli. A felújítási munkálatok a belterületi szakaszokon csak nappali időszakban történnek majd a dokumentáció szerint. A dokumentációban bemutatott számítások alapján a legnagyobb 65 dB-es határérték hatásterülete 63 méter. A hatásterületen belül találhatóak a belterületek első házsorainak házai. A dokumentáció szerint pontos organizációs tervek birtokában majd újra kell számolni a fellépő terhelések mértékét, és szükség esetén határérték alóli felmentési kérelmet szükséges benyújtani az illetékes hatósághoz. A létesítéshez kapcsolódó szállítási zaj mértéke nem fogja 3 dB-en túl terhelni a környezetet a dokumentáció szerint. Az üzemeltetés során kezdetben a jobb útburkolat miatt a jelenleginél kedvezőbb zaj állapot jöhet létre. Azonban hosszútávon a forgalom emelkedése és az úttest romlása miatt természetes módon a zajterhelések emelkedésére kell számítani a dokumentáció szerint. A visszabontott úttest egy részét az új út alapba vissza kívánják forgatni, a fel nem használható részeket esetleg bányaterületek rekultivációjához lehet felhasználni a dokumentáció szerint. A fel nem használható bontási hulladékok megfelelő hulladékkezelőnek kerülnek átadásra. Veszélyes hulladék csak kisebb mennyiségben és alapvetően a munkagépek üzeméből, vagy rendkívüli karbantartásából keletkezik; továbbá felhasznált anyagok (pl. festékek) üres göngyölegéből. A veszélyes hulladékok elhelyezését a kivitelező fogja biztosítani. Jogosultsággal rendelkező szervezetnek történő átadásig elkülönítve, megfelelő gyűjtő edényzetben fogják azokat tárolni. A dolgozóktól származó kommunális hulladék zsákokban, elkülönítve kerülnek majd gyűjtésre. A megtelt zsákokat megfelelő jogosultságokkal és szerződéssel rendelkező közszolgáltatóval kommunális hulladéklerakóra fogják szállíttatni.

A dokumentáció áttanulmányozása után megállapítottam, hogy az adatok helytállósága és a biztonsági előírások betartása esetén a 26. sz. főút burkolatának megerősítéséből és párhuzamos kerékpárút létesítéséből, valamint a kettő üzemeltetéséből jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők, a környezetében élő lakosság egészségügyi kockázata nem növekszik. A dokumentációban leírt környezetvédelmi intézkedések, műszaki megoldások biztosítják, hogy a létesítés és működés során a káros környezeti, környezet-, település-, és közegészségügyi hatások az alábbi előírások és a vonatkozó jogszabályok betartásával csökkenthetők legyenek, ezért a tervezett tevékenység káros hatásai elfogadható szinten tarthatók.

Fentiek alapjául a következő jogszabályi előírások szolgálnak:

A felszín alatti vizek, a kitermelés előtt álló víz minőségének védelméről, az egyes védőidomokban, védőterületeken végezhető tevékenységekről a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja, a vízbázisok, távlati vízbázisok, valamint ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 10. §-a és 14. § (1) bekezdései rendelkeznek. A környezeti levegő minőségének védelmére vonatkozó előírásokat a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 13.) Korm. rendelet 5. § (1)-(4) bekezdése és a levegőterheltségi szint határértékeiről, a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 7. §-a tartalmazza. A zajtól védett területeken a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 1. számú melléklete tartalmazza az üzemi és szabadidős zajforrások zajterhelési határértékeit.

A környezet és emberi egészségvédelme, a környezetterhelés mérséklése érdekében szükséges előírásokat a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény tartalmazza. A munkavégzéshez, a gépek üzemeltetéséhez kapcsolódóan keletkező veszélyes hulladékok gyűjtésére, kezelésére vonatkozóan a veszé-



lyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet 3. §-a tartalmaz előírásokat. A hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről szóló 13/2017. évi (VI. 12.) EMMI rendelet rendelkezik a tevékenység során betartandó közegészségügyi-járványügyi előírásokról.

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) 99. § (1) alapján "Az építményeket és a szabadtéri tartózkodásra, munkavégzésre szolgáló területeket (pl. temetőt, közúti pihenőhelyet, helyhez kötött szabadtéri munkahelyet, sáttortábor céljára kijelölt területet) a rendeltetésüknek megfelelő illemhely-használati és tisztálkodási lehetőséggel kell tervezni, megvalósítani és fenntartani". A veszélyes anyagokkal, készítményekkel való tevékenység során gondoskodni kell a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény és a végrehajtására megjelent 44/2000. (XII. 27.) EüM. rendelet előírásainak betartásáról.

