

**Észak-magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi
és Vízügyi Felügyelőség**

Intézkedési Program

**Eger kijelölt város
levegőminőségének javítására**

Felülvizsgálat

Készítette: Levegőtisztaság- és Zajvédelmi Osztály

Készült: 2013. november

Tartalomjegyzék

Bevezetés	3
1. A vizsgált terület lehatárolása.....	3
1.1 Város (térkép).....	3
1.2 A légszennyezettséget vizsgáló mérőállomás vagy az időszakos mérések helye (térkép, földrajzi koordináták)	3
2. Általános jellemzők.....	3
2.1 A zóna típusa	3
2.2 A vizsgált terület nagysága (km ²) és a vizsgált terület lakosságának becsült száma	4
2.3 Meteorológiai jellemzők.....	4
2.4 A topográfiára vonatkozó adatok, a földfelszín jellemzői.....	4
2.5 Az Egerben lévő védendő objektumok típusa, egyéb jellemzői.....	4
3. Felelős szervezetek megnevezése.....	4
4. A szennyezettség jellemzői és értékelése	4
4.1 Az előző évek levegőminőségi jellemzői	4
4.2 A program során mért levegőminőségi jellemzők.....	4
4.3 A levegőminőség értékelésének módszerei	6
5. A légszennyezettség oka.....	6
5.1 A szennyezést okozó fő kibocsátó források, tevékenységek jegyzéke.....	6
5.2 A kibocsátások összes mennyisége.....	7
5.3 Az Egerhez közeli zónából származó, a légszennyezettségi állapotot befolyásoló kibocsátások jellemzői	10
6. A helyzet elemzése	10
6.1 A túllépésért felelős tényezők jellemzői.....	10
6.2 A levegőminőség javítására irányuló lehetséges intézkedések felsorolása	10
7. A javításra irányuló azon intézkedések és programok bemutatása, amelyeket a levegőminőségi terv készítése előtt végrehajtottak	11
7.1 Helyi, regionális, országos, nemzetközi intézkedések.....	11
7.2 Ezen intézkedések megfigyelt hatásai.	11
8. A légszennyezettség csökkentése érdekében szükséges azon intézkedések és programok részletei, amelyeket e rendelet hatálybalépését követően fogadtak el...	11
8.1 A programban lefektetett összes intézkedés felsorolása és leírása	11
8.2 A végrehajtás ütemterve	12
8.3 A légszennyezettség tervezett javulása eléréséhez várhatóan szükséges idő becslése.....	12
9. A javításra irányuló, tervezett intézkedések és programok valószínűsíthető költségei és forrásai.....	12
10. A hosszú távon tervezett intézkedések és programok részletei.	13
11. Felhasznált publikációk, dokumentumok, munkák jegyzéke	15
12. Mellékletek jegyzéke	15

Bevezetés

2002. X. 7-én megjelent a légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002 (X. 7.) KvVM rendelet. A rendelet mellékletei szerint Eger városa a kiemelt városokhoz tartozott.

A város légszennyezettsége a jogszabály értelmében egyetlen komponens tekintetében sem haladta meg az immissziós határértéket, de a kiemelt városok esetében is kellett intézkedési tervet készíteni, amely egy stabilizáló, helyzetmegtartó programot tartalmazott.

Az Észak-Magyarországi Környezetvédelmi Felügyelőség 2004-ben elkészítette az Intézkedési Programot Eger kijelölt város levegőminőségének javítására.

2008. évben került sor az Intézkedési Programban foglaltak első felülvizsgálatára, amely tartalmazta a minden egyes intézkedésre kiterjedő részletes értékelést a végrehajtás állapotának megjelölésével, valamint kiegészült a PM₁₀ csökkentési programmal.

A 306/2010 (XII. 23.) Kormányrendelet 10. § (2) pontja értelmében a légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelölésének felülvizsgálatára a levegőterheltségi szintet befolyásoló körülmények jelentős változása esetén, de legalább öt évenként kerül sor.

A 15. § (3) pontja értelmében a felügyelőség a levegőminőségi terv végrehajtását ellenőrzi.

1. A vizsgált terület lehatárolása

1.1 Város (térkép)

Eger város térképét az **1. sz. melléklet** tartalmazza.

1.2 A légszennyezettséget vizsgáló mérőállomás vagy az időszakos mérések helye (térkép, földrajzi koordináták)

1. Az Egerben található Monitor állomás jellemzői

Állomás kód	Mintavételi hely	Vizsgált komponensek
E1	Katona tér	PM10, SO ₂ , CO, NO, NO ₂ , O ₃ + Meteorológia

2012. október 1-jén a Katona tér átépítése miatt a monitor állomás áttelepítésre került a Ballassa Bálint Általános Iskola, Eger Malomárok út 1 címre. A jelenlegi állomáskód: E2.

2. Az Egerben található RIV hálózat jellemzői

Az Off-line üzemű Szedimentációs mérőhálózat megszűnt

A Klapka György út 11., a Pozsonyi u. 4-6 és Széchenyi úti RIV mérőpont szintén megszűnt, jelenleg a Homok úton történik NO₂ mérés.

2. Általános jellemzők

2.1 A zóna típusa

Kijelölt város, az időközben bekövetkezett jogszabályváltozás a besorolást nem érintette.

2.2 A vizsgált terület nagysága (km²) és a vizsgált terület lakosságának becsült száma

Jelentős változás nem történt.

2.3 Meteorológiai jellemzők

Jelentős változás nem történt.

2.4 A topográfiára vonatkozó adatok, a földfelszín jellemzői

Jelentős változás nem történt.

2.5 Az Egerben lévő védendő objektumok típusa, egyéb jellemzői

Jelentős változás nem történt.

3. Felelős szervezetek megnevezése

Az Intézkedési tervben foglaltak végrehajtásáért felelős szervezetek megnevezését és címét a **2. sz. melléklet** tartalmazza.