### **Örökségvédelmi hatáskörben**

A tervezett beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi törvény (Kötv.) 7. § 20. c) pontja értelmében – mint a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás – nagyberuházásnak, a 23/G. § (1) bekezdés szerinti kiemelt nagyberuházásnak minősül.

A Kérelmező a beruházási területre vonatkozóan elkészítette a Kötv. 23/C. § (1) bekezdése által nagyberuházás esetén előírt, a Kötv. 7. § 3. pontja szerinti előzetes régészeti dokumentációt (továbbiakban: ERD).

A kérelem mellékleteit megvizsgálva és a helyszín ismeretében megállapítottam, hogy a tervezett beruházás a Kazincbarcika, Felső-Rétek (régészeti azonosító: 39143), Vadna, Vadna-Dubicsány között (régészeti azonosító: 16904) és a Putnok, Bajcsy-Zsilinszky út (régészeti azonosító: 16238) nyilvántartott régészeti lelőhelyek területét, valamint a Kazincbarcika, Felső-Rétek III. (régészeti azonosító: 61580), Putnok, Katolikus templom mellett (régészeti azonosító: 16237) nyilvántartott régészeti lelőhelyek közvetlen környezetét érinti. A tervezett földmunkák veszélyeztetik a régészeti örökség elemeit. Ezenkívül a tervezett beruházás érinti a Putnok, Nep. Szt. János szobor ex-lege műemléki környezetét (műemléki azonosító: 23000), a Putnok, R.k. templom ex-lege műemléki környezetét (műemléki azonosító: 22999), a Putnok, kismemesi kúria ex-lege műemléki környezetét (műemléki azonosító: 22995).

A Kötv. 19. § (2) bekezdése szerint a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A Kötv. 23/E. § (5) bekezdése és az Övr. 43. § (3) bekezdése alapján a földmunkákkal érintett, és egyéb feltárási módszerekkel fel nem tárt területeken a kivitelezéshez szükséges elsődleges földmunkák régészeti megfigyelés biztosítása mellett végezhetők.

Fentiek és az előzetes régészeti dokumentáció alapján:

A kivitelezés talajkiemeléssel járó földmunkái (pl. talajkiemelés, meglévő útpálya szélesítése, ivkorrekciók során az alapozási sík kialakítása, hidalapozások kialakítása, meglévő csapadékvíz-elvezető árkok korrekciója és új csapadékvíz-elvezető árkok kialakítása, új kerékpárút alapozási síkjának kialakítása) régész jelenlétében, a Kötv. 22. § (3) bekezdés a) pont aa) alpontja szerinti folyamatos régészeti megfigyelés biztosítása mellett végezhetők.

Az Övr. 35. § (1) bekezdése alapján, ha a régészeti megfigyelés során a régészeti dokumentálás régészeti bontómunkát igényel, akkor – legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig – a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.

A Kötv. 23/G. § (2) bekezdése értelmében kiemelt nagyberuházás esetén a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv – a Magyar Nemzeti Múzeum (1113 Budapest, Daróci út 1–3., tel.: +36-1-430-6000) – gondoskodik a szükséges régészeti feladatellátásról.

A Kötv. 22. § (10) bekezdése alapján a feltárással jogosult intézmény és a beruházó a régészeti megfigyelésre vonatkozóan írásbeli szerződést köt, mely szerződés tartalmazza a feltárás módját, időtartamát, a feltárással jogosult intézmény által végzendő régészeti feladatellátás költségét, valamint a jogszabályban meghatározott egyéb szakmai feltételeket.

A Kötv. 43. § (6) bekezdése értelmében műemléki területen a területet érintő, jogszabályban meghatározott változtatást, beavatkozást a védett érték településképi, illetve tájképi megjelenésének és érvényesülésének kell alárendelni.

Az Övr. 89. § (2) bekezdése kimondja, hogy a műemléki környezetet vagy a műemléki jelentőségű területet érintő szakhatósági eljárásokban vagy örökségvédelmi szakkérdés vizsgálata során a hatóság a műemlék érvényesülése, illetve a terület védetté nyilvánításának alapjául szolgáló értékek megőrzése és hangsúlyos érvényesülése érdekében vizsgálja, hogy a tervezett tevékenység megfelel-e a Kötv.-ben és az e rendeletben meghatározott követelménynek.

#### **Erdővédelmi vonatkozásban**

A tervezett beruházás a környező erdőkre nincs jelentős káros hatással.