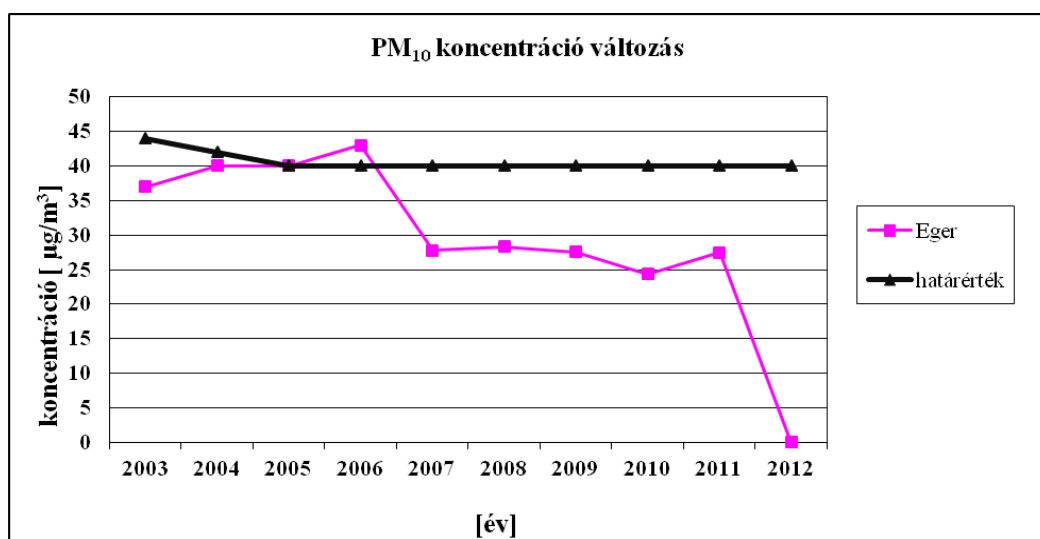
4. A szennyezettség jellemzői és értékelése

4.1 Az előző évek levegőminőségi jellemzői

A levegőminőség alakulását az intézkedési program meghatározását megelőző és az azt követő években a 4.2 fejezet mutatja be.

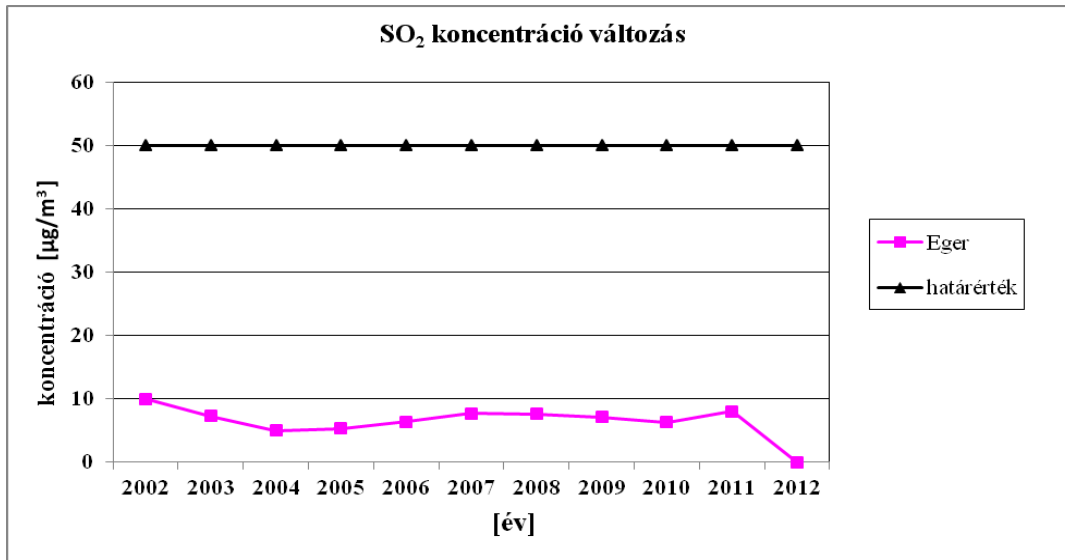
4.2 A program során mért levegőminőségi jellemzők

Az alábbi diagramok a fő légszennyező komponensek koncentráció változását mutatják az elmúlt 9 évben.

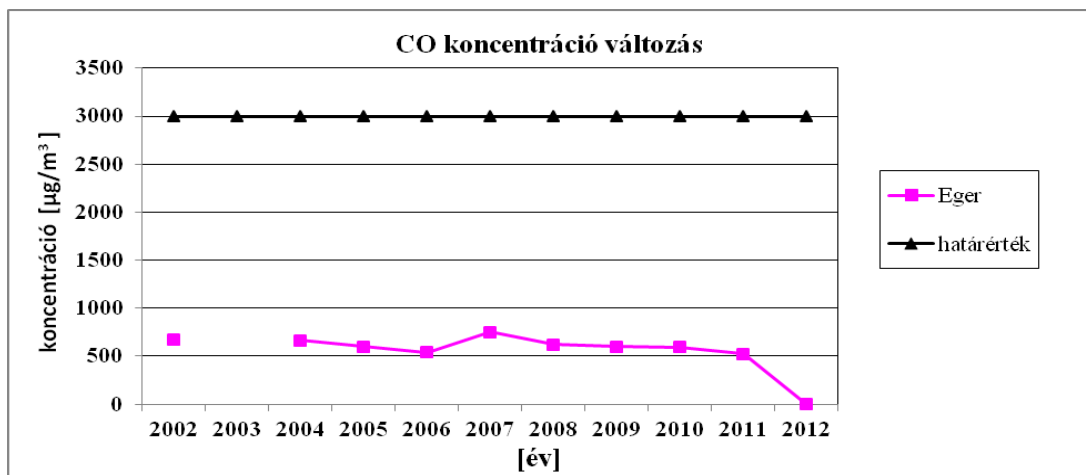


1. ábra A PM₁₀ koncentráció változása az Egerben üzemelő mérőállomáson

Látható, hogy a szilárd részecske koncentráció éves átlaga a 2006-2007 közötti jelentős csökkenés után az utóbbi 5 évben számottevően nem változott, jóval a határérték alatt alakult. (A 2012. évi adat nem értelmezhető a monitor állomás áthelyezése miatt.)

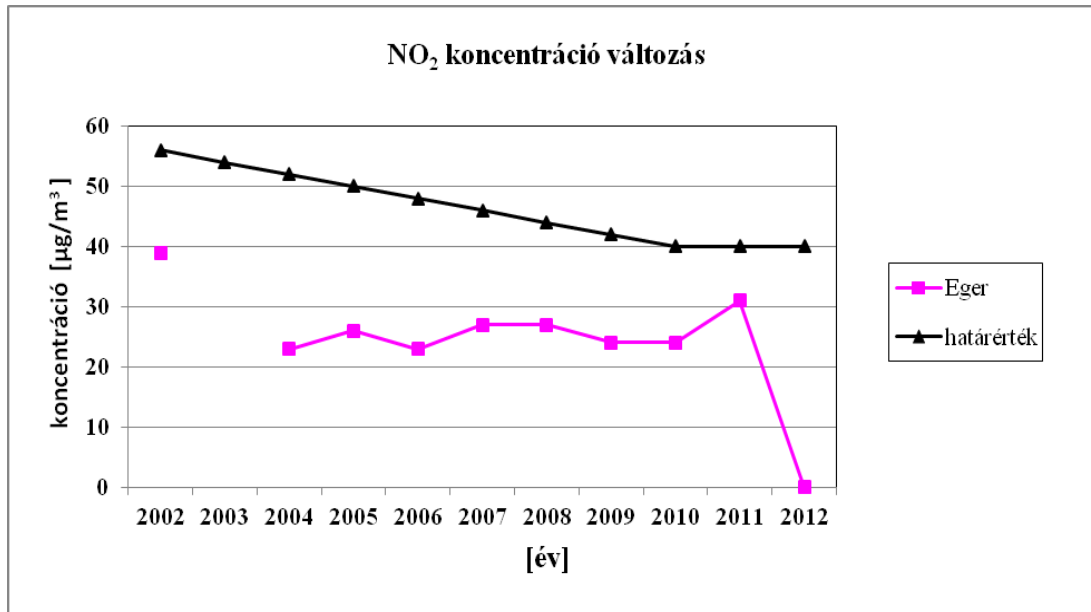


2. ábra Az SO₂ koncentráció változása az Egerben üzemelő mérőállomáson



3. ábra A CO koncentráció változása az Egerben üzemelő mérőállomáson

A 2. és a 3. ábra az SO₂ és a CO koncentráció változását szemlélteti. Mindkét légszennyező komponens éves átlaga a határérték 20 %-a körül alakul és nem mutat jelentős ingadozást. Mind az SO₂, mind a CO tipikusan tüzelési komponens, vagyis a lakossági és ipari tüzelőberendezések kibocsátására jellemző. A tendenciák alapján megállapítható, hogy egyik paraméter sem okoz problémát, az állapot megtartó tervben foglalt intézkedések végrehajtását követően sikerült a jó levegőminőség megtartása.



4. ábra A NO₂ koncentráció változása az Egerben üzemelő mérőállomáson

Az NO₂ koncentráció változásához elsősorban a közlekedés és a tüzelőberendezések kibocsátása járul hozzá. Látható, hogy a mérőállomás közvetlen közelében az NO₂ koncentráció 2011-ben kismértékű növekedést mutat, ami az állomás közvetlen közelében található piac és a hozzá tartozó terület átépítésével magyarázható. Ez az átépítés tette szükségessé a monitor állomás áthelyezését.

4.3 A levegőminőség értékelésének módszerei

A levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról szóló 6/2011. (I. 14.) VM rendelet rendelkezik a légszennyezettségi mérőhálózat által mért adatok kiértékelésének szabályairól a rendelet 12. számú mellékletében foglaltak szerint.

5. A légszennyezettség oka

Az utóbbi évek mérési adatai azt mutatják, hogy a korábbi tendenciával ellentétben a közlekedés, mint fő PM₁₀ forrás domináns szerepe megszűnt és a lakossági kibocsátások léptek előtérbe. Egyre több háztartás tér át a szilárd tüzelésre (szén, fa, biomassza), illetve nagyon sok helyen hulladékot (PET palack, gumi, műanyag) használnak a háztartási tüzelőberendezésekben.

Ezt támasztja alá a kisméretű szálló por (PM₁₀) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról szóló 1330/2011. (X. 12.) Korm. határozatban felvázolt rövid helyzetkép, mely szerint „Az összkibocsátásban játszott részesedést tekintve a közlekedés részaránya csökkent, az ipar, a szolgáltatás és a lakosság részaránya emelkedett.”

5.1 A szennyezést okozó fő kibocsátó források, tevékenységek jegyzéke

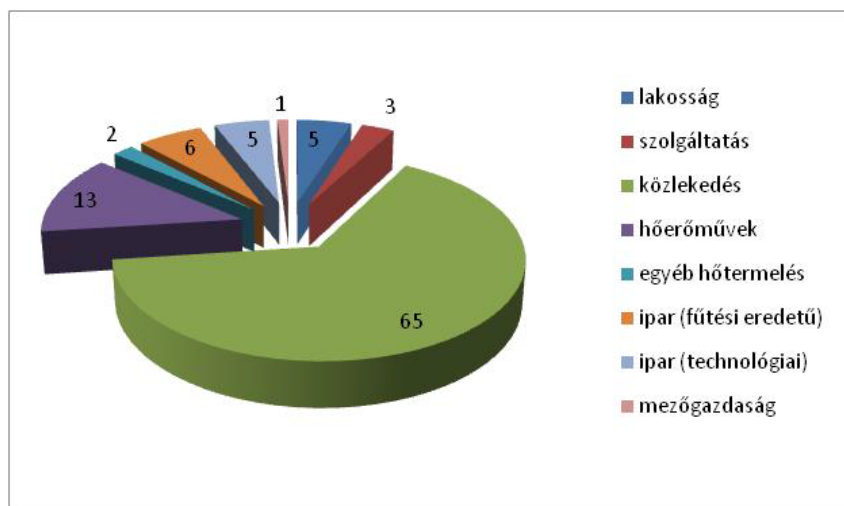
A légszennyezettség kialakulásában jelentős szerepet játszanak az ipari és a lakossági kibocsátók, valamint a közlekedés.