A hivatkozott számú megkereséséhez csatolt dokumentációból megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység Vadna 038/4 hrsz.-ú ingatlanon lévő Vadna 3/B erdőrészlet, az Országos Erdőállomány Adattárban szereplő erdő igénybevételével jár.

Az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény (Evt.) 78. § (2) bekezdése szerint erdő igénybevételéhez az erdészeti hatóság előzetes engedélye szükséges.

Az Evt. 78. § (1) bekezdése értelmében erdőt igénybe venni csak kivételes esetben, a közérdekkel összhangban lehet. Az erdő igénybevétel engedélyezése ügyében lefolytatandó eljárásban a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal illetékességét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. számú melléklete állapítja meg.

#### **Termőföld mennyiségi védelmére vonatkozóan**

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: TM.) - a törvény hatálya kiterjed a termőföldre, valamint - ha e törvény így rendelkezik - a termőföldnek nem minősülő ingatlanokra. A Tftv. 2.§ bekezdés 19. pontja értelmében, termőföld: az a földrészlet, amely a település külterületén fekszik, és az ingatlan-nyilvántartásban szántó, szőlő, gyümölcsös, kert, rét, legelő (gyep), nádas vagy fásított terület művelési ágban van nyilvántartva, kivéve, ha a földrészlet az Evt.-ben meghatározott erdőnek minősül.

Idézett törvény 8. § (1) bekezdése alapján, ha az ingatlan ügyi hatóság más hatóságok engedélyezési eljárásaiban földvédelmi szakhatóságként működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése, jogosultság gyakorlása lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen. Az idézett törvény 9. §.(1) bekezdése értelmében hatósági engedéllyel lehet termőföldet más célra hasznosítani. A fenti jogszabály 10. § (1) bekezdése szerint, termőföld más célú hasznosításnak minősül a hasznosítási kötelezettségtől olyan időleges vagy végleges eltérés, amellyel a termőföld a továbbiakban mezőgazdasági hasznosításra alkalmatlanná válik.

Az idézett törvény 6/B. § (1) bekezdése értelmében a földhivatalnak a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatnia, hogy az igényvételre szánt területek kijelölése lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételével történjen.

A végleges más célú hasznosítási kérelemhez szükséges mellékelni az ingatlan-nyilvántartási térképnek a más célú hasznosításra tervezett területet feltüntető másolatát, és ehhez tartozó terület-kimutatása, kivéve, ha a kérelem kizárólag az érintett földrészlet vagy földrészletek a teljes területére vonatkozik az engedélykérelem.

Az időleges más célú hasznosításra igénybe venni kívánt területnél meg kell jelölni a más célú hasznosítás megkezdésének, valamint az eredeti állapotba történő helyreállításának az idejét, és csatolni kell a terület eredeti állapotának helyre állítására készített tervet.

A beruházás megkezdése csak jogerős végleges más célú hasznosításának az engedélyezéséről szóló határozat birtokában kezdhető meg, ellenkező esetben a jogerős engedély hiányában folytatott tevékenység engedély nélküli más célú hasznosításnak minősül, melynek jogkövetkezményeit a TM. 16-17. §-ainak rendelkezései határozzák meg.

#### **Termőföld minőségi védelmére vonatkozóan**

A „26. sz. főút 11,5 tonnás megerősítés Borsodchem IV. kapu – országhatár között” cím alatti környezeti hatásvizsgálati eljáráshoz elkészített engedélyezési tervdokumentáció talajvédelmi szempontból elfogadható.

A talajvédelmi hatóság a környezetvédelmi hatóság megkeresésére talajvédelmi véleményét megadta, mivel a benyújtott környezeti hatásvizsgálati dokumentáció talajvédelmi szempontból elfogadható. A tervezett tevékenységek külterületi termőföldterületeket is érint.

A beruházásnak nem lesz határon átnyúló környezeti hatása.

Az eljárás során az 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. melléklet 9. táblázatának 2.-4. és 20. pontja vonatkozásában BO/32/00024-17/2023. - BO/32/00024-18/2023. számokon megkértem az ügyben érintett szakhatóságok állásfoglalását.

**A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc)** 35500/6098-1/2022. ált. számú iratában a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírásokkal megadta.