Mivel a város csak két komponens tekintetében tartozik a D csoportba - ahol a légszennyezettség egy vagy több tekintetében a felső vizsgálati küszöb és a légszennyezettségi határ-

érték között van – ezért a továbbiakban e két légszennyező anyag kibocsátásának alakulását vizsgáltuk.

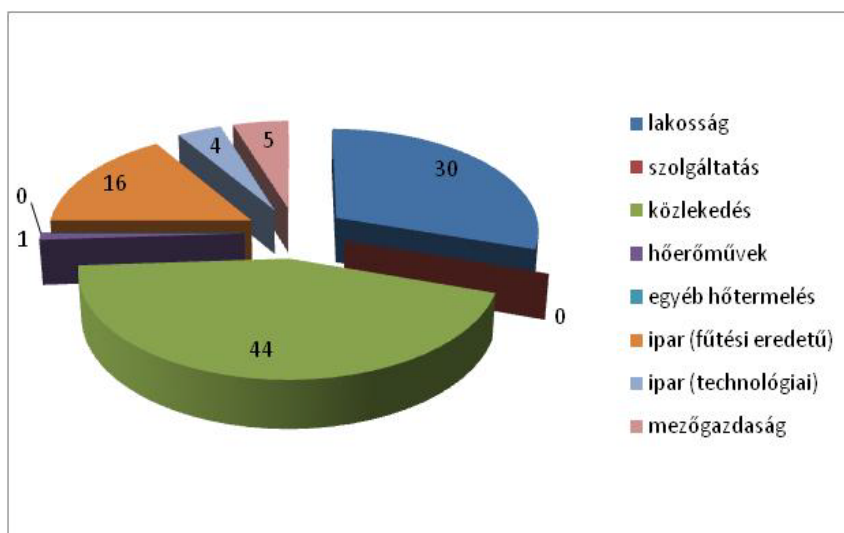
5.2 A kibocsátások összes mennyisége

A következő két ábra a 2008. évi emisszió leltár alapján mutatja be az egyes ágazatok szektoronkénti %-os hozzájárulását az NO_x és a poremisszióhoz Magyarországon:



NO_x emisszió megoszlása szektoronként

A 2004-ben készített intézkedési program adataival összevetve megállapítható, hogy már 2008-ra is a közlekedési NO_x kibocsátás növekvő szerepe jellemző, ami napjainkra további növekedést mutat. A hőerőművek kibocsátása a szigorúbb jogszabályi követelményeknek köszönhetően csökkent, a további ipari és a lakossági NO_x kibocsátás pedig összességében nem változott jelentősen.



Poremisszió megoszlása szektoronként

A diagram jól szemlélteti, hogy PM₁₀ komponens tekintetében a lakosság növekvő szerepe már 2008-ra is megmutatkozik, ez a tendencia pedig napjainkra egyre jobban eltolódik. Az ipar egyre jobban háttérbe szorul, a közlekedés pedig előtérbe kerül, amit a kisméretű szálló por (PM₁₀) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról szóló 1330/2011. (X. 12.) Korm. határozat 1. mellékletében vázolt helyzetkép is alátámaszt.

Ipari kibocsátások:

Az Egerben 2012-ben nyilvántartott, jelentősebb NO_x és PM₁₀ kibocsátással üzemelő ipari légszennyező telephelyek listáját az alábbi táblázat tartalmazza. A jelentősebb légszennyező források térképi bemutatása a **3. sz. mellékletben** található.

Jelentősebb NO_x kibocsátók
Evat Egri Vagyonkezelő És Távfűtő Részvénytársaság
Bosch Rexroth Kft.
Hotel Flóra Gyógyüdültetési Kft
VILATI Gyártó Zrt.
Tesco-Globál Áruházak Zrt.
Schoen + Sandt Hungary Kft.
Agria Volán Zrt.
ALTEO-Agria Kft.
Egertej Tejipari Kft
Scs Kft.
Ehp Energia Kft.
Egri Téglagyár Építőanyagipari Gyártó És Kereskedő Kft
Zf Hungária Ipari és Kereskedelmi Kft
EBT Energia Kft
Evat Egri Vagyonkezelő És Távfűtő Részvénytársaság
Wpr Alfa Kft.

Jelentősebb porkibocsátók

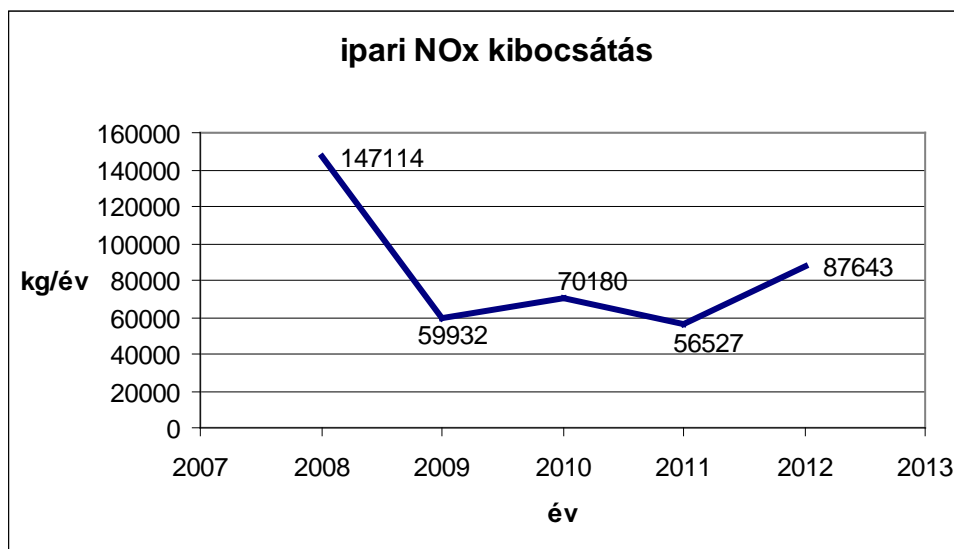
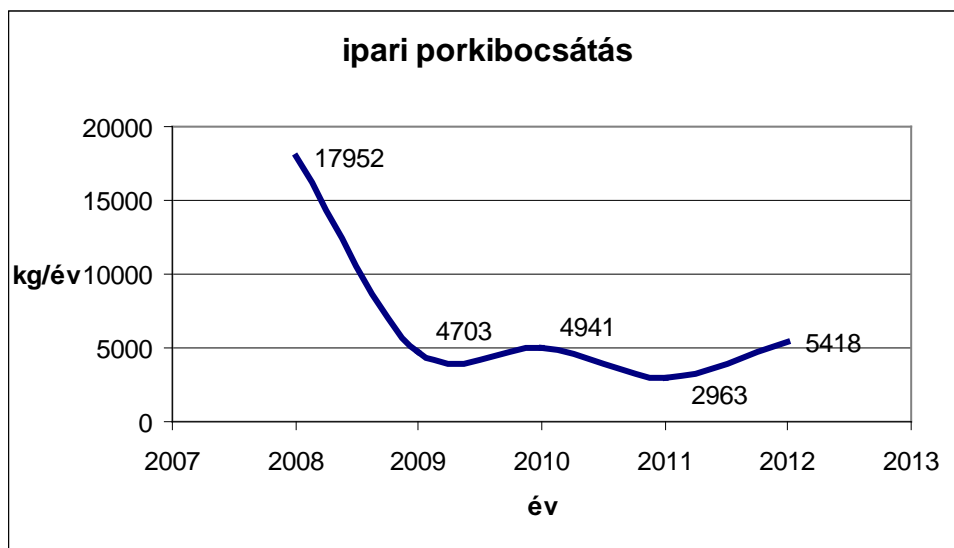
GYEGÉP Ipari Termeltető Kereskedelmi és Gépgyártó Kft.
Egri Téglagyár Építőanyagipari Gyártó És Kereskedő Kft
Schoen + Sandt Hungary Kft.
Firth Rixson Hungária Kft.
OMYA HUNGÁRIA Mészkefeldolgozó Kft.
Scs Kft.
Zf Hungária Kft.

A korábban a belvárosban üzemelő Philip Morris Magyarország Kft felszámolásra került, a dohánygyártó cég tevékenysége 2004 év végével megszűnt.

A jelentős porkibocsátó forrás, az OMYA Kft 2005 márciusában beszüntette tevékenységét Eger-Felsőtárkányban található telephelyén és az őrlőüzemet áttelepítette a Berva völgyben lévő mészkebánya területére.

2013 májusában EBT ENERGIA Kft. kérelmére Eger, Malomárok út 28. hrsz.: 2014/1. alatti ingatlanon biomassza fűtőmű építési engedélyezési engedélyezésére került sor.

Az alábbi ábrák a 2008 és 2012 közötti NO_x és PM₁₀ kibocsátások változását mutatják a jelentősebb kibocsátással rendelkező egri ipari üzemek emissziói alapján.



Megállapítható, hogy 2008-2009 között az ipari kibocsátók poremissziója 26 %-ra, az NO_x emisszió pedig 40 %-ra esett vissza. Ezt követően a porkibocsátás már csak kismértékű ingadozást mutatott, az NO_x kibocsátás pedig csak 2012-ben növekedett meg jelentősebben, a 2008-as csúcshoz képest 59 %-ra.

Közlekedési emisszió:

A nitrogén-oxid kibocsátás szintje az elmúlt években számottevően nem változott 1995 és 2007 között 190-204 kt körül mozgott. Ennek a szennyezőanyagoknak a fő forrása a közlekedés, ezen belül is elsősorban a közúti közlekedés. 2005-ben és 2006-ban a járműállomány bővülése, a futásteljesítmények növekedése miatt a közlekedési kibocsátások is növekedtek. A többi szektor kibocsátása nem változott jelenős mértékben.

A közlekedési eredetű szennyezések csökkentését célzó intézkedési program kidolgozása kapcsán figyelemmel kell lenni arra, hogy a városi háttérben és a helyi szinten mérhető, az emberi tevékenységnek betudható PM₁₀ források közül a közlekedésből származó kibocsátások a legfontosabbak mindamelllett, hogy 2009-ben és 2010-ben a lakossági és a szolgáltatási szektor PM₁₀ kibocsátása meghaladta a közlekedését.

Jelenleg a közlekedés kibocsátásai növekvőek. A közúti járművek állományának és futásteljesítményének elemzésével megállapítható, hogy bár a személygépkocsi állomány, és ezen belül a dízelüzemű gépkocsik száma is – a gazdasági helyzet változásait követve, változó intenzitással – folyamatosan növekszik, mégis továbbra is összességében mintegy 70%-ban részesednek a tehergépkocsik és az autóbuszok a közúti gépjárművek részecske kibocsátásából.

Lakossági kibocsátások:

Az országos statisztikai adatokat figyelembe véve csökkent a gáz tüzelőanyag felhasználása, a lakosság egyre nagyobb hányada tér át a fa- vagy széntüzelésre, ami kedvezőtlenül befolyásolja a levegőminőséget.

5.3 Az Egerhez közeli zónákból származó, a légszennyezettségi állapotot befolyásoló kibocsátások jellemzői

Eger közelében a Sajó völgye zóna található. 2008-ban külön méréssorozat alapján a Vison-ta zóna megszüntetésre került, mivel a terület légszennyezettségi mutató kedvezően alakult. A város kedvező fekvése azonban megakadályozza a zónákból származó légszennyező anyagok transzmisszióját, így külső hatással nem kell számolnunk.