„A benyújtott dokumentáció szerint:

*A felújítással érintett nyomvonal 1 km-es környezetében nem található sem üzemelő, sem pedig távlati vízbázis lehatárolt vagy kijelölt vízbázisvédelmi védőterülete.*

*A nyomvonallal érintett vízfolyásokon az átereszek és hidak felújítása, a vízelvezetés rendezése tekintetében lesz beavatkozás.*

*A szakaszon legjelentősebb, Sajó folyó felett átvezető Hosszúrévi Mátyás király híd szerkezeti állapota (teherbírása) megfelelő, megerősítése nem szükséges, a projekt során a meglévő hídon korláttal elválasztott 2x1 kerékpársáv kialakítása tervezett.*

*Az árkok úgy kerülnek kialakításra, hogy alkalmasak legyenek a csapadékvíz megfelelő befogadóiig történő elvezetésére.*

*Mederkorrekció, mederkotrás: Tekintettel arra, hogy a meglévő útpálya a keresztezett vízfolyások környezetében változatlan nyomvonallal halad, így a 26. sz. főút fejlesztéséhez (11,5 tonnára történő burkolatmegerősítéshez), illetve a párhuzamos kerékpárút létesítéséhez a vízfolyások korrekcióira nincs szükség. Az újjáépülő műtárgyakhoz kapcsolódóan a meder kotrása ~50-50 m hosszon alvízi és felvízi irányba szükséges. Ahol pedig a meglévő nyomvonallal képest kismértékű nyomvonalelhúzás került be az útpálya tervekbe (32+400 km sz. környezet), ott a Dubicsány külterületén található Névtelen-6 jelű meglévő árok a tervezett pályával való érintettség (~100 m) hosszában megszüntetendő.*

*Tervezett levezető medrek: Külterületen a meglévő csapadékvíz elvezető árokrendszer jellemzően földárok és szikkasztóárok szakaszokból áll. Az út mindkét oldalán a meglévő útvíztelenítő árkok jellemzően megszűnnek, ahol szükséges ott a régihez képest az új árkok kapacitása bővítésre kerül, a tervezett állapotban út víztelenítése mindkét oldalon végig megoldott. A belterületi szakaszon jellemzően zárt csapadécsatornában történik a vízelvezetés, a meglévő csatornaszakaszok átépítésével, új csatornák építésével és a megmaradó szakaszok, bekötések átépítésével. A tervezett útvíztelenítés befogadói részben a keresztező vízfolyások, részben a becsatlakozó alsóbb rendű utak melletti talpárkok. részben pedig - tározós-párologtatós kialakítások esetén - maguk az út melletti árokszakaszok. A befogadóként szolgáló keresztezett vízfolyásokat hidak, átereszek és nagyobb hosszúságú zárt szelvények segítségével vezetik át az út alatt. Néhány esetben a vízfolyás a 26. sz. főúttól indul, így ugyan nem keresztezi azt, mégis befogadóként felhasználható. A nyílt árkok zárt*

csatornába való bevezetései hordalékfogó műtárgyakon keresztül történnek, míg a nyílt medrekre való csatlakozásnál a hordalékfogó, olajleválasztó berendezés szükségessége a vonatkozó előírásoknak megfelelően a méretezések alapján került meghatározásra.

Amennyiben a terep-, illetve lejtésvizszonyok mégsem tennék lehetővé a felszíni befogadóba történő elvezetést, akkor vagy párologtató árok létesül (szigetelt), vagy szikkasztó.

A 26. sz. út Vadna és Dubicsány közötti szakaszán a Sajó völgyében nagyvízi meder övezetén halad. Az út itt keresztezi a meglévő, és a beruházás során helyén maradó, sem bontási, sem építési munkákkal, csak kisebb felújításokkal érintett hídon a Sajó folyót.

Jelenlegi csapadékelvezetés: A 26. sz. főút mentén a jelenlegi csapadékelvezetés nem felel meg a szabványoknak, a vízvezető árkok lejtése és mélysége bizonyos szakaszokon nem elégséges. A terület természetes lejtésének köszönhetően nagyobb esőzések alkalmával nem áll az úttesten a csapadék, de a szabványoknak megfelelő csapadékelvezetés kialakítása szükséges.

Jelenlegi tervek szerint a kevesebb hellyel rendelkező belterületi szakaszokon zárt csatornás csapadékelvezetés, külterületen - a burkolatmegerősítést, esetenként szélesítést követően - nyitott csapadékelvezető árok kiépítése tervezett.

Az úttal párhuzamos és keresztező ivóvíz- és szennyvízvezetékek jelentős hányadát ki kell váltani az útpálya szélesedő területigénybevételével a csomópontok kialakításai, illetve a megerősítésre kerülő burkolat pályaszerkezetének átépítése és az új kerékpárút építése miatt. Gravitációs szennyvíz csatorna, szennyvíz nyomóvezeték és egy átemelő telep áthelyezése szükséges Kazincbarcán, ivó vízvezeték Kazincbarcika, Sajóivánka kül- és belterületén, illetve Sajógalgóc külterületén érintett.