6. A helyzet elemzése

6.1 A túllépésért felelős tényezők jellemzői

Jelentős változás nem történt, a kibocsátások kismértékben eltolódtak, jelenleg a lakossági emisszió dominál PM_{10} , a közlekedési pedig NO_x tekintetében. Immissziós határérték túllépés egyik komponens tekintetében sincs.

6.2 A levegőminőség javítására irányuló lehetséges intézkedések felsorolása

A levegőminőség további javítása érdekében az Intézkedési programban 2004-ben javasolt általános intézkedéseket az alábbiakkal kell kiegészíteni:

1. Lakossági kibocsátások csökkentése, ellenőrzése:

- Meg kell szüntetni az avar- és kerti hulladékok égetését, be kell vezetni ezek szervezett begyűjtését, elszállítását és komposztálását, valamint
- ki kell dolgozni a lakossági tüzelőanyag felhasználás ellenőrzését. (Csak kereskedelmi forgalomban kapható tüzelőanyag felhasználása engedélyezhető).

2. A közlekedési eredetű emissziók csökkentése:

- A városok központjából a nagyobb autóbusz pályaudvarok kitelepítése, intermodális csomópont kialakítása.
- Kerékpárút hálózat fejlesztése.

3. Ipari kibocsátások csökkentése:

- Az ipari kibocsátások csökkentése érdekében előnyben kell részesíteni a tüzelőanyagváltást, amennyiben bizonyított, hogy alkalmazása emisszió csökkenést eredményez. (pl. szenes erőmű fatüzelésre történő átállítása)

- Törekedni kell a megújuló energiaforrások felhasználására.

Az Ipari Park megfelelő kijelölése jelentős mértékben hozzájárul a város levegőminőségének további javulásához, mivel a terület a lakott településrésztől viszonylag távol helyezkedik el.

7. A javításra irányuló azon intézkedések és programok bemutatása, amelyeket a levegőminőségi terv készítése előtt végrehajtottak

7.1 Helyi, regionális, országos, nemzetközi intézkedések

A levegőminőségi terv készítése előtt végrehajtott intézkedéseket a 2004-ben készített Intézkedési program tartalmazza.

7.2 Ezen intézkedések megfigyelt hatásai.

Az intézkedések megfigyelt hatását a 2004-ben készített Intézkedési program tartalmazza.

8. A légszennyezettség csökkentése érdekében szükséges azon intézkedések és programok részletei, amelyeket e rendelet hatálybalépését követően fogadtak el

8.1 A programban lefektetett összes intézkedés felsorolása és leírása

A levegőtisztaság-védelem terén az egyes szennyezőanyagok nemzeti összkibocsátási határértékeit meghatározó irányelv hatálya 2010-ig tart. E szabályozás megújítására a 2009-2014 közötti időszakra szóló Nemzeti Környezetvédelmi Program időszakán belül kerül sor.

A levegő minőségének javítása érdekében, az Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégiához kapcsolódóan a közösségi közlekedés vonzóbbá tétele az egyéni közlekedéssel szemben, a közösségi közlekedés támogatási rendszerének ezen célt szolgáló működtetése, az üzemeltetést segítő forgalomtechnikai intézkedések kiterjesztése.

A 2007-ben kidolgozott Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia a közlekedési alágazatok hatékonyabb együttműködését, a szolgáltatások egységes célrendszerét határozza meg. Horizontális témái között megtalálható a környezetkímélőbb, energia hatékony szállítási rendszerek kialakítása és a fenntarthatóság hosszú távú biztosítása.

Cél:

- a közlekedési-szállítási eredetű környezetterhelés (különösen a szállópor terhelés) csökkentése.
- A vasúti szállítás előtérbe helyezése, de legalábbis az áru-és személyszállításon belüli aránya visszaszorulásának megállítása.
- A távolsági közösségi közlekedés versenyképességének javítása.
- Az alternatív, környezetkímélő üzemanyagok használata.
- Az I. és II. kategóriájú vasútvonalak, országos vasúti mellékvonalak fejlesztése, a személyszállítás fenntartása, a vasúti közlekedés vonzóbbá tétele.
- A jelenlegi közösségi közlekedési rendszerek (vasút, távolsági autóbusz) működtetése, eszközállományának továbbfejlesztése.
- Intermodális logisztikai rendszerek kialakítása, azon belül az áruszállítás átcsoportosítása, lehetőség szerint a nehéz tehergépjárművekről a vasútra, hajóra.
- A járműpark javítása, takarékos használata, meglévő kapacitások kihasználása és ezen keresztül versenyelőnyök elérése

Országos léptékben a termelés és fogyasztás szerkezete, a felhasznált energiahordozók mennyisége és minősége, az alkalmazott technológiák, és nem utolsósorban a közlekedés határozzák meg a levegőszennyező anyagok kibocsátásának alakulását.

A levegő minőségét napjainkban elsősorban a hazai közlekedés és a lakossági fűtés okozta szennyezőanyag terhelés határozza meg, de a meteorológiai helyzettől függően időszakosan szerepe lehet a nagyobb távolságról érkező szennyezésnek is. Az ipari kibocsátások hatása – a szigorú követelmények életbe lépésével és ezek betartásával – csökkent.

Az EU 2005-ben elfogadta a levegőszennyezésről szóló tematikus stratégiáját, valamint ez alapján 2008-ban megszületett az új levegőtisztaság-védelmi keretirányelv, amely a hazai levegőtisztaság-védelmi stratégiai célkitűzések alapjául is szolgál. Az EU tematikus stratégiája alapján a 2020-ra előírt célok teljesítéséhez az EU területén az SO₂-kibocsátást 82%-kal, az NO_x kibocsátást 60%-kal, a VOC-t 51%-kal, az NH₃-at 27%-kal és a primer PM_{2,5}-t 59%-kal kell csökkenteni a 2000. évi kibocsátáshoz képest.

8.2 A végrehajtás ütemterve

Az állapot megtartó intézkedések végrehajtásának határideje folyamatos. Az ipari kibocsátók már 2007 decemberétől teljesítik a határértékeket.