A nem megfelelő állapotú hídműtárgyakat, áterezeket és vízvezető árkokat átépítik, felújítják.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény fogalom meghatározása szerint nagyvízi meder: a vízfolyást vagy állóvizet magában foglaló terület, amelyet az árvíz levonulása során a víz rendszeresen elborít, és amelyet a mértékadó árvízszint vagy az eddig előfordult legnagyobb árvízszint közül a magasabb jelöl ki.

A mértékadó árvízszintet a folyók mértékadó árvíz szintjeiről szóló 74/2014. (XII. 23.) BM rendelet tartalmazza.

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 24. § (4) bek. szerint a nagyvízi mederben fekvő ingatlan tulajdonosa, illetve használója a nagyvízi mederben mezőgazdasági művelést, erdőgazdálkodást vagy más tevékenységet kizárólag saját felelősségére, az árvizek levezetésének akadályozása nélkül, a környezet- és természetvédelmi, valamint a kulturális örökségvédelmi előírások megtartásával folytathat. A nagyvízi mederben a termőföld védelméről szóló törvény szerinti, a termőföld más célú hasznosítását, valamint a föld művelési ágának megváltoztatását végrehajtani kizárólag az érintett folyószakasz-meder kezelőjének előzetes hozzájárulásával lehet.

Vízilétesítmények, vízimunkák csak jogerős vízjogi engedély birtokában építhetők, üzemeltethetők, végezhetők.

A vízilétesítmény, vízimunka fogalm meghatározását a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 1. számú melléklete tartalmazza.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja szerint az út műtárgya: a híd, a pontonhíd, a hajóhíd, a felüljáró, az átérés, az alagút, az aluljáró, a támfal, a bélésfal, az út víztelenítését szolgáló árok, csatorna vagy más vízvezető létesítmény; a két méternél nagyobb nyílású áthidaló műtárgy: híd, a két méternél kisebb nyílású áthidaló műtárgy: átérés.

Amennyiben az adott műtárgy kizárólag a közlekedési létesítmény vízvezetésében vesz részt és a "mögöttes" vízgyűjtőre, annak felszíni- és felszín alatti vízviszonyaira nincs közvetlen hatással, akkor ezen vízvezető létesítmények az út tartozékának tekinthetők, melyek nem vízjogi engedély

kötelesek. Ha pedig az adott vízvezetési létesítmény az út tulajdoni határán kívül eső vízgyűjtő területéről érkező csapadékvíz elvezetésében is részt vesz, annak felszíni- és felszín alatti vízviszonyaira közvetlen hatással van, akkor vízjogi engedély köteles vízi létesítmény.

Amennyiben TPH tartalmú vizek földárókba, szikkasztó tározóba kerülnek vagy befogadója időszakos vízfolyás a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 13. § (6) bekezdése szerinti, elővizsgálat eredményeire támaszkodó, e rendelet 4. számú melléklete szerinti kérelmet kell benyújtani a vízvédelmi hatósághoz.

Amennyiben olajleválasztó berendezés rendelkezik ÉME engedéllyel vagy CE megfelelőségi nyilatkozattal, úgy annak üzemeltetése szennyvíz kibocsátási engedély birtokában végezhető.

Fentiek alapján az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjaiban meghatározott szakkérdésekben az előírásaimat a II. pontban megtettem többek között:

1. a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet,
2. a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet,
3. a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében anagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet,
4. a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény,
5. a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet,
6. a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüMFVM együttes rendelet,
7. a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet alapján.

A szakhatósági állásfoglalást az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint az 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontjai alapján, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 55. § (1) bek. szerint eljárva adtam meg.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 8. pontja állapítja meg.”

#### **A Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Miskolc)**

35500/1541-1/2023. ált. számon érkezett iratában az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség szakkérdésével kapcsolatban katasztrófavédelmi szempontból a környezetvédelmi engedély kiadásához szakhatósági hozzájárulását előírások nélkül megadta.

Szakhatósági állásfoglalásában indokolásul az alábbiakat adta elő:

„Az Igazgatóság a környezeti hatásvizsgálat elbírálása során megállapította, hogy

A vizsgált nyomvonal az alábbi felső küszöb értékű veszélyes üzemeket közelíti:

- BorsodChem Zrt. (3700 Kazincbarcika, Bolyai tér 1.)
- Framochem Kft. (3700 Kazincbarcika, Bolyai tér 1.)
- BC-KC Formalin Kft. (3700 Kazincbarcika, Bolyai tér 1.)
- Linde Gáz Magyarország Zrt., I. telephely (3700 Kazincbarcika, Bolyai tér 1.)