A várost érintő közlekedés fejlesztési koncepció elkészítésének határideje 2015.

8.3 A légszennyezettség tervezett javulása eléréséhez várhatóan szükséges idő becslése.

Az ipari kibocsátó forrásoknak a 21/2001 (II. 14) Korm. rendelet 25. §-a szerint legkésőbb 2007. október 30-ig meg kellett szüntetni a kibocsátási határértéket meghaladó légszennyezést. A jogszabályban rögzített határidőt követően egyetlen Egerben üzemelő ipari kibocsátót sem kellett kötelezni határérték túllépés miatt.

A lakossági kibocsátás csökkenése az avar- és kerti hulladék égetésének megtiltásával rövid távon prognosztizálható.

A közlekedési légszennyezés mérséklése a várost elkerülő út megépítésével, az intermodális csomópont létrehozásával, a kerékpárút megépítésével biztosítható. A közlekedésfejlesztési koncepció optimális esetben 2015. év végére készül el.

9. A javításra irányuló, tervezett intézkedések és programok valószínűsíthető költségei és forrásai.

A közútfejlesztésre vonatkozóan a területet érintő pontos költségek nem ismertek. Országos szinten az erre vonatkozó adatok a Kisméretű Szálló Por (PM₁₀) Csökkentés Ágazatközi Intézkedési Programjáról szóló 1330/2011. (X.12.) Korm. határozat 1. melléklet III. fejezetében, valamint a Program végrehajtásáról adott 2012. évi beszámoló jelentés dokumentumban található meg.

Az egyes fejlesztési projektek forrásait elsősorban az Eu pályázatok képezik.

Eger MJV Önkormányzata tervezi, hogy 2014-2015. években költségvetés függvényében elkészíti Eger közlekedésfejlesztési koncepcióját. Jelenleg pályázati forrásokra támaszkodva zajlik az Intermodális csomópont részletes megvalósíthatósági tanulmányának készítése, melyben vizsgálandó a közösségi közlekedés, a kerékpáros hálózat, a P+R, B+R és K+R parkoló kialakítása. Már a 2013. évi költségvetés is tartalmaz a közlekedési koncepció készítés első ütemére 10 MFt-ot, azonban ezen összeg legfeljebb az adatgyűjtési fázisra elegendő, s ezt is célszerű a jövő évre elhalasztani. Optimális esetben a közlekedésfejlesztési koncepció 2015. év végére készülhet el.

10. A hosszú távon tervezett intézkedések és programok részletei.

A.) ORSZÁGOS SZINTŰ, HOSSZÚTÁVÚ PROGRAMOK

A légszennyezettség javítását szolgáló hosszútávú feladatokat a kisméretű szálló por (PM₁₀) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról szóló 1330/2011. (X. 12.) Korm. határozat tartalmazza.

B.) HELYI SZINTŰ, HOSSZÚTÁVÚ PROGRAMOK

I. Szilárd kibocsátás csökkentése

I/1. Az ipari termelésből származó kibocsátás csökkentése

Egerben a vizsgát komponensek tekintetében egyetlen nyilvántartott ipari cég kibocsátása sem haladta meg a jogszabályban rögzített határértéket. Erre tekintettel továbbra sem szükséges egyetlen cég kötelezése sem a káros légszennyezés csökkentésére.

I/2. A lakossági tevékenységből származó kibocsátás csökkentése

A lakosság által okozott légszennyezés csökkentés érdekében a helyi önkormányzat 2004 júliusában megalkotta a levegő védelméről szóló helyi rendeletet, mely szabályozza az avar és kerti hulladékok égetését, valamint a lakossági tüzelőanyag felhasználását. A továbbiakban a levegőminőség megőrzése érdekében a rendeletben foglaltak betartatása a feladat.

Felelős: Eger Megyei Jogú Város jegyzője
Határidő: a végrehajtás folyamatos.

II. NO_x kibocsátás csökkentése

II/1. A közlekedési eredetű kibocsátás csökkentése

1. Feladat: M25 Füzesabony-Eger gyorsforgalmi út megépítése

A fejlesztési terv elkészült. A terv szerinti ütemezés alapján:

1. ütem: 3-33 sz. főközlekedési út körforgalmi csomópontjának kialakítása Füzesabonytól Maklár felé
2. ütem: Demjéni bekötő szakasz megépítése
3. ütem: Mezőkövesd Andornaktálya átkötés megépítése

A 2044/2003 (III.14.) Korm. határozat értelmében az M25 autópályát M3 – Eger közötti szakaszának tervezési és egyéb előkészítési munkáit 2003-2006 között meg kell kezdeni.

Felelős: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Határidő: A 251 sz. főút Eger – Maklár elkerülő szakasz megvalósíthatósági tervdokumentációja végleges kiviteli terv szerződés szerinti példányszámban történő le-
szállítása

Tervezett időpont: 2015. 10. 30.

2. Keleti elkerülő út megépítése

2 nyomvonalra vonatkozóan az engedélyezési szintű anyagok elkészültek.

Felelős: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Határidő: 2020.

3. Feladat: Az Agria Volán Rt autóbusz állományának korszerűsítése, a hagyományos motorok felszámolása, EURO 3-as motorok beszerzése, az EURO 0-s motorállomány csökkentése.

Felelős: Agria Volán Rt

Határidő: A hagyományos motorok felszámolásának határideje 2003. december 31.

Az EURO 0-s motorállomány csökkentése 2004-től folyamatos.

Teljesülés:

Év	Beszerzett		Üzemeltetésből kivont	
	EURO besorolás	Mennyiség/db	EURO besorolás	Mennyiség/db
2008	E4	7	E0	10
2009	E4	13	E0	13
2010	E4	4	E0	2
2010	E5	4	-	-
2011	E5	11	E0	5
2012	-	-	E0	2

A jelenleg üzemelő gépjárműállomány:

EURO 0 (db)	EURO I (db)	EURO II (db)	EURO III (db)	EURO IV (db)	EURO V (db)	Összesen (db)
34	32	35	38	36	15	190

További feladat: Az Agria Volán Zrt autóbusz állományának korszerűsítése, az EURO 0-s motorállomány további csökkentése.