- A tevékenységgel összefüggésben az ipari baleseti kockázatok tekintetében a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseteknek való kitettségéből eredő várható hatásokkal nem kell számolni.
- Veszélyes hulladék csak kisebb mennyiségben és alapvetően a munkagépek üzeméből, (helyszínen esetlegesen szükségessé váló) karbantartásából keletkezhet; továbbá felhasznált anyagok (pl. festékek) üres göngyölegéből (ld. következő alfejezet). Az építés alatt, a munkagépek működtetése során keletkező veszélyes hulladékok a hulladékok jegyzékét tartalmazó, 72/2013 (VIII. 27.) VM rendelet alapján a következők lehetnek.
- A természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében a kérelem megfelelően tartalmazza a telepítési hely környezetében feltárt kockázatokat és azok várható hatásait, részletesen:
  - A tárgyi beruházási helyszínen a természeti katasztrófák közül potenciálisan az árvíz és földrengés merülhet fel;
  - Magyarország nem tartozik a földrengésileg túl veszélyeztetett területek közé. Az út tervezéséhez az MSZ EN 1998-1 :2008 szabványelőírásait veszik figyelembe, így mindezzel együtt is az út vagy a kapcsolódó úthálózat földrengés általi sérülése érdemi környezeti kihatású haváriát nem okozna;
  - extrém viharok nem jellemzőek.

Az ipari baleseteknek és a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében - az Engedélyező hatóság által csatolt iratok alapján - az Ügyfél környezetvédelmi engedélyének megadásához az Igazgatóság hozzájárul.

Ezen szakhatósági hozzájárulás nem helyettesíti a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kat.) IV. fejezete szerinti iparbiztonsági hatóság engedélyezési eljárásának lefolytatását. Az iparbiztonsági hatóság a Kat. szerinti eljárás keretében bírálja el az üzemeltető által benyújtott, építési engedélyezéshez kapcsolódó katasztrófavédelmi engedély iránti kérelmet.

A döntést a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hozta az Igazgatóság.

A szakhatósági állásfoglalás az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Az Igazgatóság hatáskörét az 531/2017. Korm. r. I. melléklet 9. táblázat 4. sora, illetékességét a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet I. melléklete határozza meg."

Az eljárás során - hivatkozással az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 25. § (1) b) pontjára, valamint 62. §-ra, figyelembe véve a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rend.) 5. § (2) bekezdés cb), cc) pontjait - a tervezett tevékenységnek a településrendezési eszközökkel való összhangjának megállapítása érdekében 2022. július 6-án BO/32/07520-5/2022. - BO/32/07520-14/2022. számokon megkerestem az érintett települések Jegyzőit.

**Szuhakállói Közös Önkormányzat Jegyzője** Sajóalgóc nevében Vad/2133-2/2022. számú iratában, Sajóivánka nevében Vad/2135-2/2022. számon nyilatkozta, hogy a tervezett létesítmény a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozásban foglaltaknak megfelel, valamint a településrendezési eszközökkel összhangban van.

Továbbá Vad/2136-2/2022. számon nyilatkozta, hogy Vadna község nem rendelkezik hatályos településrendezési eszközökkel (helyi építési szabályzat, település szerkezeti- és szabályozási terv), de döntött a településfejlesztési terv és helyi építési szabályzat (településterv) készítéséről.

Putnok Város jegyzője P/66-2/2023. számon nyilatkozta, hogy a fejlesztés az önkormányzati szabályozással, valamint a településrendezési követelményekkel összhangban áll.

Bánréve Községi Önkormányzat B/Ált/1-2/2023. számon nyilatkozta, hogy a tervezett létesítmény megfelel Bánréve Község Önkormányzata Képviselő-testülete által elfogadott településképi önkormányzati rendeletében foglaltaknak, a település településrendezési eszközeivel összhangban van, azzal nem ellentétes.

Serényfalvai Községi Önkormányzati Hivatal Jegyzője H/lg/2-1/2023. számon nyilatkozott, hogy a tervezett létesítmény megvalósítása Serényfalva és Hét község rendezési tervére vonatkozó 7/2013. számú Önkormányzati rendeletében foglaltakkal nem ellentétes.

Berente Község Önkormányzat jegyzője IBE/3215-2/2022. számon közölte, hogy a tervezett létesítmény Berente község Önkormányzata Helyi Építési Szabályzata és Szabályozási Tervéről szóló 35/2020 (II.27.) számú rendeletével, valamint a rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményekkel és településrendezési eszközeivel nem ellentétes.

Kazincbarcika Város Főépítésze HIV/36477-2/2023. számon nyilatkozta, hogy a tervezett létesítmény kivitelezése nem ellentétes Kazincbarcika fejlesztési elképzeléseivel.

Dubicsány Község Önkormányzata D/8-2/2023. számon nyilatkozta, hogy a tervezett létesítmény Dubicsány község Településrendezési Tervéről szóló 5/2007 (II.27.) számú rendeletével, valamint a rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményekkel és településrendezési eszközeivel összhangban van.

A Rend. 8. § (1) és (1a) bekezdései szerint a környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításáról és a közmeghallgatásról szóló közleményt közhírré tettem a környezetvédelmi hatóság honlapján, valamint a [www.magyarorszag.hu](http://www.magyarorszag.hu) hirdetmények internetes oldalon.

A Rend. 8. § (2) bekezdése szerint a közlemény közzétételével egyidejűleg a tevékenység telepítési helye szerinti települések Jegyzőinek BO/32/07520-5/2022. - BO/32/07520-14/2022. számokon, a feltételezeten érintett település (Sajókaza) Jegyzőjének BO/32/07520-15/2022. számon megküldtem a közleményt közzététel céljából.

A Rend. 8. § (1) és (1a) bekezdései szerint a környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításáról és a közmeghallgatásról szóló közleményt közhírré tettem a környezetvédelmi hatóság honlapján, továbbá a [www.magyarorszag.hu](http://www.magyarorszag.hu) hirdetmények internetes oldalon.

Szuhakállói Községi Önkormányzati Hivatal Jegyzője Vad/2133-3/2022. számon nyilatkozott, hogy a közlemény 2022. december 20-án közzétételre került Sajóalgóc Községi Önkormányzat hirdetőtábláján. Szuhakállói Községi Önkormányzati Hivatal Jegyzője Vad/2135-3/2022. számon nyilatkozott, hogy a közlemény 2022. december 20-án közzétételre került Sajóivánka Községi Önkormányzat hirdetőtábláján. Szuhakállói Községi Önkormányzati Hivatal Jegyzője Vad/2136-3/2022. számon nyilatkozott, hogy a közlemény 2022. december 20-án közzétételre került Vadna Községi Önkormányzat hirdetőtábláján.

Serényfalvai Községi Önkormányzati Hivatal Jegyzője H/lg/2-3/2023. számon nyilatkozott, hogy a közlemény 2022. december 20-án közzétételre került Serényfalva Községi Önkormányzat hirdetőtábláján, míg 2022. december 19-én Hét község hirdetőtábláján.

Bánréve Községi Önkormányzat B/Ált/1-3/2023. Számon nyilatkozta, hogy az önkormányzati portálon és az önkormányzati dokumentumokban is közhírré tette.

Sajókaza Község Önkormányzat 101-33/2022. számon nyilatkozta, hogy a közleményt a hirdetőtáblán közzétette.

Putnok és Dubicsány vonatkozásában 2022. december 21-i emailben közölte, hogy a közleményt a hivatalban és a közterületen közzétették.

Kazincbarcika Polgármesteri Hivatal HIV/20930-2/2023. számon nyilatkozott, hogy a hirdetmény 2022. december 21. napjától kifüggesztésre került.

Berente Község Önkormányzata 2023. február 23-i e-mailben közölte, hogy a hirdetményt 2022. december 20-án kifüggesztették.

A tervezett tevékenységgel kapcsolatban észrevétel a közmeghallgatás időpontjáig Hatóságomhoz nem érkezett.

Az engedélyezési eljárás során a Rend. 9. § szerint, közmeghallgatást tűztem ki 2023. január 24-én 14:00 órai kezdettel Szuhakállói Rendezvények Házában (3635 Dubicsány, Rákóczi F. u. 1.).

A közmeghallgatásról az érintetteket BO/32/00024-6/2023. - BO/32/00024-7/2023. számokon előzetesen szabályszerűen értesítettem.

A közmeghallgatáson a FÖMTERV Zrt. és a Mott MacDonald Magyarország Kft. ismertette a tervezett útfejlesztést és a várható környezeti hatásokat. Ezt követően az érintett lakosság kérdéseinek megválaszolására került sor, mely nagy többségben az érintett út kivitelezési megoldásaira, a csapadékvíz-elvezetésre, a zajterhelés mérséklésére vonatkozott. A közmeghallgatáson a kérdések megválaszolásra kerültek.

A közmeghallgatásról készült videófelvételt az érdekeltek számára honlapomon közzé tettem.