Felelős: Agria Volán Zrt

Határidő: folyamatos

11. Felhasznált publikációk, dokumentumok, munkák jegyzéke

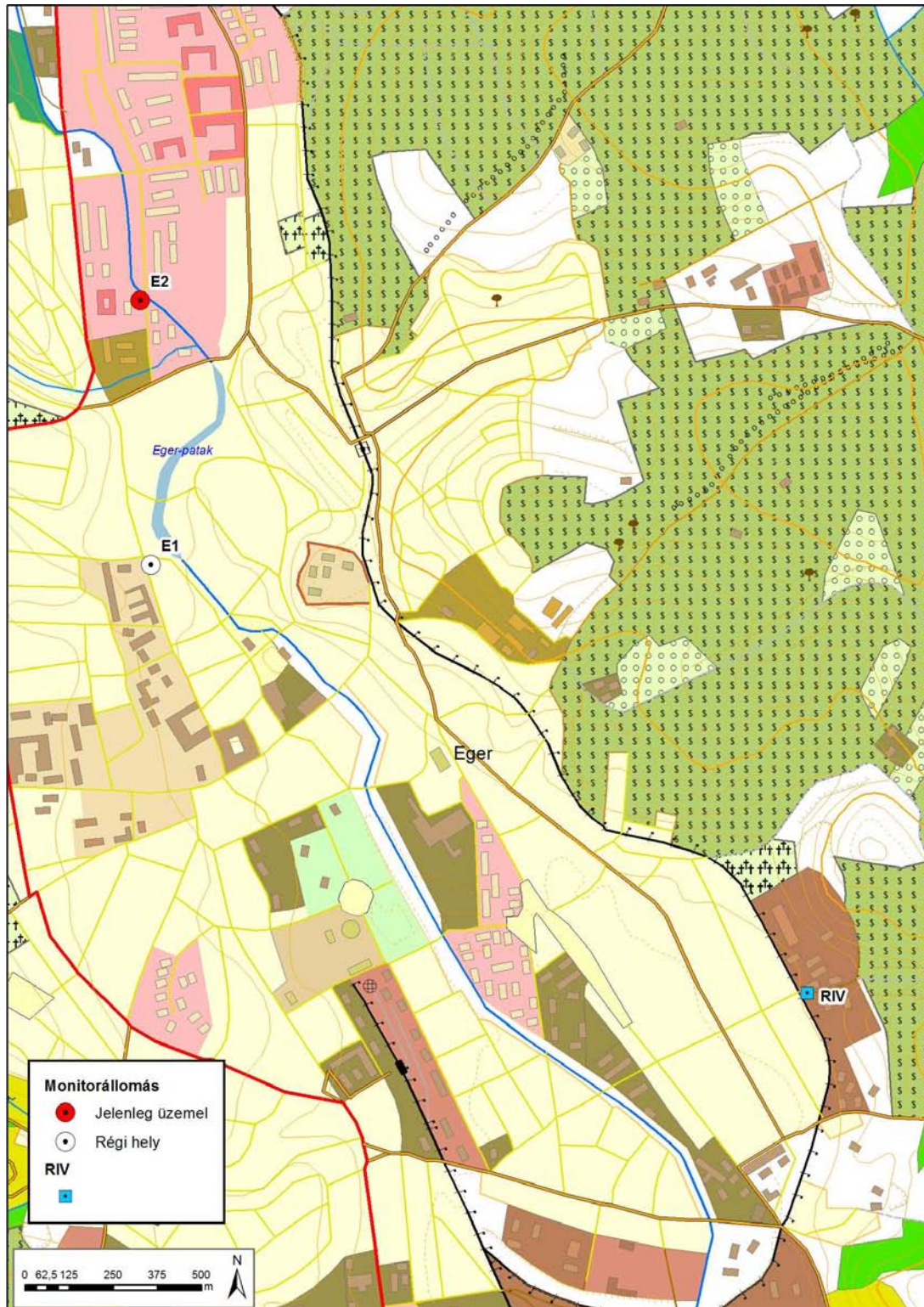
Dokumentum, felhasznált forrás megnevezése	Kiadó, szerző
2012 éves beszámoló	ÉMI-KTVF
Intézkedési Program Eger kijelölt város levegőminőségének javítására	ÉMI-KTVF
Hazánk környezeti állapota	KvVM
A kisméretű szálló por (PM ₁₀) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról szóló 1330/2011. (X. 12.) Korm. határozat	VM
2012. évi beszámoló jelentés az 1330/2011. (X.12.) Korm. határozattal elfogadott Kisméretű Szálló Por (PM ₁₀) Csökkentés Ágazatközi Intézkedési Programjáról	VM
96/2009. (XII. 9.) OGY határozat a 2009-2014 közötti időszakra szóló Nemzeti Környezetvédelmi Programról	Magyar Közlöny

12. Mellékletek jegyzéke

1. sz. melléklet: A kijelölt város térképe a monitor állomás és a RIV mérési pont megjelölésével
2. sz. melléklet: Az Intézkedési Terv végrehajtásáért felelős szervek név és címjegyzéke
3. sz. melléklet: A jelentősebb légszennyező források térképi bemutatása

1. sz. melléklet

A kijelölt város térképe a monitor állomás korábbi és az új mérési pontjának, valamint a RIV mérőpont megjelölésével



2. sz. melléklet

Az intézkedések végrehajtásáért felelős szervezet neve és címe

Megnevezés	Cím	Felelős vezető
Észak-magyarországi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség	3501 Miskolc, Mindszent tér 4.	Bese Barnabás Igazgató
Eger Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	3300 Eger, Dobó tér 2.	Dr. Kovács Luca jegyző
Agria Volán Zrt.	3300 Eger, Mátyás király út 134	Úti Csaba vezérigazgató
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt	1134 Budapest, Váci u.45.	Kardos Gábor igazgató

3. sz. melléklet

A jelentősebb légszennyező források térképi bemutatása