Az engedélyezési eljárás során megállapítottam, hogy a vonatkozó műszaki és hatályos környezetvédelmi jogszabályok figyelembevételével, valamint a határozatban szereplő előírások betartása mellett a 26. sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, BorsodChem Zrt. IV. kapu) – országhatár közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút létesítése a környezeti hatástanulmányban foglaltak alapján összességében nem jelent olyan kedvezőtlen környezeti hatással járó igénybevételt, amely a tervezett tevékenység megvalósítását kizárta tenné.

Fentiek, valamint a környezeti hatástanulmány alapján, a szakhatósági állásfoglalások figyelembevételével az Építési és Közlekedési Minisztérium részére a 26. sz. főút Kazincbarcika (kamionparkoló, BorsodChem Zrt. IV. kapu) – országhatár közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítése, valamint párhuzamos kerékpárút létesítésére vonatkozó környezetvédelmi engedélyt megadom.

Az engedély érvényességi idejét a Rend. 11. § (2) bekezdésében foglaltaknak megfelelően, a területen rendelkezésre álló ásványvagyon alapján határoztam meg.

Az engedély a 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet szabályai szerint kiadott határozat, és nem érinti az engedélyes egyéb, törvényben vagy más jogszabályban megfogalmazott kötelezettségeit.

A határozatot a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 5. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, az 6. § (1) bekezdés c) pontjában, és (2) bekezdésében, illetve a hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rend. 1. § (1) bekezdés a) pontjában, a 2. § (1) bekezdésében és az 1. § (2) bekezdésében biztosított jogkörömben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. § (1) bekezdés és a 81. § (1) és (4) bekezdései szerint eljárva hoztam meg.

Az eljárás az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (igazgatási szolgáltatási díj összegét) a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (DíjR.) 4. számú melléklet 14. pont alapján állapítottam meg.



A döntés elleni jogorvoslatról és a keresetlevél előterjesztéséről az alábbi jogszabályhelyek figyelembevételével adtam tájékoztatást:

- az Ákr. 114. § (1) bekezdése,
- a bíróságok szervezetéről és igazgatásáról szóló 2011. évi CLXI. törvény 21. § (6) bekezdése,
- a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 3/A. §,
- a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (Kp.) 13. § (1) bekezdése, a 28. §-a, a 29. § (1) bekezdése, a 39. § (1) és (2) bekezdése,
- a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 605. § (1) bekezdése,
- az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. § (1) bekezdése,
- a Kp. 39. § (6) bekezdése és az 52. § (1) bekezdése.

Miskolc, 2023. február 22.

**Dr. Alakszai Zoltán**

főispán

nevében és megbízásából:



**Bese Barnabás**  
főosztályvezető

Kapják:

1. Építési és Közlekedési Minisztérium 1134 Budapest, Váci út 45. (HK: EKMUTHAT KRID:169698755)
2. FŐMTERV Zrt. (CK: 13842217)
3. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály (HK: BAZMKHNSZ; KRID: 312659938)
4. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (3530 Miskolc, Mindszent tér 4.) **KÉR**
5. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat **KÉR**
6. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (HK: BAZMKHNTI, KRID:512508939)
7. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály (HK BOMMG SZHEI, KRID:202705779)
8. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Örökségvédelmi Osztály (HK JH05MIJE OH, KRID:623573338)
9. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2. (Edelény) (HK: JH05EDEJFH KRID: 214917740)
10. Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 7. (Ózd) (HK: JH05OZDIFH KRID: 311969958)
11. Bánréve Önkormányzat Jegyzője (HK:PHBANREVE; KRID: 206023175)
12. Berente Önkormányzat Jegyzője (HK: 736097; KRID: 159617335)
13. Dubicsány Önkormányzat Jegyzője (HK: DKO2018; KRID: 241845127)
14. Hét Önkormányzat Jegyzője (HK:HETONK; KRID: 349008754)
15. Kazincbarcika Városi Önkormányzat Jegyzője (HK: KBVO; KRID: 154153378)
16. Putnok Város Önkormányzat Jegyzője (HK: PVO2018; KRID: 157247720)
17. Sajógalgóc Önkormányzat Jegyzője (HK: SAJOGALGOC; KRID: 642127973)
18. Sajóivánka Önkormányzat Jegyzője (HK: SAJOIVANKA; KRID: 647107359)
19. Serényfalva Önkormányzat Jegyzője (HK:SERENYFA; KRID: 135946390)
20. Vadna Önkormányzat Jegyzője (HK: VADNA; KRID: 443157758)
21. Hirdetmény honlapra
22. -23. Iratokhoz